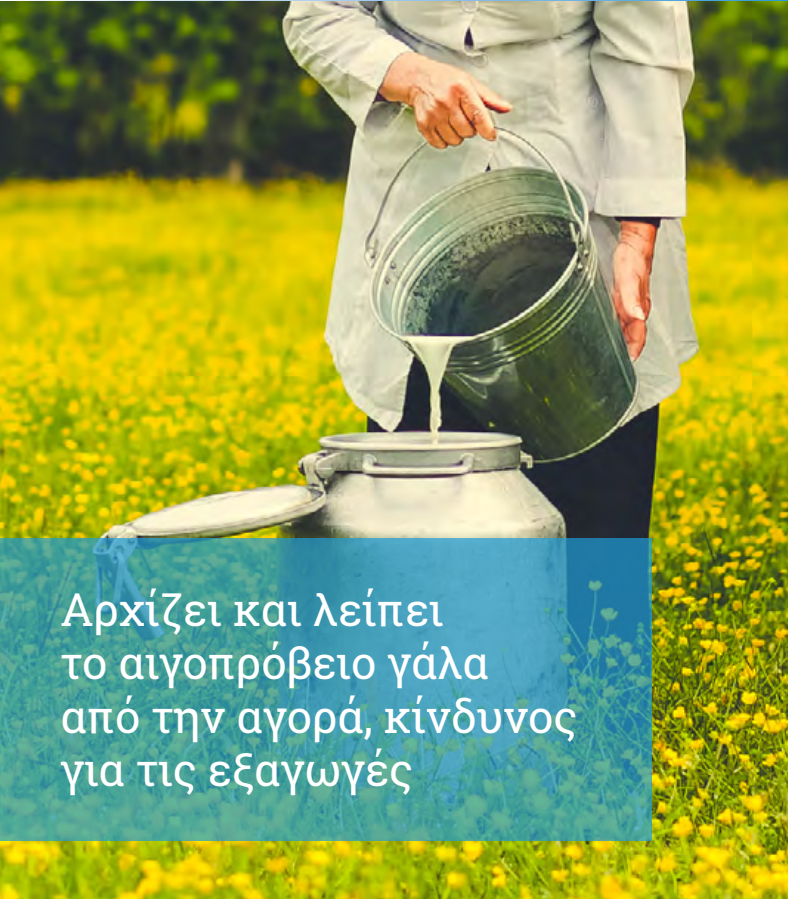
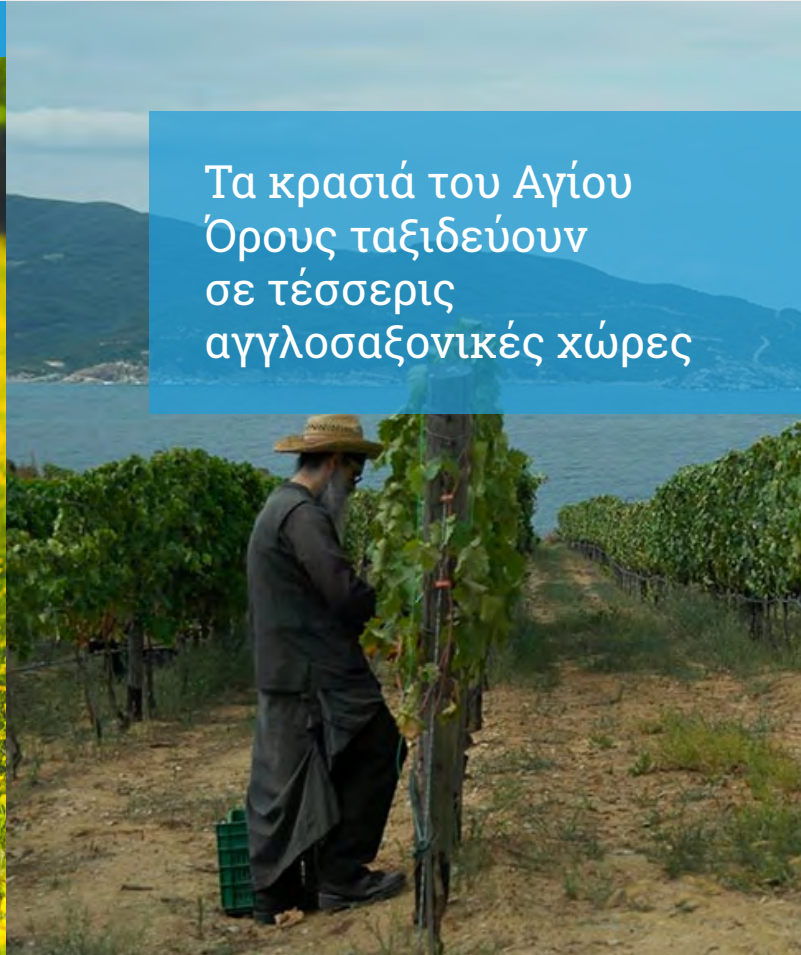




31.03.2022 Τεύχος #55



Αρχίζει και λείπει
το αιγοπρόβειο γάλα
από την αγορά, κίνδυνος
για τις εξαγωγές



Τα κρασιά του Αγίου
Όρους ταξιδεύουν
σε τέσσερις
αγγλοσαξονικές χώρες



Η Ινδία αγοράζει 45.000
τόνους ρωσικού ηλιέλαιου
σε τιμή-ρεκόρ



Τουρκία: Μπήκε στην
παραγωγή το πρώτο
ηλεκτρικό φορτηγό πόλης

Αρχίζει και λείπει το αιγοπρόβειο γάλα από την αγορά, κίνδυνος για τις εξαγωγές

Δεν δόθηκαν κίνητρα στις κτηνοτροφικές μονάδες τα τελευταία χρόνια, για να ενισχύσουν τα κοπάδια τους. Αντιθέτως αφαιρέθηκαν πόροι με περικοπές επιδοτήσεων, εξισωτικών κ.λπ. Όλο αυτό, υπάρχουν ήδη φόβοι πως θα έχει επίπτωση και στη μεταποίηση.

Στα κόκκινα έχει περιέλθει τους τελευταίους μήνες ο κλάδος της κτηνοτροφίας και ειδικότερα εκείνος της αιγοπροβατοτροφίας, από τον οποίο εξαρτάται και η παραγωγή Φέτας της χώρας και πολλές εξαγωγές. Από το 2015 έως και το 2019 οι αιγοπροβατοτρόφοι λάμβαναν εξευτελιστικές τιμές για το προϊόν, το οποίο συνάμα σε πολλές περιπτώσεις, έμενε στα αζήτητα. Με την αυστηροποίηση των ελέγχων (νόμος Βορίδη), την αύξηση των τιμών διεθνώς στο γάλα και τώρα την απειλή επισιτιστικής κρίσης και τον πόλεμο στην Ουκρανία, η κατάσταση έχει περιπλακεί ακόμα περισσότερο, με αποτέλεσμα να βγαίνουν στην επιφάνεια οι δομικές αδυναμίες του συστήματος, που όλα αυτά τα χρόνια οδήγησαν σε μείωση των κοπαδιών και εν τέλει της παραγωγής.

Προβληματισμένος για την κατάσταση που επικρατεί στην αγορά είναι και ο ιδιοκτήτης - διευθυντής της εταιρείας Ολυμπία Φέτα από το Καπελέτο Ηλείας, κ. Πάννης Λιανάκης τόνισε στον ΑγροΤύπο τα εξής: «ήδη υπάρχει δυσκολία στους τυροκόμους και γενικά στη μεταποίηση να βρουν πρώτη ύλη. Αυτό οφείλεται στις πολιτικές... κάποιων πριν από λίγα χρόνια, οι οποίες οδήγησαν τους κτηνοτρόφους στο... μη παρέκει και στη μείωση των κοπαδιών. Όταν λίγα χρόνια πριν ο κτηνοτρόφος πληρώνονταν το πρόβειο γάλα μόλις 65 λεπτά το κιλό και το κατσικίσιο πολύ χαμηλότερα, ήταν φυσικό και επόμενο να εγκαταλείψει το επάγγελμα. Αυτό γίνεται και τώρα. Το κόστος παραγωγής έχει ανεβεί τρομακτικά για τον κτηνοτρόφο, αλλά και για μας που παράγουμε το τελικό προϊόν. Λόγω του τσουχτερού κόστους σε ενέργεια, καύσιμα, υλικά συσκευασίας





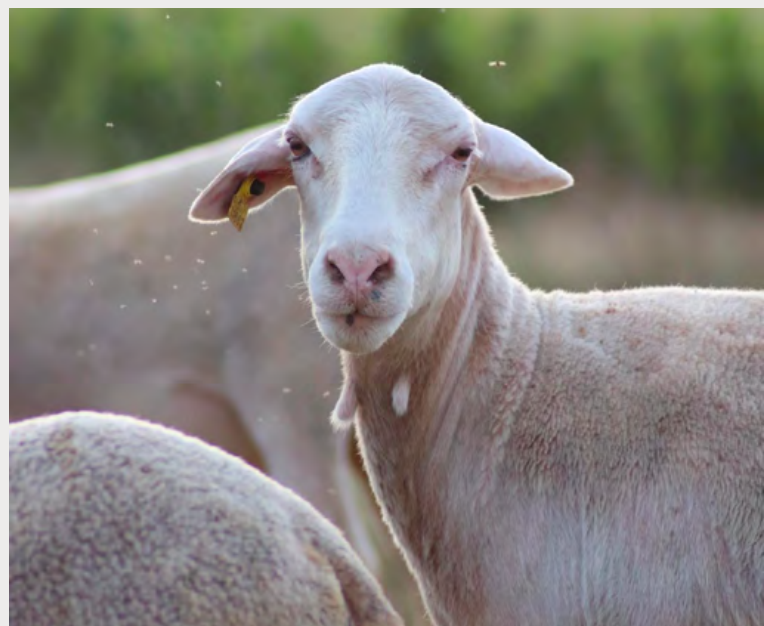
κ.λπ. εμείς δαπανούμε 40% περισσότερα χρήματα για να κάνουμε τυρί. Την ίδια οι συμφωνίες που έχουμε για εξαγωγή, δε μπορεί να ανατραπούν. Δεν υπάρχει περιθώριο στην εξαγωγή για μετακύλιση του κόστους στους καταναλωτές. Σε λίγο θα υπάρχει πρόβλημα με την παραγωγή τυριών. Επιπλέον, οφείλω να πω ότι έχουν αυστηροποιηθεί τα πράγματα με τους ελέγχους και είναι κι αυτός ένας λόγος, που ανεβαίνει η τιμή στο πρόβειο γάλα. Πιστεύω, επίσης, ότι όποιος έκανε εισαγωγή στο παρελθόν, τώρα δεν το συμφέρει και τόσο να το κάνει γιατί είναι ακριβό το γάλα και στο εξωτερικό. Εκτός από τη μείωση των κοπαδιών και την... έξοδο αρκετών επαγγελματιών του χώρου τα προηγούμενα χρόνια, πιστεύω ότι φέτος έχει επηρεάσει τις αποδόσεις στο γάλα και ο ακραίος καιρός, τόσο το καλοκαίρι με τις υψηλές θερμοκρασίες, όσο και το φθινόπωρο-χειμώνα με τα πολλά κρύα». Σημειωτέον ότι η εταιρεία του κ. Λιανάκη συνεργάζεται με 400 Έλληνες κτηνοτρόφους, δίνοντας τιμές έως και 1,20-1,28 στο πρόβειο γάλα.

