



LET'S

εξάγουμε Ελλάδα
EXPORTGREECE

THE NEWSLETTER

19.05.2022 Τεύχος #63



SPECIAL REPORT

Αξιολόγηση των νέων
αλυσίδων εμπορίου και
εφοδιασμού της Κίνας
για το 2022



Extroversion News

Powered by
GREAT EXHIBITIONS

Εξαιρετική η συμμετοχή
της GREAT EXHIBITIONS
στη μεγάλη επιστροφή
της ProWein 2022



Οι εξαγωγές
αποξηραμένων φρούτων
του Πακιστάν στην
Κίνα αγγίζουν τα 65
εκατομμύρια δολάρια



ΕΛΣΤΑΤ: Καταρρέουν
οι ελληνικές εξαγωγές
σε Ουκρανία και Ρωσία-
Ελλειμματικό το εμπορικό
ισοζύγιο

Good News

forlabels: Open Day για την εξέλιξη του κλάδου των Επιστημών των Γραφικών Τεχνών και της Συσκευασίας

Την Τετάρτη 11 Μαΐου 2022, η forlabels προσκάλεσε στις εγκαταστάσεις της στο Σχηματάρι Βοιωτίας, διακεκριμένους εκπροσώπους της πολιτείας, σε συνεργασία με επαγγελματικούς και επιστημονικούς φορείς του κλάδου γραφικών τεχνών, εκτυπώσεων και συσκευασίας καθώς και της ελληνικής παραγωγής και μεταποίησης, σε μια συντονισμένη συλλογική προσπάθεια να αναδείξουν οι εμπλεκόμενοι από κοινού, την αναγκαιότητα ίδρυσης του Τμήματος “Επιστημών Γραφικών Τεχνών και Συσκευασίας” στο Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής.



Οι κ.οι. Χατζηχρυσός Αυγερινός και Χατζηχρυσός Βασίλης, και το σύνολο των στελεχών της εταιρίας, υποδέχτηκαν στην forlabels τον Υφυπουργό Παιδείας κ. Συρίγο Άγγελο, ο οποίος τίμησε με την επίσκεψή και τοποθέτησή του τους παρευρισκόμενους, τον Πρόεδρο της ΕΘΑΑΕ κ. Περικλή Μήτκα, τις Αντιπρυτάνεις του

ΠαΔΑ κα. Ευθυμία Παπαγεωργίου και την κα. Γραμματή Πάντζιου, τον Πρόεδρο του ΔΣ της Πρωτοβουλίας ΕΛΛΑ-ΔΙΚΑ ΜΑΣ της οποίας η εταιρία είναι Μέλος, κ. Άγι Πιστιόλα, καθώς και μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της πρωτοβουλίας του ελληνικού επιχειρείν ΕΛΛΑ-ΔΙΚΑ ΜΑΣ. Αξιόλογη υπήρξε η παρουσία συνεργατών από τους φορείς ΕΛΣΕΤ, HELGRAMED, ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ, ΕΕΝΕ, ΣΕΜΕΕ, ΣΥΒΙΠΥΣ, Fespa Hellas Association αλλά και καθηγητών & φοιτητών του ΠαΔΑ.

Αξίζει να σημειωθεί, ότι σημαντική υπήρξε η αρωγή στην όλη ενέργεια, του κ. Πολίτη Αναστάσιου (Πρόεδρου του





Διεθνούς Κύκλου Πανεπιστημίων Γραφικών Τεχνών - Καθηγητή ΠαΔΑ) και της κας Κακαβά Μάχης (ABC Design Communication).

Κοινή επιθυμία όλων ήταν η αρχή ενός εποικοδομητικού διαλόγου, για τις ανάγκες του κλάδου, σε επαφή με την σύγχρονη πραγματικότητα και τις τεχνολογικές



καινοτομίες. Η ξενάγηση στα παραγωγικά τμήματα της foilabels καθώς και οι ενδιαφέρουσες παρουσιάσεις που υλοποιήθηκαν, ενόησαν την δημιουργική ανταλλαγή απόψεων.

Με αυτό τον τρόπο, η foilabels έδωσε το σημαντικό έναυσμα για τις απαραίτητες ζυμώσεις μεταξύ των φορέων και της πολιτείας ώστε να συνδεθούν οι ανάγκες της αγοράς με την εκπαίδευση.