Καμπανάκι κινδύνου κρούει από την πλευρά του μιλώντας στον ΑγροΤύπο και ο πρόεδρος του Συνδέσμου Ελληνικής Κτηνοτροφίας (ΣΕΚ), κ. Παναγιώτης Πεβερέτος. Όπως σημειώνει με τέτοια ακρίβεια και διπλές τιμές στις τροφές, σίγουρα δεν μπορούν να αντεπεξέλθουν όλοι οι συνάδελφοί του, ιδιαίτερα δε εκείνοι που δεν ιδιοπαράγουν ζωτροφές. Όπως λέει ο κ. Πεβερέτος, ο ΣΕΚ έχει καταθέσει τις προτάσεις του στο υπουργείο εγκαίρως, προειδοποιώντας εδώ και μήνες για την δύσκολη κατάσταση της κτηνοτροφίας και τα προβλήματα των παραγωγών, που εν τέλει θα έχει επίπτωση και στα γαλακτοκομικά μας προϊόντα. Σύμφωνα με τον κ. Πεβερέτο, εντύπωση προκαλεί ότι πλέον το ΥπΑΑΤ μιλάει για μια ενίσχυση των κτηνοτρόφων της τάξης των 40 εκατ. ευρώ περίπου, ενώ μέχρι πριν λίγες ημέρες, υπήρχαν διαβεβαιώσεις για ένα

ποσό 100 εκατ. ευρώ για όλους τους κλάδους.

Δύσκολα περιγράφει τα πράγματα σε σχέση με το γάλα το πρόβειο και ο κτηνοτρόφος Θωμάς Στεριάτος από το χωριό Καραϊσκάκης Αιτωλοακαρνανίας, ο οποίος τονίζει πως έχουν πέσει στα τάρταρα οι αποδόσεις γάλακτος αρκετών μονάδων. λόγω του καιρού, αλλά και λόγω του ότι δεν ταΐζονται πλέον καλά τα ζώα εξαιτίας της ακρίβειας. Σύμφωνα με τον κ. Στεριάτο, η κατάσταση αυτή σε συνδυασμό με την ακρίβεια στο ράφι, θα έχει επίπτωση και στη μεταποίηση με εκπροσώπους μάλιστα εταιρειών που δραστηριοποιούνται στην περιοχή να επισημαίνουν πως δεν είναι και δυνατόν να ανεβαίνει με τέτοιο ρυθμό η τιμή στο γάλα.

Πηγή: *Agrotypos.gr*





Good News

Τα κρασιά του Αγίου Όρους ταξιδεύουν σε τέσσερις αγγλοσαξονικές χώρες

Στις Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής, τον Καναδά, την Αγγλία και την Αυστραλία πρόκειται να προωθηθούν το επόμενο χρονικό διάστημα τα κρασιά του Αγίου Όρους, σε μια προσπάθεια ενίσχυσης των εξαγωγών τους.

Οι συγκεκριμένες αγορές – στόχοι επιλέχθηκαν αφενός λόγω της παρουσίας ελληνικού στοιχείου σε αυτές, αφετέρου επειδή θεωρείται ότι υπάρχει εκεί εν δυνάμει το αγοραστικό κοινό για το συγκεκριμένο προϊόν. Από την πορεία του εγχειρήματος, άλλωστε, θα εξαρτηθεί η δυνατότητα ευρύτερης προώθησης της παραγωγής κρασιού της Κεντρικής Μακεδονίας, όπου δραστηριοποιούνται εκατοντάδες παραγωγοί δεκάδων ποικιλιών αμπελιού.

Ο τομεάρχης Καινοτομίας και Εξωστρέφειας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας Σωτήρης Μπάτος, μιλώντας στη σημερινή συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, ανέφερε ότι η προώθηση κρασιών του Αγίου Όρους σε τρίτες χώρες θα γίνει στο πλαίσιο σχετικού προγράμματος του υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων το οποίο είναι κατά 100% χρηματοδοτούμενο ενώ η Περιφέρεια, από την πλευρά της θα καλύψει ένα τμήμα των ταξιδιωτικών εξόδων. Σύμφωνα με τον προϊστάμενο της Αυτοτελούς Διεύθυνσης Υποστήριξης Καινοτομίας και Επιχειρηματικότητας της Περιφέρειας, Κώστα Μιχαηλίδη, η σημασία του προγράμματος είναι μεγάλη, καθώς είναι η πρώτη φορά που καλύπτεται η χρηματοδότηση σε ποσοστό 100% για να προβληθεί μια συγκεκριμένη περιοχή μέσα

από τα κρασιά ΠΓΕ (Προστασίας Γεωγραφικής Ένδειξης) του Αγίου Όρους. «Τα κρασιά με Προστασία Γεωγραφικής Ένδειξης Αγίου Όρους, παρότι έχουν αρκετά μεγάλη παραγωγή, δεν έχουν τόσο μεγάλες εξαγωγές στις περιοχές των τεσσάρων αγγλοσαξονικών χωρών που επιλέχθηκαν», τόνισε χαρακτηριστικά.

Παράλληλα, γνωστοποίησε, ότι το πρόγραμμα προβολής των κρασιών περιλαμβάνει μια πολύ μεγάλη γκάμα δράσεων όπως η διαφήμισή τους σε εξειδικευμένο τύπο αλλά και στο διαδίκτυο και τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης καθώς και η συμμετοχή σε εκδηλώσεις, εκθέσεις και δείπνα όπου θα κληθούν εξειδικευμένοι άνθρωποι του κλάδου που επηρεάζουν το αγοραστικό κοινό. Επιπλέον, θα δημιουργηθεί το κατάλληλο έντυπο και διαφημιστικό υλικό. Ο κ. Μιχαηλίδης επισήμανε, ακόμη ότι η συγκεκριμένη πρόταση είχε υψηλό βαθμό ωριμότητας και υπήρχε η δυνατότητα προσαρμογής της στις ανάγκες της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, με απώτερο στόχο να επεκταθεί και σε άλλες περιοχές της. «Όταν εστιάζει κανείς σε μια μικρή περιοχή με μεγάλη δυναμική γίνεται μια καλή αρχή για να μπορέσουμε να ξεκινήσουμε το βηματισμό μας και αργότερα να επεκταθούμε», πρόσθεσε.

Σε ό,τι αφορά, άλλωστε, την επιλογή των αγορών – στόχων, τη χαρακτήρισε στρατηγική επιλογή καθώς, όπως είπε, πρόκειται για χώρες στις οποίες οι άνθρωποι πίνουν γενικά κρασί, είναι γνώστες του καλού κρασιού και θεωρήθηκε ότι θα μπορούσε να εκτιμηθεί η ιδιαιτερότητα των κρασιών του Αγίου Όρους.

ΠΗΓΗ: ΑΠΕ

Ελληνικές εταιρείες τροφίμων συνεχίζουν τις εξαγωγές τους στη Ρωσία

Οι εξαγωγές της Ελλάδας προς τη Ρωσία δεν είναι ιδιαίτερα μεγάλες και αυτό κυρίως εξαιτίας του εμπάργκο που είχε επιβάλει η Μόσχα στα προϊόντα από την Ευρωπαϊκή Ένωση μετά από τα μέτρα που είχαν πάρει οι Δυτικοί εξαιτίας της εισβολής στην Κριμαία. Η νέα εισβολή στην Ουκρανία οδήγησε τις κυβερνήσεις της Δύσης να προχωρήσουν σε πιο αυστηρό εμπάργκο το οποίο όμως δεν είναι υποχρεωτικό για τις επιχειρήσεις.

Σύμφωνα με μαρτυρίες επιχειρηματιών από τον κλάδο των τροφίμων με τους οποίους συνομήλησε το powergame.gr, οι εξαγωγές τους προς την Μόσχα συνεχίζονται κανονικά και θα συνεχισθούν όσο μένουν ανοιχτά τα λιμάνια της Ρωσίας. Όπως εξηγούν διατηρούν μακροχρόνιες σχέσεις με αλυσίδες σούπερ μάρκετ της χώρας και θεωρούν υποχρέωσή τους να τηρήσουν τις εμπορικές συμφωνίες που έχουν αν και η ρωσική αγορά αφορά μόλις το 10% των εξαγωγών τους. Λόγω των κλυδωνισμών στη ρωσική οικονομία και τη βουτιά στο ρούβλι έχουν μειώσει τις ποσότητες όπως και τις ημέρες αποπληρωμής.

Η επιχείρηση η οποία είναι σχεδόν 100% εξαγωγική αντιπροσωπεύει παράλληλα με τα δικά της προϊόντα και μία μεγάλη γκάμα επώνυμων ελληνικών προϊόντων που κατέχουν ηγετική θέση στην εγχώρια αγορά. Παράλληλα πρόεδρος μεγάλης ελληνικής πολυεθνικής διέλασης αλουμινίου παραδέχθηκε δημόσια σε συνέντευξη Τύπου ότι πραγματοποίησε φόρτωση αλουμινίου από ρωσικό λιμάνι μετά την έναρξη του πολέμου. Υπενθυμίζεται ότι δεν υπάρχει εμπάργκο για τις συναλλαγές αυτές και ότι το θέμα είναι κυρίως ηθικό.

Στη δραστηριοποίηση Ελλήνων επιχειρηματιών και κυρίως των εφοπλιστών είχε αναφερθεί την περασμένη

εβδομάδα και ο Ουκρανός πρέσβης στην Αθήνα Σεργκέι Σουτένκο. Ο Ουκρανός διπλωμάτης είχε αναφερθεί σε φορτώσεις πετρελαίου που πραγματοποιούν πλοία, μεταξύ των οποίων και ελληνόκτητα, από ρωσικά λιμάνια. «Κατανώ ότι δεν υπάρχει εμπάργκο, μα γιατί Έλληνες πλοιοκτήτες κάνουν “business as usual”» αναρωτήθηκε, κάνοντας λόγο για χρήματα που θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν εναντίον Ελλήνων στη Μαριούπολη.

Σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία που ανακοίνωσε πριν από λίγες ημέρες το Γραφείο Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων της Ελληνική Πρεσβείας στη Μόσχα το 2021, το έλλειμμα στο εμπορικό ισοζύγιο για τη χώρα μας διευρύνθηκε περαιτέρω. Οι ελληνικές εξαγωγές στη Ρωσία αυξήθηκαν κατά 28% και έφθασαν τα 206,6 εκατ. ευρώ όταν οι εισαγωγές, που συμπεριλαμβάνουν και τα ενεργειακά προϊόντα, αυξήθηκαν κατά 46,5% και εκτοξεύθηκαν στα 4,3 δισ. ευρώ.

Πηγή: www.powergame.gr / Κωστής Χριστοδούλου



New Business

Η μεγαλύτερη επένδυση στην προμήθεια LNG και εναλλακτικών καυσίμων στην Ελλάδα γίνεται πραγματικότητα

Η χώρα μας συνεχίζει να παραμένει στο επίκεντρο των ενεργειακών εξελίξεων της ΝΑ Ευρώπης και Μεσογείου. Αυτό έρχεται να αποδείξει και η σημαντική επένδυση εκ μέρους του διεθνούς ομίλου της Molgas στην ελληνική Blue Grid.

Η Molgas αποτελεί σήμερα τον μεγαλύτερο προμηθευτή LNG σε τελικούς καταναλωτές στην Ευρώπη, με 18.000 φορτία ανά έτος και παρουσία σε 8 χώρες.

Η Blue Grid, με έτος ίδρυσης το 2017 και με έδρα την Αθήνα, πρωταγωνιστεί στην ανάπτυξη της αγοράς εναλλακτικών καυσίμων και στην υλοποίηση εφοδιαστικών αλυσίδων προμήθειας LNG στη ΝΑ Ευρώπη, προσφέροντας σημαντικά περιβαλλοντικά, οικονομικά και λειτουργικά οφέλη σε μία ευρεία γκάμα πελατών. Κατόπιν της επένδυσης της Molgas, η Blue Grid θα εστιάσει στην επιτάχυνση της ανάπτυξης του LNG και του bioLNG στην ευρύτερη περιοχή της ΝΑ Ευρώπης και της Ανατολικής Μεσογείου.

Προσφέροντας όλο το φάσμα των υπηρεσιών που αφορούν το LNG μικρής κλίμακας (small-scale LNG) - συμπεριλαμβανομένης της χερσαίας και παράκτιας μεταφοράς, αποθήκευσης και επαναεριοποίησης - η Blue Grid θα αναπτύξει ολοκληρωμένες εφοδιαστικές αλυσίδες για την παράδοση του καυσίμου σε τελικούς καταναλωτές (βιομηχανίες, θερμοκήπια, εμπορικά κτίρια, νοσοκομεία, ξενοδοχεία), πρατήρια LNG, απομακρυσμένα δίκτυα και ναυτιλιακούς πελάτες στα κύρια λιμάνια της περιοχής. Επίσης, η Blue Grid θα αναπτύξει εγκαταστάσεις παραγωγής βιομεθανίου και bioLNG, όπως και υδρογόνου, κατά περίπτωση.



Η επένδυση της Molgas έρχεται σε μία πολύ επίκαιρη στιγμή, λαμβάνοντας υπόψιν την έναρξη λειτουργίας του σταθμού μεταφόρτωσης βυτιοφόρων οχημάτων στη Ρεβυθούσα (εντός του καλοκαιριού του 2022), ο οποίος θα επιτρέψει την αξιόπιστη και ανταγωνιστική προμήθεια LNG σε τελικούς πελάτες στη ΝΑ Ευρώπη. Επιπλέον, ο ΔΕΣΦΑ, ιδιοκτήτης και διαχειριστής του τερματικού σταθμού της Ρεβυθούσας, κατασκευάζει ήδη έναν νέο προβλήτα φόρτωσης μικρών δεξαμενόπλοιων LNG (small-scale jetty), με εκτιμώμενη έναρξη λειτουργίας μέχρι το τέλος του 2023. Η εγκατάστασή αυτή θα ενεργοποιήσει τη δυνατότητα αξιοποίησης του LNG ως ναυτιλιακού καυσίμου στα ελληνικά λιμάνια. Σε αυτό το πλαίσιο, η Blue Grid στοχεύει να γίνει ένας από τους πρώτους προμηθευτές LNG σε ναυτιλιακούς πελάτες στο λιμάνι του Πειραιά, και προς αυτή την κατεύθυνση, σχεδιάζει να έχει αποκτήσει το δικό της πλοίο τροφοδοσίας LNG έως την έναρξη λειτουργίας του προβλήτα.

«Είμαστε περήφανοι που έχουμε δίπλα μας την Molgas και βλέπουμε αυτή την επένδυση ως ψήφο εμπιστοσύνης στη δραστηριότητα που αναπτύσσουμε τα τελευταία χρόνια στην ευρύτερη περιοχή» δηλώνει ο Σοφοκλής Παπανικολάου, ιδρυτής και CEO της Blue Grid. Ο Fernando Sarasola, CEO της Molgas, αναφέρει πως «η περιοχή της ΝΑ Ευρώπης αποτελεί το νέο πεδίο δράσης για την αγορά «LNG μικρής κλίμακας» και τα εναλλακτικά καύσιμα και η Blue Grid βρίσκεται στην ιδανική θέση για να ηγηθεί αυτής της αγοράς. Είμαστε πολύ ενθουσιασμένοι που ενώνουμε δυνάμεις και είμαστε πεπεισμένοι ότι μαζί θα προσφέρουμε μεγάλη υπεραξία σε ένα ευρύ φάσμα πελατών».



Η σύμπραξη δυνάμεων με την Molgas εδραιώνει την Blue Grid ως πρωταγωνιστή στην αγορά εναλλακτικών καυσίμων σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο.

Ο συνδυασμός της γνώσης της τοπικής αγοράς με την μακρά και πλούσια διεθνή εμπειρία, κάνουν πράξη την προοπτική για την ταχεία υλοποίηση της οικονομικής και περιβαλλοντικής δυναμικής του LNG και των υπόλοιπων καθαρών καυσίμων στην περιοχή μας. Και είναι ακόμη πιο σημαντικό το γεγονός πως τέτοιες επενδύσεις λειτουργούν ως εφελκυστήρας ώστε η Ελλάδα να καταστεί κοιτίδα ανάπτυξης των καθαρών καυσίμων σε όλη τη ΝΑ Ευρώπη.

Σχετικά με την Blue Grid

Η Blue Grid, με έτος ίδρυσης το 2017 και με έδρα την Αθήνα, πρωταγωνιστεί στην ανάπτυξη της αγοράς των εναλλακτικών καυσίμων και στην υλοποίηση εφοδιαστικών αλυσίδων προμήθειας LNG στη ΝΑ Ευρώπη, προσφέροντας σημαντικά περιβαλλοντικά, οικονομικά και λειτουργικά οφέλη σε μία ευρεία γκάμα πελατών. Η εταιρεία εστιάζει αυτή τη στιγμή στην προμήθεια του LNG ως καυσίμου σε τελικούς καταναλωτές εντός 3 κύριων κατηγοριών: α) βιομηχανία, β) οδικές μεταφορές, γ) ναυτιλία. Σε ότι αφορά τις οδικές

μεταφορές, η Blue Grid δραστηριοποιείται στην Ελλάδα μέσω της BlueFuel, κοινοπρακτικού σχήματος μεταξύ της Blue Grid και της ΕΛΙΝΟΙΛ. Η γενικότερη στόχευση της Blue Grid περιλαμβάνει το LNG, το ανανεώσιμο μεθάνιο και το bioLNG καθώς και τα e-fuels που προκύπτουν από την αξιοποίηση του υδρογόνου.

Σχετικά με την Molgas

Η Molgas αποτελεί την ηγέτιδα δύναμη στην προμήθεια LNG στην Ευρώπη, με ετήσια παραδοτέα ποσότητα που ξεπερνά τις 6 TWh σε περισσότερους από 200 βιομηχανικούς καταναλωτές, 34 πρατήρια LNG, καθώς και σε ένα διαρκώς αυξανόμενο αριθμό ναυτιλιακών πελατών, μέσω 2 πλοίων τροφοδοσίας LNG και 9 δορυφορικών σταθμών LNG που διαχειρίζεται κατά μήκος της Σκανδιναβικής ακτογραμμής.

Η Molgas έχει σήμερα παρουσία σε 8 χώρες της Ευρώπης, συμπεριλαμβανομένης της Νορβηγίας μέσω της θυγατρικής Gasnor, την οποία εξαγόρασε από την Shell το 2021. Η Molgas ανήκει σε funds υπό τη διαχείριση της InfraVia Capital Partners, ενός Private Equity Fund με έδρα στο Παρίσι και εξειδίκευση στις επενδύσεις σε υποδομές.

Exhibitions

Η Expo 2020 Dubai τίμησε την Ελλάδα

χρώματα, ήχους και φως από τη Ελλάδα «πλημμύρισε» η Expo 2020 Dubai. Η «Εθνική Ημέρα» της ελληνικής συμμετοχής στη διεθνή έκθεση, τιμήθηκε με εκδηλώσεις κατά τις οποίες αναδείχθηκε η ελληνική κουλτούρα, η παράδοση, η πολιτιστική ταυτότητα αλλά και το σύγχρονο πρόσωπο της χώρας.

Η Λαϊκή Ορχήστρα Μίκης Θεοδωράκης και ο Δημήτρης Μπάσης με τη φωνή του, «έντυσαν» την τελετή με ακούσματα και μουσικές της Ελλάδας τόσο στο Al Wasl, τον κεντρικό θόλο της έκθεσης, όσο και αργότερα στο Dubai Millenium Ampitheatre. Στη δεύτερη συναυλία συμμετείχαν επίσης ο Παναγιώτης Πετράκης και η Σαββέρια Μαργιολά.

Ο διακεκριμένος χορογράφος και σκηνοθέτης Κωνσταντίνος Ρήγος πλαισίωσε με τη χορευτική

παράσταση «Forget me not» τη δωρεά του αγάλματος «η Κόρη του Ευθυδίκου» από την Ελλάδα στα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα. Το άγαλμα από το 480 πΧ είναι ακριβές αντίγραφο από το Μουσείο της Ακρόπολης.

Στο δρώμενο, μια εικαστική κινητική διαδρομή όπου το σώμα δημιουργεί αρχιτεκτονικές χειρονομίες σε συνομιλία με τα "στατικά" αγάλματα στον χώρο, εμπνευσμένο από την περίοδο του εγκλεισμού και τη σιωπή της πόλης, χόρευε ο Ντανίλο Ζέκα υπό τους ήχους τους σαξοφώνου του Γκουίντο Ντε Φλάβιο, σε μουσική Γιώργου Κουμεντάκη.

Την κυβέρνηση εκπροσώπησε στις εκδηλώσεις ο Αντιπρόεδρος κ. Παναγιώτης Πικραμμένος, ο οποίος τόνισε: «Εντυπωσιάστηκα από την ελληνική συμμετοχή. Το ελληνικό περίπτερο, το οποίο έχει δεχθεί περισσότερους από 500.000 επισκέπτες, είναι άριστα οργανωμένο και παρουσιάζει τις νέες κατευθύνσεις της προοδευτικής και αναπτυξιακής Ελλάδας που θέλουμε να προβάλλουμε».





Ο Γενικός Γραμματέας Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων και Εξωστρέφειας του Υπουργείου Εξωτερικών, Πρόεδρος της Enterprise Greece και Γενικός Επίτροπος της Ελλάδας στην Παγκόσμια Έκθεση Expro 2020 Dubai, κ. Ιωάννης Σμυρλής, ανέφερε:

«Το Ελληνικό περίπτερο βρίσκεται σε στρατηγικό σημείο πολύ κοντά στα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, και κοντά επίσης στον κεντρικό θόλο. Είναι όλο σε digital μορφή, με οκτώ πυλώνες προτεραιότητας με παραδοσιακούς αλλά και νέους τομείς της ελληνικής οικονομίας. Εδώ και έξι μήνες, σημειώνεται ρεκόρ επισκεπτών και έχουμε κερδίσει τις εντυπώσεις ως μία χώρα που μπορεί πλέον να μιλάει για τεχνολογία, για νέους κλάδους της οικονομίας, και μπορεί να μετατραπεί σε hub όλης της περιοχής. Αποκορύφωμα της πολύ καλής παρουσίας μας στην Έκθεση είναι ο εθνικός εορτασμός της χώρας μας, που τίμησε με την παρουσία του ο Αντιπρόεδρος της Κυβέρνησης, κ. Πικραμμένος».