Όραμα και αποστολή της foilabels είναι να συνδέει ανθρώπους με μοναδικές εμπειρίες συσκευασίας. Η foilabels εκτιμά ότι αντίστοιχες ενέργειες οι οποίες εστιάζουν στην αριστεία, στην συνεχή βελτίωση και εξέλιξη των εκπαιδευτικών και επιχειρηματικών δομών, στο θάρρος, την τόλμη και στον επαγγελματισμό είναι τα μέσα εκείνα που θα επιτρέψουν την άμεση ίδρυση του τμήματος «Επιστημών Γραφικών Τεχνών και Συσκευασίας στο ΠαΔΑ».





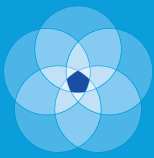
Extroversion News

Powered by



GREAT EXHIBITIONS





Extroversion News

Powered by



GREAT EXHIBITIONS

Εξαιρετική η συμμετοχή της GREAT EXHIBITIONS στη μεγάλη επιστροφή της ProWein 2022

Η Great Exhibitions διοργάνωσε το μεγαλύτερο μέρος της ελληνικής συμμετοχής στην ProWein 2022 με μεγάλη επιτυχία. Η εκθεσιακή παρουσία 50 και πλέον ελληνικών εταιρειών του κλάδου του οίνου και των αποσταγμάτων, με δυνατές επίσης συμμετοχές από Ελληνικές Περιφέρειες, ξεχώρισε για την υψηλή αισθητική και την εντυπωσιακή κατασκευή των περιπτέρων τους, τα οποία αποτέλεσαν βασικό εργαλείο

προβολής και προώθησης των προϊόντων τους και βοήθησαν αποφασιστικά στην προσέλκυση δυνητικών αγοραστών και στην πραγματοποίηση σημαντικού αριθμού εμπορικών συναντήσεων.

Η ProWein, η μεγαλύτερη έκθεση Οίνου & Αλκοολούχων Ποτών στο κόσμο, κατέρριψε κάθε προηγούμενο ρεκόρ και ολοκληρώθηκε επιτυχώς με 6.900 εκθέτες από 64 χώρες και περισσότερους από 61.500 επαγγελματικούς επισκέπτες από 143 χώρες. Είναι άξιο αναφοράς ότι το 50% των επισκεπτών που επισκέφτηκαν το Düsseldorf



προέρχονταν από άλλες χώρες πλην της Γερμανίας. Το παρόν έδωσαν και πολλοί επίσημοι προσκεκλημένοι από την Ελλάδα αλλά και από τη Γερμανία, μεταξύ των οποίων ήταν ο κος Κοΐνης Γενικός Πρόξενος της Ελλάδας στο Düsseldorf και η κα. Φρίντα Γεωργίου Σύμβουλος ΟΕΥ Β' στο Düsseldorf, οι οποίοι φυσικά επισκέφθηκαν τα περίπτερα της Great Exhibitions και στήριξαν την Ελληνική συμμετοχή.

Οι πολυάριθμοι χώροι γευσιγνωσίας, οι ειδικές δημιουργικές εκδηλώσεις και τα ενημερωτικά και επιμορφωτικά σεμινάρια συνέβαλαν σε μια πολύ επιτυχημένη διοργάνωση για το 2022, η οποία σηματοδότησε μια δυναμική επιστροφή μετά από δύο χρόνια απουσίας και ανέδειξε για μία ακόμη φορά τη σημαντικότητα των φυσικών εκθέσεων.

Η φετινή διοργάνωση της Prowein ήταν μία πραγματικά μεγάλη γιορτή του κρασιού, όπου πραγματοποιήθηκαν, σε ένα ιδανικό περιβάλλον, χιλιάδες B2B συναντήσεις σε εξαιρετικό κλίμα, καθιερώνοντάς τη ως σημείο αναφοράς και συνάντησης του κλάδου όπου δίνεται η δυνατότητα ανάπτυξης εμπορικών σχέσεων σε παγκόσμιο επίπεδο.

Φέτος, η Ελληνική συμμετοχή ήταν στο Hall 17 και η συμμετοχή της Great Exhibitions ήταν στην νέα κεντρική ανατολική είσοδο και μαζί με τους Ιταλούς



παραγωγούς, ένας συνδυασμός που προσέλκυσε πλήθος κόσμου. Παράλληλα για πρώτη φορά στην έκθεση υπήρξε σε εμφανές σημείο, έξω από το Hall 17, η σήμανση της Ελληνικής συμμετοχής. Επίσης, υπήρξε παρουσία Ελληνικών εταιρειών στα εξειδικευμένα Hall 5 με οργανικούς οίνους και 11 με αποστάγματα.