Η κυρία Μπέττυ Αλεξανδροπούλου, Εντεταλμένη Σύμβουλος και Εκτελεστικό Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της Enterprise Greece σημείωσε: «Έχουμε τη χαρά να μοιραστούμε με ένα διεθνές κοινό τον εορτασμό της Εθνικής μας Ανεξαρτησίας. Είναι μία ακόμα ευκαιρία να δείξουμε το νέο πρόσωπο της Ελλάδας του Αύριο, Σήμερα. Η εθνική μας ημέρα αποκτά μία ξεχωριστή διάσταση εδώ στην Expro 2020 Dubai,





όπου έχουμε τη δυνατότητα να μοιραστούμε με τον κόσμο όχι μόνο το όραμά μας για το αύριο και τα θεμέλια που έχουμε ήδη βάλει σε αυτή την κατεύθυνση, αλλά και την πολιτιστική μας κληρονομιά πάνω στην οποία τα έχουμε χτίσει».

Την εκδήλωση τίμησαν με την παρουσία τους οι Διονύσιος Ζώης, Πρέσβης της Ελλάδος στα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, Ελένη Δουνδουλάκη, γενική γραμματέας Σύγχρονου Πολιτισμού, Πύργος Πατούλης, Περιφερειάρχης Αττικής, Νεκτάριος Φαρμάκης, Περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας, Βασίλειος Θεοχαρίδης, αναπληρωτής αρχηγός αποστολής στην Ελληνική πρεσβεία του Άμπου Ντάμπι, Σοφία Λαζαρίδου, εκπρόσωπος ΕΟΤ, Χρήστος Οικονόμου, Ακόλουθος Άμυνας της Πρεσβείας της Ελλάδας στα ΗΑΕ, Παναγιώτης Παπαδόπουλος, Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, Παναγιώτης Κουάνης, Πρόεδρος και CEO του ΕΚΟΜΕ, Μάκης Σπυράτος, Business Development Director Middle East της Polygreen.

Υποστηρικτές της «Εθνικής Ημέρας» ήταν ο Ελληνικός Οργανισμός Τουρισμού και το Εθνικό Κέντρο Οπτικοακουστικών Μέσων και Επικοινωνίας. Την ευθύνη για τη συμμετοχή της Ελλάδας στη διεθνή έκθεση Expo 2020 Dubai έχει η Enterprise Greece, στο πλαίσιο των πολυάριθμων δράσεων που υλοποιεί για την προώθηση της ελληνικής επιχειρηματικότητας σε όλο τον κόσμο και την τόνωση των εξαγωγών. Στο ελληνικό

περίπτερο παρουσιάζονται οκτώ τομείς της ελληνικής οικονομίας με προοπτικές και δυνατότητες: τεχνολογία/καινοτομία, ενέργεια, ναυτιλία, τουρισμός/πολιτισμός, ανθρώπινο κεφάλαιο, βιομηχανία, αγροδιατροφή, επιστήμες Υγείας.

Η έκθεση άνοιξε τις πύλες της τον Οκτώβριο του 2021 και ολοκληρώνεται στις 31 Μαρτίου 2022.





Exhibition News

Expo 2020 Dubai: Το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων σε εκδήλωση του Ελληνικού περιπτέρου

Το νέο επενδυτικό περιβάλλον, με τον ψηφιακό μετασχηματισμό της δημόσιας διοίκησης, τη μείωση της γραφειοκρατίας, την καινοτομία και την εξωστρέφεια, που καθιστούν την Ελλάδα έναν ελκυστικό επενδυτικό προορισμό, είναι ο πυρήνας της ελληνικής παρουσίας στην Expo 2020 Dubai.

Η προώθηση των επενδυτικών σχεδίων και η ενδυνάμωση των εξαγωγικών προοπτικών των επιχειρήσεων είναι οι προτεραιότητες της Enterprise Greece, η οποία έχει και την ευθύνη για την ελληνική συμμετοχή στη διεθνούς βεληνεκούς έκθεση.

Μέσα από το ελληνικό περίπτερο, προβάλλονται τα πλεονεκτήματα οκτώ δυναμικών κλάδων που συμβάλλουν στην οικονομική ανάπτυξη και οικοδομούν ένα ισχυρό ελληνικό brand. Οι παραγωγικές και αναπτυξιακές δυνατότητες της χώρας, η στροφή της επιχειρηματικότητας στην καινοτομία, οι μεταρρυθμίσεις που οδηγούν σε ανάκαμψη της επενδυτικής δραστηριότητας, τέθηκαν στο επίκεντρο της εκδήλωσης που έγινε στο πλαίσιο της έκθεσης, με θέμα «Στρατηγικές Επενδύσεις και Συμπράξεις Δημοσίου και Ιδιωτικού

Τομέα» και οικοδεσπότη τον υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνι Γεωργιάδη.

Αναφερόμενος στο νέο επενδυτικό κλίμα στην Ελλάδα, ο κ. Γεωργιάδης σημείωσε: «Με μεγάλη υπερηφάνεια για τα οικονομικά επιτεύγματα στον τομέα προσέλκυσης ξένων επενδύσεων τα τελευταία δύο χρόνια, παρουσίασα στη μεγαλύτερη έκθεση του Ντουμπάϊ στα ΗΑΕ τις επενδυτικές ευκαιρίες της χώρας μας».

Ο Νίκος Παπαθανάσης, Αναπληρωτής Υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων επισήμανε: «Μέσα από ένα πλέγμα ριζικών μεταρρυθμίσεων, δημιουργούμε ένα κλίμα σταθερότητας και εμπιστοσύνης, όχι μόνο στην εγχώρια αλλά και τη διεθνή επιχειρηματική κοινότητα, γεγονός που επιβεβαιώνεται από την σημαντική αύξηση των άμεσων ξένων επενδύσεων στην Ελλάδα τα τελευταία δύο χρόνια. Η Ελλάδα διεκδικεί μία από τις πρώτες θέσεις προσέλκυσης επενδύσεων στον παγκόσμιο επενδυτικό χάρτη, θέτοντας τις βάσεις ενός σύγχρονου φιλοεπενδυτικού περιβάλλοντος που λειτουργεί ως παρακαταθήκη βιώσιμης ανάπτυξης για τις επόμενες γενιές».

Για τις μεγάλες δυνατότητες που προσφέρουν οι συμπράξεις, μίλησε ο Γενικός Γραμματέας Ιδιωτικών



Επενδύσεων και Συμπράξεων Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (Σ.Δ.Ι.Τ.) κ. Ορέστης Καβαλάκης: «Με τις συμπράξεις δημοσίου και ιδιωτικού τομέα προσβλέπουμε στην υλοποίηση σημαντικών έργων σε τομείς κείρας σημασίας για την ανάπτυξη και βελτίωση των υποδομών της χώρας μας».

Για την ανάδειξη της χώρας σε αξιόπιστο, ελκυστικό επενδυτικό προορισμό, μίλησε ο Γενικός Γραμματέας Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων και Εξωστρέφειας του Υπουργείου Εξωτερικών, Πρόεδρος της Enterprise Greece και Γενικός Επίτροπος της Ελλάδας στην Παγκόσμια Έκθεση Expo 2020 Dubai, κ. Ιωάννης Σμυρλής, ο οποίος άνοιξε την εκδήλωση, τονίζοντας πως: «Τα τελευταία 2,5 χρόνια έχουμε προχωρήσει σε περίπου 6 δισ. στρατηγικές επενδύσεις και η Ελλάδα είναι ένας σημαντικός ελκυστικός επενδυτικός προορισμός. Εκτός από τους παραδοσιακούς τομείς του real estate και του τουρισμού, υπάρχουν ήδη πολλοί επενδυτές που ενδιαφέρονται για τους τομείς της τεχνολογίας, της καινοτομίας, της έρευνας και ανάπτυξης, της βιομηχανίας και των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας.

Στην Enterprise Greece, που εποπτεύεται από το ΥΠ.ΕΞ, έχουν κατατεθεί προς αξιολόγηση περίπου 8 δισ. Άμεσες Ξένες Επενδύσεις (ΑΞΕ). Η δημιουργία του one-stop shop σε συνδυασμό με τον κομβικό ρόλο της Enterprise οδηγούν στην επίτευξη ουσιαστικών αποτελεσμάτων,

που αποδεικνύει καθημερινά στην πράξη την επιτυχία της σημαντικής μεταρρύθμισης που πραγματοποίησε η Κυβέρνηση στο ΥΠ.ΕΞ.».

Την επιχειρηματική αποστολή του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων και τον Υπουργό κ. Άδωνι Γεωργιάδη συνοδεύουν 19 εταιρίες που παρουσίασαν στο πλαίσιο της Έκθεσης τις δραστηριότητές τους.

Οι εταιρίες αυτές αλφαβητικά είναι: AGC Equity Partners, ARCHIRODON Group, AVAX, Copelouzos Group, ELLAKTOR, GEK TERNA, LAMDA Development, Motor Oil Hellas, MYTILINEOS, Polygreen, Racetrack Patras, RND Investments Greece, STANCOLAC, TENA, TERNA ENERGY, Theracell Laboratories, TIF HELEXPO, Tikun Olam Greece, Titan Cement Group.





Good News

Η Ελλάδα δημοφιλέστερος προορισμός των Σέρβων και για το 2022 - Ο ΕΟΤ στην 43η Διεθνή Έκθεση Τουρισμού (IFT) του Βελιγραδίου

Η Ελλάδα αποτελεί για μία ακόμα χρονιά τον δημοφιλέστερο προορισμό διακοπών για τους Σέρβους ταξιδιώτες, παρά την παροδική στασιμότητα στις κρατήσεις που καταγράφεται διεθνώς λόγω του πολέμου στην Ουκρανία και των συνεπειών του.

Με το μήνυμα αυτό ολοκληρώθηκε η συμμετοχή του ΕΟΤ στην 43η Διεθνή Έκθεση Τουρισμού «International Fair of Tourism» (IFT) 2022 στο Βελιγράδι, που θεωρείται ως η σημαντικότερη του κλάδου στα Δυτικά Βαλκάνια. Η φετινή έκθεση είχε κεντρικό τίτλο «Ανάμεσα



Άποψη του ελληνικού περιπτέρου 43η Διεθνή Έκθεση Τουρισμού IFT του Βελιγραδίου.



Η προϊστάμενη της Υπηρεσίας ΕΟΤ Σερβίας, Αντ. Βαρελά (αριστερά) και ο Έλληνας πρέσβης, Γ. Διακοφωτάκης (στο μέσον), στη διάρκεια της εκδήλωσης για την επέτειο της Ελληνικής Επανάστασης.

σε Βουνά και Θάλασσες» (Between Mountains and Seas) και πραγματοποιήθηκε από τις 24 έως τις 27 Μαρτίου, επαναλειτουργώντας ξανά μετά την περσινή ματαίωσή της εξαιτίας της πανδημίας.

Ο ΕΟΤ συμμετείχε με εντυπωσιακό περίπτερο 210 τ.μ., στο οποίο συνεκθέτες ήταν οι Περιφέρειες Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης, Ηπείρου, Δυτικής Ελλάδας, Ιονίων Νήσων και Κρήτης, ο Δήμος Βόλου, ο Οργανισμός Τουρισμού Χαλκιδικής και ιδιωτικές επιχειρήσεις.

Το ελληνικό περίπτερο συγκέντρωσε το ενδιαφέρον μεγάλου αριθμού επισκεπτών, μεταξύ των οποίων σημαντικών τουριστικών επιχειρηματιών της Σερβίας και πλήθους δημοσιογράφων, οι οποίοι αναζητήσαν και ειδικότερες πληροφορίες σχετικά με τις ισχύουσες προϋποθέσεις εισόδου στη χώρα μας και την προοπτική ελάφρυνσης των υγειονομικών πρωτοκόλλων. Επίσης, στις 25 Μαρτίου, πραγματοποιήθηκε ειδικό event για την επέτειο της Ελληνικής Επανάστασης, με τη συμμετοχή του Έλληνα πρέσβη στην Σερβία, Γιώργου Διακοφωτάκη, κορυφαίων τουριστικών παραγόντων της χώρας, εκπροσώπων σερβικών ΜΜΕ, στελεχών της διοργανώτριας εταιρείας της IFT κ.ά.

Στιγμιότυπο από την εκδήλωση Travel Weekly Business Breakfast στο Λονδίνο. Από αριστερά, ο συνιδρυτής του Not Just Travel, St. Witt, η προϊστάμενη της Υπηρεσίας ΕΟΤ Ην. Βασιλείου & Ιρλανδίας, Ελ. Σκαρβέλη, ο CEO του Cosmos and Avalon Waterways, G. Hawke, και ο αντιπρόεδρος πωλήσεων της Virgin Atlantic, L. Haslett.

Παράλληλα, στον ιστότοπο της Έκθεσης αναρτήθηκαν παρουσιάσεις ποικίλων προορισμών, μεταξύ των οποίων και της Ελλάδας υπό τον τίτλο «Greece – A year round destination» (<https://beogradskisajamturizma.rs/en/greece-a-year-round-destination/>), ενώ οι διοργανωτές εγκαινίασαν φέτος και την εφαρμογή talk2b για απευθείας δικτύωσή των συμμετεχόντων με buyers. Συνολικά στην Έκθεση έλαβαν μέρος 416 εκθέτες από 26 χώρες, με τους επισκέπτες να εκδηλώνουν σημαντικό ενδιαφέρον για ειδικές μορφές τουρισμού, όπως ο ορεινός, ο πολιτιστικός και ο γαστρονομικός.

Ο ΕΟΤ και στο «Travel Weekly Business Breakfast» του Λονδίνου

Εξάλλου, στις 24 Μαρτίου, η προϊστάμενη της Υπηρεσίας ΕΟΤ Ην. Βασιλείου & Ιρλανδίας, Ελένη Σκαρβέλη, συμμετείχε ως βασική ομιλήτρια σε εκδήλωση στο Λονδίνο του κορυφαίου βρετανικού επαγγελματικού περιοδικού «Travel Weekly» με αντικείμενο το νέο περιβάλλον που δημιουργείται στον τουριστικό και ταξιδιωτικό κλάδο διεθνώς και τίτλο: «Travel Weekly Business Breakfast». Στην εκδήλωση συμμετείχαν, ακόμα, ο αντιπρόεδρος πωλήσεων της αεροπορικής εταιρείας Virgin Atlantic, Lee Haslett, ο CEO του T.O Cosmos and Avalon Waterways, Giles Hawke, και ο συνιδρυτής του Not Just Travel, θυγατρική της Hays Travel, Steve Witt, ενώ τη συντόνισε ο αρχισυντάκτης του «Travel Weekly», Ian Taylor.

Κατά τη συζήτηση εξετάστηκαν θέματα όπως η έλλειψη προσωπικού στις τουριστικές επιχειρήσεις ως συνέπεια της πανδημίας, η επίδραση στις κρατήσεις από τον πόλεμο στην Ουκρανία, οι προκλήσεις που θα αντιμετωπίσει ο τουριστικός τομέας από την ενεργειακή κρίση και την διεθνή αύξηση των τιμών στα καύσιμα, καθώς και οι γενικότερες προοπτικές στη βιωσιμότητα του τουριστικού κλάδου.





World News

Η Ινδία αγοράζει 45.000 τόνους ρωσικού ηλιέλαιου σε τιμή-ρεκόρ

Η Ινδία συνήψε συμφωνία για προμήθεια 45.000 τόνων ρωσικού ηλιέλαιου σε τιμή-ρεκόρ για τον Απρίλιο, καθώς οι τιμές του βρώσιμου λαδιού στην εγχώρια αγορά αυξήθηκαν μετά τη διακοπή των προμηθειών από την Ουκρανία, όπως δήλωσαν πέντε στελέχη του κλάδου στο Reuters.

Το ηλιέλαιο από τη Ρωσία θα μπορούσε να βοηθήσει τον μεγαλύτερο εισαγωγέα βρώσιμου λαδιού στον κόσμο να περιορίσει τις ελλείψεις, σε μια εποχή που η διαθεσιμότητα των φυτικών ελαίων είναι περιορισμένη λόγω της απόφασης της Ινδονησίας να περιορίσει τις προμήθειες φοινικέλαιου και της χαμηλότερης σοδειάς σόγιας στη Νότια Αμερική.

“Καθώς η φόρτωση προϊόντων σε πλοία δεν είναι δυνατή στην Ουκρανία, οι αγοραστές προσπαθούν να εξασφαλίσουν προμήθειες από τη Ρωσία”, δήλωσε ο Pradeep Chowdhry, διευθύνων σύμβουλος της Gemini Edibles & Fats India Pvt. Ltd, η οποία συμφώνησε για την αγορά 12.000 τόνων ρωσικού ηλιέλαιου τον Απρίλιο.

Η τιμή του ηλιέλαιου έπιασε ρεκόρ στα 2.150 δολάρια τον τόνο, συμπεριλαμβανομένου του κόστους, της ασφάλισης και των ναύλων (CIF) για την Ινδία, από 1.630 δολάρια τον τόνο πριν από τη ρωσική εισβολή στην Ουκρανία, όπως ανέφεραν έμποροι στο Reuters.

Το ηλιέλαιο ήταν φθηνότερο από το φοινικέλαιο FCPOc3 και το σογιέλαιο BOc1 πριν από τον πόλεμο στην Ουκρανία, αλλά καθώς οι προμήθειες από τον κορυφαίο εξαγωγέα Ουκρανία σταμάτησαν, οι αγοραστές πρέπει να πληρώσουν βαρύ ασφάλιστρο, δήλωσε ο Chowdhry.

Η Μαύρη Θάλασσα αντιπροσωπεύει το 60% της παγκόσμιας παραγωγής ηλιέλαιου και το 76% των εξαγωγών.

Οι Ινδοί αγοραστές δεν πραγματοποιούσαν αγορές ρωσικού ηλιέλαιου για σχεδόν ένα μήνα, αλλά τώρα κάνουν παραγγελίες καθώς οι τράπεζες ανοίγουν πιστωτικές επιστολές (LC) για τις εισαγωγές, δήλωσε ένας έμπορος με έδρα το Νέο Δελχί σε μια παγκόσμια εμπορική εταιρεία.

“Οι Ινδοί αγοραστές πληρώνουν σε δολάρια. Οι ινδικές ασφαλιστικές εταιρείες παρέχουν κάλυψη στα πλοία που φέρνουν ηλιέλαιο από τη Ρωσία”, δήλωσε ο έμπορος.



New Business

Τουρκία: Μπήκε στην παραγωγή το πρώτο ηλεκτρικό φορτηγό πόλης

Το P-1000, που κρίνεται ιδανικό για την κάλυψη του τελευταίου μιλίου της εφοδιαστικής αλυσίδας, εισήλθε σε καθεστώς μαζικής παραγωγής, στις εγκαταστάσεις της εταιρείας στην Προύσα.



Την ώρα που ο αυτοκινητικός πλανήτης αναμένει με αγωνία την έναρξη παραγωγής του πρώτου αυτοκινήτου της τουρκικής Togg, στη γείτονα χώρα πραγματώνονται και άλλα φιλόδοξα εγχειρήματα που εδραιώνουν τη θέση της στον χώρο της ηλεκτροκίνησης.

Ένα από αυτά φέρει την υπογραφή της Pilotcar, με έδρα την Προύσα, και αφορά την έναρξη της μαζικής παραγωγής του πρώτου αμιγώς ηλεκτρικού τουρκικού φορτηγού πόλης υπό την ονομασία P-1000. Οι πρώτες μονάδες πέρασαν τη γραμμή συναρμολόγησης, με τους εργαζομένους να προχωρούν σε εορτασμούς, ποζάροντας περιχαρείς δίπλα στο μοντέλο.

«Καταφέραμε πολλά σε αυτό το μέρος (σ.σ. εργοστάσιο της εταιρείας στην Προύσα), με αποκλειστικά δικά μας μέσα, χωρίς καμία υποστήριξη», ανέφερε ο ιδρυτής της εταιρείας, Şükrü Özkılıç, εκφράζοντας παράλληλα τα παράπονά του σχετικά με τη μηδενική κυβερνητική συνδρομή, εν αντιθέσει με την Togg που από τη πρώτη στιγμή απολάμβανε την ακλόνητη υποστήριξη του Προέδρου, Ρετζέπ Ταγίπ Ερντογάν.

«Λόγω των συναλλαγματικών ισοτιμιών και των φόρων, οι τιμές των οχημάτων παραμένουν λίγο υψηλές. Ωστόσο, συμφέρει πολύ από άποψη κόστους για τις εταιρείες που χρησιμοποιούν στόλους», πρόσθεσε ο Şükrü Özkılıç.



Το 90% των εξαρτημάτων του P-1000 κατασκευάζονται στην Τουρκία, ενώ σε πρώτο στάδιο η ετήσια παραγωγή θα ανέρχεται σε 3.600 μονάδες. Το όχημα κρίνεται ιδανικό για μεταφορές εμπορευμάτων σε πόλεις, χωριά, νησιά και γενικότερα για παροχή υπηρεσιών σε αστικό περιβάλλον.

Το P-1000 θα προσφέρεται σε τέσσερις εκδόσεις, ως μικρό φορτηγό-σασί, με ανοιχτή καρότσα, κλειστό μικρό φορτηγό, αλλά και απορριμματοφόρο. Το μέγιστο ωφέλιμο φορτίο ανέρχεται έως και τα 1.870 κιλά, ενώ το μήκος του, ανάλογα με την έκδοση, ξεκινά από τα 3.588 χλστ. και φτάνει τα 3.700 χλστ. Για την κίνησή του φροντίζει ένας ηλεκτροκινητήρας απόδοσης 22 PS/ 102 Nm, ενώ διατίθεται σε τρεις εκδόσεις μπαταριών, με τη μέγιστη αυτονομία να αγγίζει 220 χλμ.

Όπως είχε ανακοινώσει τους προηγούμενες μήνες ο ιδρυτής της Pilotcar, η αρχική τιμή του P-1000 θα

κυμαίνεται μεταξύ 110.000 και 120.000 τουρκικές λίρες, δηλαδή 6.700-7.350 ευρώ, με βάση τις τρέχουσες συναλλαγματικές ισοτιμίες.

Σημειώνεται ότι το μοντέλο θα είναι διαθέσιμο και στην ελληνική αγορά μέσω της εταιρείας Pro-ceed.gr, ενώ από το 2023 θα εξαχθεί και στην αγορά των ΗΠΑ.

Πηγή: CAR & MOTOR TEAM



World News

Η Νιγηρία προσφέρεται να καλύψει το κενό εφοδιασμού της ΕΕ με φυσικό αέριο

Η Νιγηρία είναι έτοιμη να αυξήσει δραματικά τις προμήθειες φυσικού αερίου στην Ευρώπη, καθώς η τελευταία αναζητά επειγόντως εναλλακτικές λύσεις για την τρέχουσα εξάρτησή της από τη ρωσική ενέργεια, σύμφωνα με τον υφυπουργό για τους πετρελαϊκούς πόρους, κ. Τιμίπρε Σίλβα.

«Θα θέλαμε να είμαστε αξιόπιστοι εταίροι για την επίλυση του ενεργειακού προβλήματος στην Ευρώπη και αυτό μπορούμε να το επιτύχουμε μόνο αν συνεργαστούμε. Μόνο όταν αυξηθούν οι επενδύσεις σε αυτούς τους τομείς, η Νιγηρία μπορεί να ανταποκριθεί σε αυτή την υποχρέωση», δήλωσε ο Σίλβα.

Την περασμένη εβδομάδα, στη σύνοδο κορυφής του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου, στην οποία συμμετείχε ο πρόεδρος Τζο Μπάιντεν, η ΕΕ οριστικοποίησε συμφωνία με τις ΗΠΑ για την προμήθεια 15 δισεκατομμυρίων κυβικών μέτρων υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) στην ένωση φέτος. Εν τω μεταξύ, μεμονωμένες χώρες έχουν συνομιλήσει με την Αλγερία, το Κατάρ και άλλα κράτη για πιθανές νέες προμήθειες.

Η Αλγερία, ειδικότερα, παρέχει ήδη σημαντικές ποσότητες φυσικού αερίου σε χώρες όπως η Ιταλία, η Πορτογαλία και η Ισπανία.

Μέχρι την ενεργειακή κρίση και τις αλλαγές στον ενεργειακό εφοδιασμό της ΕΕ μετά την εισβολή της Ρωσίας στην Ουκρανία, η ΕΕ ενθάρρυνε τα αφρικανικά κράτη να απομακρυνθούν από την παραγωγή ορυκτών καυσίμων και να στραφούν προς την πράσινη ενέργεια.

«Τα τελευταία 10 χρόνια, επενδύσεις αξίας άνω των 70 δισεκατομμυρίων δολαρίων ήρθαν στην Αφρική, αλλά δυστυχώς λιγότερα από 4 δισεκατομμύρια δολάρια ήρθαν στη Νιγηρία. Παραδόξως, είμαστε οι μεγαλύτεροι στην



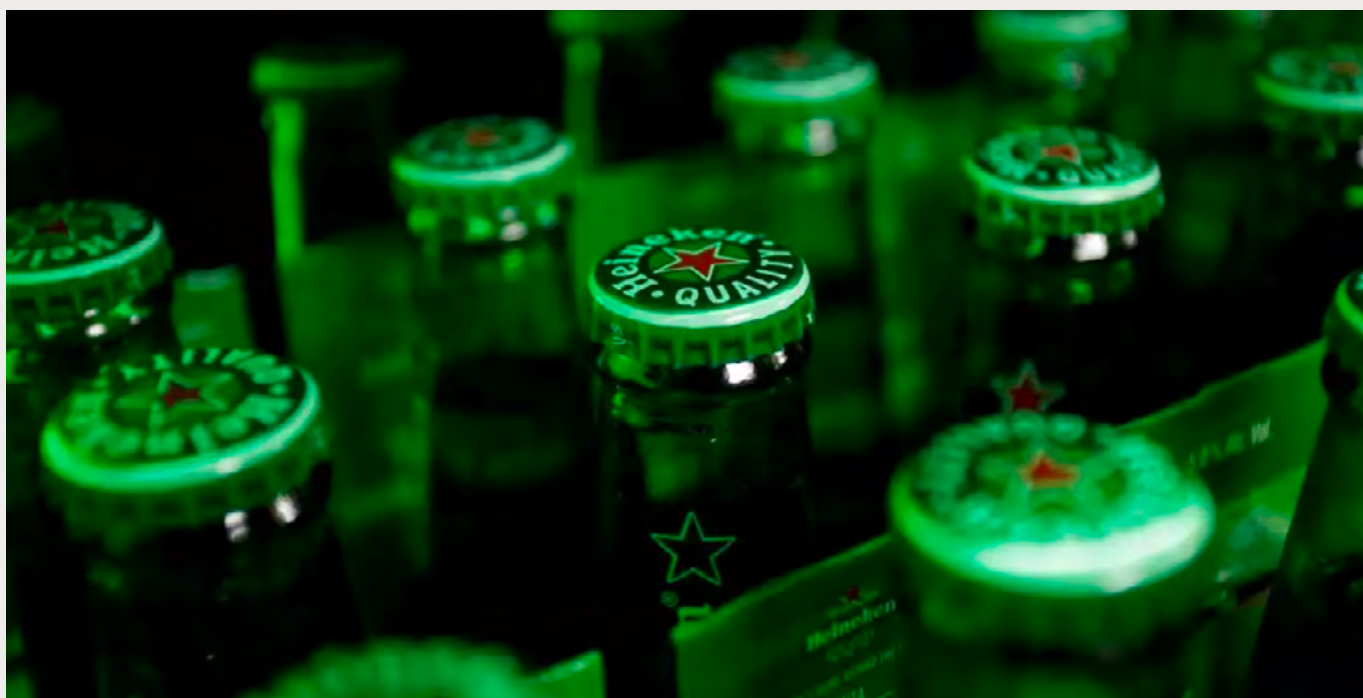
Αφρική. Αν δεν μπορούμε να προσελκύσουμε επενδύσεις στη Νιγηρία, ξέρετε πού οδηγούμαστε», δήλωσε ο Σίλβα.

Ωστόσο, τις τελευταίες εβδομάδες υπήρξε σημαντική αλλαγή πλεύσης από ανώτερους αξιωματούχους της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Μια εβδομάδα πριν από τη σύνοδο κορυφής ΕΕ-Αφρικανικής Ένωσης του Φεβρουαρίου στις Βρυξέλλες, η αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Μαργκρέτε Βεστάγκερ και ο αντιπρόεδρος της Νιγηρίας Γεμί Οσινιμπάχο συμφώνησαν να «διερευνήσουν όλες τις επιλογές για αυξημένη προμήθεια υγροποιημένου φυσικού αερίου από τη Νιγηρία στην ΕΕ».

Με την κρίση στην Ουκρανία να θέτει σε κίνδυνο τον εφοδιασμό της Ευρώπης με φυσικό αέριο από τη Ρωσία, υπάρχει μια ευκαιρία για τους άλλους παραγωγούς φυσικού αερίου της Αφρικής, συμπεριλαμβανομένης της Νιγηρίας, να προσφέρουν εξαγωγές στην Ευρώπη, αυξάνοντας τα έσοδά τους και αποκτώντας επίσης μια σημαντική γεωπολιτική θέση στη διαδικασία.

Επί του παρόντος, η συντριπτική πλειονότητα των εξαγωγών φυσικού αερίου της Νιγηρίας -περίπου το 90%-πηγαίνει στην Κίνα.

Πηγή: Euractiv



World News

Η Heineken φεύγει από τη Ρωσία

Ο κολοσσός της μπίρας Heineken ανακοίνωσε χθες ότι θα αναστείλει τις δραστηριότητές του στη Ρωσία με εκτιμώμενο κόστος 400 εκατομμυρίων ευρώ, αφού αρχικά ανακοίνωσε ότι θα αναστείλει μόνο νέες επενδύσεις και εξαγωγές στη χώρα αυτή.

Έτσι, η ολλανδική εταιρεία εντάχθηκε σε μια σειρά από δυτικές μάρκες που κλείνουν εργοστάσια τους στη Ρωσία λόγω της επίθεσής της στην Ουκρανία, ενώ η κίνηση της Heineken πιθανότατα θα αυξήσει την πίεση στον Δανό αντίπαλο Carlsberg, ιδιοκτήτη της μεγαλύτερης ρωσικής ζυθοποιίας Baltika, αναφέρει το βρετανικό πρακτορείο Reuters. «Καταλήξαμε στο συμπέρασμα ότι η ιδιοκτησία των επιχειρήσεων της Heineken στη Ρωσία δεν είναι πλέον βιώσιμη και εφικτή υπό τις παρούσες συνθήκες», ανέφερε η εταιρεία σε δήλωση, προσθέτοντας ότι δεν θα επωφεληθεί από οποιαδήποτε μεταβίβαση ιδιοκτησίας, ανέφερε το Tanjug.

Η Heineken είναι ο τρίτος μεγαλύτερος παραγωγός μπίρας στη Ρωσία, όπου κατέχει τις τοπικές μάρκες Bochkarev, Okhota και Tri Medveda.

Η εταιρεία δήλωσε ότι σκοπεύει να εγκαταλείψει τη Ρωσία με «εύρυθμο τρόπο» και ότι θα συνεχίσει να λειτουργεί σε μειωμένη κλίμακα κατά τη μεταβατική

περίοδο, προκειμένου να εξαλειφθεί ο κίνδυνος εθνικοποίησης. Η εταιρεία πρόσθεσε ότι θα εγγυηθεί τους μισθούς των 1.800 Ρώσων εργαζομένων της μέχρι το τέλος του τρέχοντος έτους και ότι αναμένει ότι η διαγραφή κεφαλαίων και άλλων μη ταμειακών δαπανών θα τους κοστίσει περίπου 400 εκατομμύρια ευρώ.

Αν και η Heineken είναι ο κορυφαίος παίκτης στη ρωσική αγορά ζυθοποιίας, οι πωλήσεις της εκεί αντιπροσωπεύουν μόνο το 2,0 τοις εκατό των συνολικών εσόδων της εταιρείας. Οι μετοχές της Heineken σημείωσαν άνοδο 0,8% στα 88,16 ευρώ κατά την πρωινή συνεδρίαση στο χρηματιστήριο του Άμστερνταμ.

Η Carlsberg, με μερίδιο 27,3% στη ρωσική αγορά, συνεχίζει να πουλά μπίρα με το σήμα Baltic, αλλά ανακοίνωσε νωρίτερα αυτό το μήνα ότι είχε ξεκινήσει μια στρατηγική αναθεώρηση της επιχειρησής της στη χώρα αυτή και ότι ανέστειλε τη ρωσική παραγωγή της μάρκας της μπίρας αυτής με το ίδιο όνομα.

Ο δεύτερος μεγαλύτερος παραγωγός μπίρας στη Ρωσία είναι μια κοινοπραξία που ανήκει στην τουρκική εταιρεία Anadolu Efes και τη βελγική εταιρεία InBev.

Νωρίτερα αυτό το μήνα, η InBev ανακοίνωσε ότι θα σταματήσει να πουλά την μπίρα Badweiser στη Ρωσία και ότι θα εγκαταλείψει τα κέρδη της κοινοπραξίας, η οποία διαθέτει 11 ζυθοποιίες και 3.500 υπαλλήλους στη χώρα αυτή.

SPECIAL REPORT[®]

Περιοριστικά μέτρα στο εμπόριο Ε.Ε. - Ρωσικής Ομοσπονδίας/Λευκορωσίας & Ρωσικά αντίμετρα





Special Report

Περιοριστικά μέτρα στο εμπόριο Ε.Ε. - Ρωσικής Ομοσπονδίας/Λευκορωσίας & Ρωσικά αντίμετρα

Κυρώσεις Ε.Ε. σε βάρος Ρωσικής Ομοσπονδίας και Λευκορωσίας

Η Ε.Ε. έχει υιοθετήσει τέσσερις, μέχρι στιγμής, δέσμες κυρώσεων σε βάρος της Ρωσικής Ομοσπονδίας (ατομικές και τομεακές), οι οποίες κατατάσσονται στις κάτωθι κατηγορίες:

I. Ατομικές κυρώσεις:

Οι κυρώσεις αφορούν σε απαγόρευση χορήγησης θεωρήσεων (visa ban) και δέσμευση οικονομικών πόρων (asset freeze). Στις κυρώσεις που ήταν σε ισχύ από το 2014 (λόγω της προσάρτησης της Κριμαίας από τη ΡΟ),



προστέθηκαν περίπου 500 πρόσωπα, μεταξύ των οποίων ο Ρώσος Πρόεδρος Vladimir Putin και ο Ρ/ΥΠΠΕΣ Sergey Lavrov. Συνολικά, τα περιοριστικά μέτρα της ΕΕ ισχύουν πλέον για 862 φυσικά πρόσωπα και 53 οντότητες.

II. Τομεακές κυρώσεις:

1) Χρηματοπιστωτικός τομέας:

- ▶ Απαγόρευση πρόσβασης ρωσικής κυβέρνησης σε κεφάλαια, χρηματαγορές και συναφείς υπηρεσίες στην επικράτεια των κ-μ. Στην απαγόρευση περιλαμβάνονται με σαφήνεια και τα περιουσιακά κρυπτοστοιχεία.
- ▶ Δέσμευση των κεφαλαίων της Ρωσικής Κεντρικής Τράπεζας σε χρηματοπιστωτικά ιδρύματα στην Ε.Ε. και απαγόρευση συναλλαγών σχετιζόμενων με διαχείριση αποθεματικού και στοιχείων ενεργητικού.
- ▶ Απαγόρευση χρηματοδότησης ρωσικών κρατικών επιχειρήσεων στους τομείς της αεροναυπηγικής, ναυπηγικής, αυτοκινητοβιομηχανίας, υποδομών.
- ▶ Απαγόρευση συμμετοχής σε προγράμματα συγχρηματοδοτούμενα από το ρωσικό Direct Investment Fund.
- ▶ Απαγόρευση συναλλαγών με 5 ρωσικές τράπεζες (Bank Rossiya, Alfa Bank, Bank Otkritie, Promsvyazbank, VEB).



- Αποκλεισμός 7 ρωσικών τραπεζών από το διεθνές σύστημα τραπεζικών εντολών SWIFT από 12.03.2022 (Bank Rossiya, Bank Otkritie, Promsvyazbank, Novikombank, Sovcombank, VTB Bank, VEB) (σε συντονισμό με ΗΠΑ).
- Απαγόρευση της αξιολόγησης της Ρωσίας και των ρωσικών εταιρειών από τους οργανισμούς αξιολόγησης πιστοληπτικής ικανότητας της ΕΕ και η παροχή υπηρεσιών αξιολόγησης σε Ρώσους πελάτες, με αποτέλεσμα να χάσουν ακόμη περαιτέρω την πρόσβασή τους στις χρηματοπιστωτικές αγορές της ΕΕ.

2) Τομέας μεταφορών: Απαγόρευση εξαγωγών που καλύπτει αγαθά και τεχνολογία στην αεροπορική και διαστημική βιομηχανία, καθώς και απαγόρευση παροχής υπηρεσιών ασφάλισης και αντασφάλισης και συντήρησης που σχετίζονται με αυτά τα αγαθά και την τεχνολογία. Κλείσιμο εναερίου χώρου κ-μ για ρωσικά αεροσκάφη. Περιορισμός στις εξαγωγές τεχνολογίας θαλάσσιας πλοήγησης και ραδιοεπικοινωνιών, προσθήκη Russian Maritime Register of Shipping στον κατάλογο των κρατικών επιχειρήσεων που υπόκεινται σε περιορισμούς χρηματοδότησης, υποχρέωση προηγούμενης ανταλλαγής πληροφοριών για εξαγωγές εξοπλισμού ασφάλειας στη θάλασσα.

3) Τομέας ενέργειας: Απαγόρευση πώλησης, προμήθειας, μεταφοράς ή εξαγωγής στη Ρωσία συγκεκριμένων αγαθών και τεχνολογιών για τη διύλιση πετρελαίου. Περιορισμοί στην παροχή σχετικών υπηρεσιών. Απαγόρευση νέων επενδύσεων στον ενεργειακό τομέα της Ρωσίας, καθώς και θέσπιση ολοκληρωμένου περιορισμού των εξαγωγών σε εξοπλισμό, τεχνολογία και υπηρεσίες για την ενεργειακή βιομηχανία.

4) Αγαθά διττής χρήσης: Επέκταση εύρους ελεγχόμενων αγαθών, ώστε να περιλαμβάνονται πλέον ηλεκτρονικά αγαθά, εξοπλισμός τηλεπικοινωνιών και ασφάλειας πληροφοριών, θαλάσσιας χρήσης, κ.ά. και ενίσχυση αυστηρότητας ελέγχων (σε συντονισμό με ΗΠΑ).

5) Εμπόριο: Απαγόρευση εισαγωγών από την ΕΕ για τα προϊόντα σιδήρου και χάλυβα (τελικά προϊόντα) που υπόκεινται επί του παρόντος στα μέτρα διασφάλισης της ΕΕ, με τα χαμένα έσοδα από τις εξαγωγές για τη Ρωσία να ανέρχονται σε ύψος περίπου 3,3 δισ. ευρώ. Αυξημένες ποσοτώσεις εισαγωγών θα διανεμηθούν σε άλλες τρίτες χώρες για αντιστάθμιση. Απαγόρευση εξαγωγών από την ΕΕ προς τη Ρωσία ειδών πολυτελείας (π.χ. πολυτελή αυτοκίνητα, κοσμήματα κ.λπ.).

III. Λοιπές κυρώσεις:

- Απαγόρευση μετάδοσης ρωσικών ειδησεογραφικών πρακτορείων: Απαγορεύεται η μετάδοση του Russia Today και του Sputnik εντός ΕΕ λόγω της εκστρατείας παραπληροφόρησης.
- Κυρώσεις σε αποσχισθείσες περιοχές Ντονέσκ και Λουχάνσκ: καθολική απαγόρευση συναλλαγών στους τομείς του εμπορίου, της ακίνητης περιουσίας, των επενδύσεων, των μεταφορών, των τηλεπικοινωνιών, της ενέργειας και του τουρισμού.
- Πολιτική έκδοσης θεωρήσεων εισόδου: Αναστολή ελεύθερης (χωρίς θεώρηση) εισόδου για τα ρωσικά διπλωματικά διαβατήρια και των διευκολύνσεων για τα υπηρεσιακά διαβατήρια. Άρση ευνοϊκών όρων για χορήγηση θεωρήσεων σε Ρώσους πολίτες ορισμένων κατηγοριών (μέλη επίσημων αποστολών, επιχειρηματίες, μέλη κυβέρνησης και κοινοβουλίου, μέλη Συνταγματικού Δικαστηρίου και Αρείου Πάγου).

- ▶ Πάγωμα διμερών επαφών και ανταλλαγών σε πλαίσιο Διεθνών Οργανισμών και fora (π.χ. ΠΟΕ).
- ▶ Αναστολή εφαρμογής από την ΕΕ της ρήτηρας του Μάλλον Ευνοούμενου Κράτους (Most Favoured Nation) για τη Ρωσία στο πλαίσιο του ΠΟΕ.

Κυρώσεις σε βάρος Λευκορωσίας

- ▶ Επέκταση απαγόρευσης εξαγωγής αγαθών διττής χρήσης και απαγόρευση εμπορίας προϊόντων καπνού, ανθρακικού καλίου, ξύλου, τσιμέντου, σιδήρου, χάλυβα, καουτσούκ και ορυκτών προϊόντων.
- ▶ Αποσύνδεση τριών λευκορωσικών τραπεζών από το SWIFT (Belagroprombank, Bank Dabrabyt και Τράπεζα Ανάπτυξης της Δημοκρατίας της Λευκορωσίας), καθώς και των λευκορωσικών θυγατρικών τους.
- ▶ Απαγόρευση συναλλαγών με την Κεντρική Τράπεζα της Λευκορωσίας που σχετίζονται με τη διαχείριση αποθεματικών ή περιουσιακών στοιχείων και την παροχή δημόσιας χρηματοδότησης για το εμπόριο και τις επενδύσεις στη Λευκορωσία.
- ▶ Απαγόρευση εισαγωγής στο χρηματιστήριο και παροχής υπηρεσιών σε σχέση με μετοχές κρατικών φορέων της Λευκορωσίας σε τόπους διαπραγμάτευσης της ΕΕ από τις 12 Απριλίου 2022.
- ▶ Περιορισμός χρηματοοικονομικών εισροών από Λευκορωσία, απαγορεύοντας την τήρηση λογαριασμών Λευκορώσων πελατών από τα κεντρικά αποθετήρια τίτλων της ΕΕ, καθώς και την πώληση τίτλων σε ευρώ σε Λευκορώσους πελάτες.
- ▶ Απαγόρευση παροχής τραπεζογραμματίων σε ευρώ στη Λευκορωσία.
- ▶ Αναστολή διαδικασίας ένταξης στον ΠΟΕ.

Β. Ρωσικά αντίμετρα

- ▶ Έκδοση καταλόγου κρατών που ασκούν μη φιλικές ενέργειες προς τη ΡΟ (Απόφαση Κυβέρνησης ΡΟ 430/05.03.2022). Περιλαμβάνονται κ-μ Ε.Ε.
- ▶ Περιορισμός στη λήψη δανείων σε ρούβλια και στις συναλλαγές που συνεπάγονται τη δημιουργία δικαιωμάτων ιδιοκτησίας σε τίτλους και σε ακίνητα για ξένα πρόσωπα που συνδέονται με ξένα κράτη, τα οποία προβαίνουν σε μη φιλικές πράξεις εναντίον ρωσικών φυσικών και νομικών προσώπων (Διάταγμα Ρ/Προέδρου 81/01.03.2022).
- ▶ Εξυπηρέτηση υποχρεώσεων πληρωμών Ρώσων πολιτών και ρωσικών επιχειρήσεων έναντι ανωτέρω χωρών σε ρούβλια. Όλες οι συναλλαγές με φυσικά και νομικά πρόσωπα από τις μη φιλικές χώρες θα υπόκεινται σε έγκριση της κυβερνητικής Επιτροπής για τον έλεγχο των ξένων επενδύσεων.
- ▶ Εισαγωγή ορίου 5.000 δολαρίων ΗΠΑ/μήνα για τη μεταφορά κεφαλαίων στο εξωτερικό από ξένα φυσικά και νομικά πρόσωπα προς το εξωτερικό.
- ▶ Απαγόρευση εξαγωγών από την Ρωσία ιατρικών συσκευών, οι οποίες εισήχθησαν από χώρες που επέβαλαν κυρώσεις και οι οποίες βρίσκονται στις αποθήκες των εισαγωγών ή σε στάδιο εκτελωνισμού (κυβερνητικό διάταγμα 302/06.03.2022).
- ▶ Σύσταση ρωσικής Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας



προς ρωσικές αεροπορικές εταιρείες που διαθέτουν μισθωμένα με leasing αεροπλάνα να αναστείλουν προσωρινά τις επιβατικές και εμπορευματικές μεταφορές από τη Ρωσία προς το εξωτερικό (από 06.03.2022) και από το εξωτερικό προς τη Ρωσία (από 08.03.2022).

- ▶ Επιβολή ειδικών οικονομικών μέτρων στην ξένη οικονομική δραστηριότητα (Διάταγμα Ρ/Προέδρου 100/08.03.2022). Απαγόρευση και περιορισμός εξαγωγής από τη Ρωσία προϊόντων που είχαν εισαχθεί στη χώρα, όπως τηλεπικοινωνιακός εξοπλισμός, ιατρικός εξοπλισμός, οχήματα, αγροτικά μηχανήματα, ηλεκτρολογικός εξοπλισμός (Απόφαση 311/09.03.2022). Απαγόρευση εξαγωγής ορισμένων τύπων ξυλείας (Απόφαση 313/09.03.2022).
- ▶ Απαγόρευση εξαγωγής λευκής ζάχαρης και ακατέργαστης ζάχαρης εκτός της επικράτειας της ΡΟ (Διάταγμα 361/14.03.2022).
- ▶ Περιορισμός εξαγωγών σιτηρών από τη ΡΟ προς τρίτες χώρες σε ποσόστωση 11 εκ. τόνων (8 εκ. τόνοι για σιτάρι/σμιγάδι και 3 εκ. τόνοι για σίκαλη) για την περίοδο 15.02-30.06.2022. Επιβολή απαγόρευσης εξαγωγής σιτηρών προς χώρες Ευρασιατικής Ένωσης (σιτάρι, σμιγάδι, σίκαλη, κριθάρι, αραβόσιτος) έως 30.06.2022 (Διάταγμα 362/14.03.2022).
- ▶ Ανησυχία για ενδεχόμενο εθνοκοποιήσεων ξένων εταιρειών σε περίπτωση αναστολής δραστηριότητα σε ΡΟ (νομοσχέδιο περί εξωτερικής διαχείρισης).
- ▶ Προτροπή Ρωσικού Οργανισμού Τουρισμού προς τουριστικά πρακτορεία, tour operators και Ρώσους πολίτες να μην συμπεριλαμβάνουν τουριστικούς προορισμούς χωρών που έχουν επιβάλει κυρώσεις σε ΡΟ.

Γ. Πληροφοριακοί σύνδεσμοι και στοιχεία επαφής

Για όλα τα θέματα που αφορούν στην πρακτική υλοποίηση των κυρώσεων, οι ενδιαφερόμενες εταιρείες μπορούν να συμβουλευτούν τον σχετικό Οδηγό Συχνών Ερωτήσεων που έχει συντάξει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, στον ακόλουθο σύνδεσμο:

https://ec.europa.eu/info/files/220316-faqs-export-related-restrictions-russia_en



FYI

Η KLM πετά σε 167 προορισμούς φέτος το καλοκαίρι

Με απ' ευθείας πτήσεις από το Άμστερνταμ σε 167 προορισμούς η KLM είναι έτοιμη για το καλοκαίρι. Μεταξύ 27 Μαρτίου και 29 Οκτωβρίου, η KLM Royal Dutch Airlines θα πετά σε 96 Ευρωπαϊκούς και 71 διηπειρωτικούς προορισμούς, αποτελώντας την ιδανική επιλογή τόσο για επαγγελματικά όσο και για ταξίδια αναψυχής.

Το ενδιαφέρον για αεροπορικά ταξίδια αυξάνεται καθώς οι περιορισμοί του Covid-19 αίρονται στην Ολλανδία και τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η KLM ανταποκρινόμενη σε αυτή τη ζήτηση αυξάνει την χωρητικότητα στα ευρωπαϊκά δρομολόγια κατά 10% σε σύγκριση με πέρσι, πλησιάζοντας σχεδόν στα επίπεδα προ πανδημίας.

Πρόκειται για περίπου 16 εκατομμύρια θέσεις συνολικά. Οι πόλεις της Πορτογαλίας Πόρτο και Λισαβόνα, με τρεις και τέσσερις πτήσεις την ημέρα αντίστοιχα, είναι μερικοί μόνο από τους προορισμούς που παρουσιάζουν αύξηση στις πτήσεις της KLM. Η ανταπόκριση στους νέους προορισμούς που προστέθηκαν πέρσι – Βελιγράδι,

Ντουμπρόβνικ και Πάλμα ντε Μαγιόρκα – δείχνει ότι πρόκειται να συμπεριληφθούν ξανά στο πρόγραμμα. Η KLM αναμένει επίσης επιστροφή των business ταξιδιωτών, και για τον λόγο αυτό αυξάνονται οι συχνότητες στα δρομολόγια της Βρετανίας, Γερμανίας και Πολωνίας.

Τα δρομολόγια προς Κίεβο, Αγία Πετρούπολη και Μόσχα εξακολουθούν να είναι σε αναστολή. Η KLM παρακολουθεί τις εξελίξεις στην περιοχή.

Διηπειρωτικοί προορισμοί: Συχνά δρομολόγια για Καραϊβική, συχνότερα προς τις ΗΠΑ

Η KLM αυξάνει επίσης την χωρητικότητα στο δίκτυο διηπειρωτικών δρομολογίων της κατά 17% σε σύγκριση με πέρσι, ανταποκρινόμενη στην ανοδική τάση που παρουσιάζεται στις κρατήσεις. Αυτό το καλοκαίρι θα πραγματοποιούνται καθημερινές πτήσεις προς Αρούμπα, Μπιναίρ και Κουρασάο, αυξάνοντας την συχνότητα προς το Κουρασάο σε δύο πτήσεις την ημέρα κατά την περίοδο των θερινών διακοπών. Το Port of Spain, ο νέος τροπικός προορισμός της KLM που εντάχθηκε στο χειμερινό πρόγραμμα, περιλαμβάνεται και στο

θερινό, προσφέροντας στους επιβάτες τρεις πτήσεις την εβδομάδα μεταξύ Άμστερνταμ και της πρωτεύουσας του Τρινιδάδ και Τομπάγκο.

Από όταν οι ΗΠΑ χαλάρωσαν τους ταξιδιωτικούς περιορισμούς τον Νοέμβριο του 2021, η ζήτηση για πτήσεις παρουσιάζει σταθερή αύξηση. Η χωρητικότητα της KLM προς τις ΗΠΑ αυτό το καλοκαίρι αντιστοιχεί σε αυτήν του 2019. Η επανέναρξη των πτήσεων προς το Σολτ Λέικ Σίτυ και η ένταξη του Όστιν στο δίκτυο δρομολογίων σημαίνει ότι αυτό το καλοκαίρι θα εκτελούνται συνολικά από το Άμστερνταμ απευθείας δρομολόγια προς 12 προορισμούς στις ΗΠΑ, ο μεγαλύτερος αριθμός δρομολογίων που σημειώθηκε ποτέ.

Το Όστιν, η πρωτεύουσα της πολιτείας του Τέξας, είναι ένας ακμάζων κόμβος τεχνολογίας και έδρα πολλών εταιρειών τεχνολογίας. Είναι επίσης μια ταχύτατα αναπτυσσόμενη πόλη με φοιτητές που προσφέρει έντονη νυκτερινή ζωή, Formula 1 και το σημαντικό ετήσιο φεστιβάλ South by Southwest (SXSW). Η KLM πραγματοποιεί τρεις πτήσεις την εβδομάδα προς το Όστιν.

Καθώς όλο και περισσότερες χώρες στην Ασία ανοίγουν ξανά στους επισκέπτες, αν και οι ταξιδιωτικοί περιορισμοί του Covid-19 διαφέρουν από χώρα σε χώρα, η ζήτηση για το καλοκαίρι αυξάνεται για προορισμούς όπως οι Φιλιππίνες, η Ταϊλάνδη, η Σιγκαπούρη και το Μπαλί.

Η Ινδία έχει επίσης δηλώσει ότι πρόκειται να χαλαρώσει του ταξιδιωτικούς προορισμούς. Η KLM θα ανταποκριθεί αυξάνοντας τις συχνότητες προς το Δελχί και τη Βομβάη. Η Ασία εξακολουθεί να είναι μία ισχυρή και σημαντική αγορά cargo, που επιτρέπει στην εταιρεία να συνεχίσει να εκτελεί δρομολόγια μικρότερης συχνότητας σε όλους

τους προορισμούς που είχε στο δίκτυό της και προ πανδημίας.

Οι ταξιδιωτικοί περιορισμοί εξακολουθούν να ισχύουν στην Κίνα, γεγονός που σημαίνει ότι δεν θα μπορέσουν να επανέλθουν προς το παρόν οι πτήσεις σε κανονικότητα. Λόγω των κυρώσεων της ΕΕ στη Ρωσία, η KLM δεν εισέρχεται στον ρωσικό εναέριο χώρο.

Κατά συνέπεια, οι πτήσεις προς και από Νότια Κορέα, Ιαπωνία και Κίνα αυξάνονται κατά μέσο όρο δύο ώρες από τον προγραμματισμένο χρόνο. Οι πτήσεις προς την Ιαπωνία και την Κίνα πραγματοποιούν ενδιάμεσο σταθμό στη Σεούλ.

Η χωρητικότητα των περισσότερων δρομολογίων προς τη Ν. Αμερική έχει αποκατασταθεί περίπου στα επίπεδα προ πανδημίας. Προς το παρόν εκτελούνται καθημερινά δρομολόγια προς το Σάο Πάολο, την Πόλη του Παναμά και τη Λίμα. Έξι τουλάχιστον πτήσεις την εβδομάδα πραγματοποιούνται προς Κίτο/Γκουαγιακίλ, Μπογκοτά/Καρταγένα, Ρίο ντε Τζανέιρο και Μπουένος Άιρες/Σαντιάγο της Χιλής.

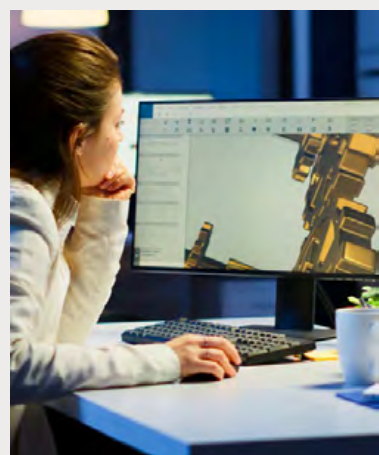
Οι επιβάτες που επιθυμούν να ταξιδέψουν στην Αφρική φέτος το καλοκαίρι μπορούν πλέον να επιλέξουν ανάμεσα στους δέκα προορισμούς που προσφέρει η KLM. Η χωρητικότητα έχει αυξηθεί σε πολλά δρομολόγια σε σύγκριση με το καλοκαίρι της προηγούμενης χρονιάς, για να καλυφθεί η αυξανόμενη ζήτηση. Η Ζανζιβάρη, που προστέθηκε πέρσι στο δίκτυο των δρομολογίων της εταιρείας, εντάχθηκε και πάλι στο θερινό πρόγραμμα. Η KLM εκτελεί επίσης δρομολόγια προς το Κέιπ Τάουν, την Άκρα, το Λάγος, το Κιγκάλι, το Εντέμπε, το Ναϊρόμπι, το Κιλιμάντζαρο και το Νταρ ες Σαλάμ.



LET'S EXPORTGREECE

εξάγουμε Ελλάδα

THE NEWSLETTER



εγγραφή



Πληροφορίες / Συνδρομές:

sales@sayyescomm.gr

Δελτία Τύπου:

media@sayyescomm.gr

Τηλέφωνο επικοινωνίας:

+30 210 22 41 770

Εκδότης:
sayes
communications