Σημαντική ήταν και η συμμετοχή δύο Ευρωπαϊκών προγραμμάτων μέσω της Great Exhibitions, της Novacert με το Ευρωπαϊκό πρόγραμμα οίνου "The charming taste of Europe" και της Οικονομετεχνικής με το Ευρωπαϊκό πρόγραμμα "EU QUALITY WINES".



Τέλος, η συμμετοχή της ΕΔΟΑΟ με wine bar, η οποία παρουσίασε δεκάδες Ελληνικές ετικέτες οίνου και αποσταγμάτων, τράβηξε τα βλέμματα και ξεχώρισε από όλες τις παρουσίες του Hall, καθώς προσέγγισε εκατοντάδες επισκέπτες. Αξίζει να σημειωθεί ότι ήταν η πρώτη συμμετοχή της ΕΔΟΑΟ στο πλαίσιο ενός Ευρωπαϊκού προγράμματος που υλοποιεί για την περίοδο 2022-23 και το feedback που έλαβε ήταν εξαιρετικό.

Οι εκπρόσωποι των συμμετεχουσών εταιρειών δήλωσαν πολύ ικανοποιημένοι τόσο από την επισκεψιμότητα όσο και από την ποιότητα των συναντήσεων που είχαν κατά τη διάρκεια της έκθεσης,



επιβεβαιώνοντας για ακόμη μία φορά την επιλογή τους για σταθερή και διαχρονική συμμετοχή τους στην έκθεση. Η συμμετοχή της Great Exhibitions αποτέλεσε πόλο έλξης σημαντικών διεθνών αγοραστών ενώ απαρτίστηκε από Έλληνες οινοποιούς που έδωσαν

έμφαση τόσο σε γηγενείς ποικιλίες - με αφετηρία πάντοτε τους ελληνικούς ξεχωριστούς αμπελώνες - όσο και σε διεθνείς και καταξιωμένες ποικιλίες.

Μεμονωμένες δυναμικές συμμετοχές των μεγάλων οινοποιείων από όλη την Ελλάδα έδωσαν το στίγμα τους ως προς τις ουσιαστικές προσπάθειες που καταβάλλει συνολικά ο κλάδος για τη διεύρυνση των μεριδίων αγοράς και τη μεγαλύτερη αναγνωρισιμότητα των ετικετών των ελληνικών οίνων.

Παράλληλα, δυναμική ήταν και η συμμετοχή των Περιφερειών, που έγινε με βάση τα πλεονεκτήματα και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά που μπορούν να αναδειχθούν μέσα από το Regional Marketing. Ξεχωριστή ήταν και φέτος η εκπροσώπηση της Περιφέρειας Πελοποννήσου με τη συμμετοχή 14 οινοποιών, που έκανε αίσθηση με τις ιδιαίτερες ποικιλίες





που παρουσιάστηκαν. Πέντε δυναμικοί οινοποιοί εκπροσώπησαν με τις ξεχωριστές τους ποικιλίες την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, τέσσερις παραγωγοί από τη Δυτική Ελλάδα παρουσίασαν τους εκλεκτούς τους οίνους, ενώ η Περιφέρεια Θεσσαλίας ανέδειξε και αυτή με τη σειρά της τις εκλεκτές οινικές της ποικιλίες.

Την παρουσία τους εμπιστεύτηκαν στη Great Exhibitions για άλλη μία φορά, με απόλυτη επιτυχία, μερικά από τα μεγαλύτερα οινοποιεία της χώρας, όπως CAVINO, MEGA SPILEO, GREEK WINE CELLARS, ROUVALIS, SOKOS WINERY, BOUTARI WINERIES, NOEMA, OENOPS WINERIES, SONS OF DOUROS, HILANDAR WINES, DOMAINE NERANTZI, VOTSAS WINERIES, GEORGIOS LAFAZANIS WINERY. Την Great Exhibitions εμπιστεύτηκαν ωστόσο και πολλοί άλλοι νέοι παραγωγοί, που συμμετείχαν για πρώτη φορά στη μεγαλύτερη Έκθεση κρασιού του κόσμου.

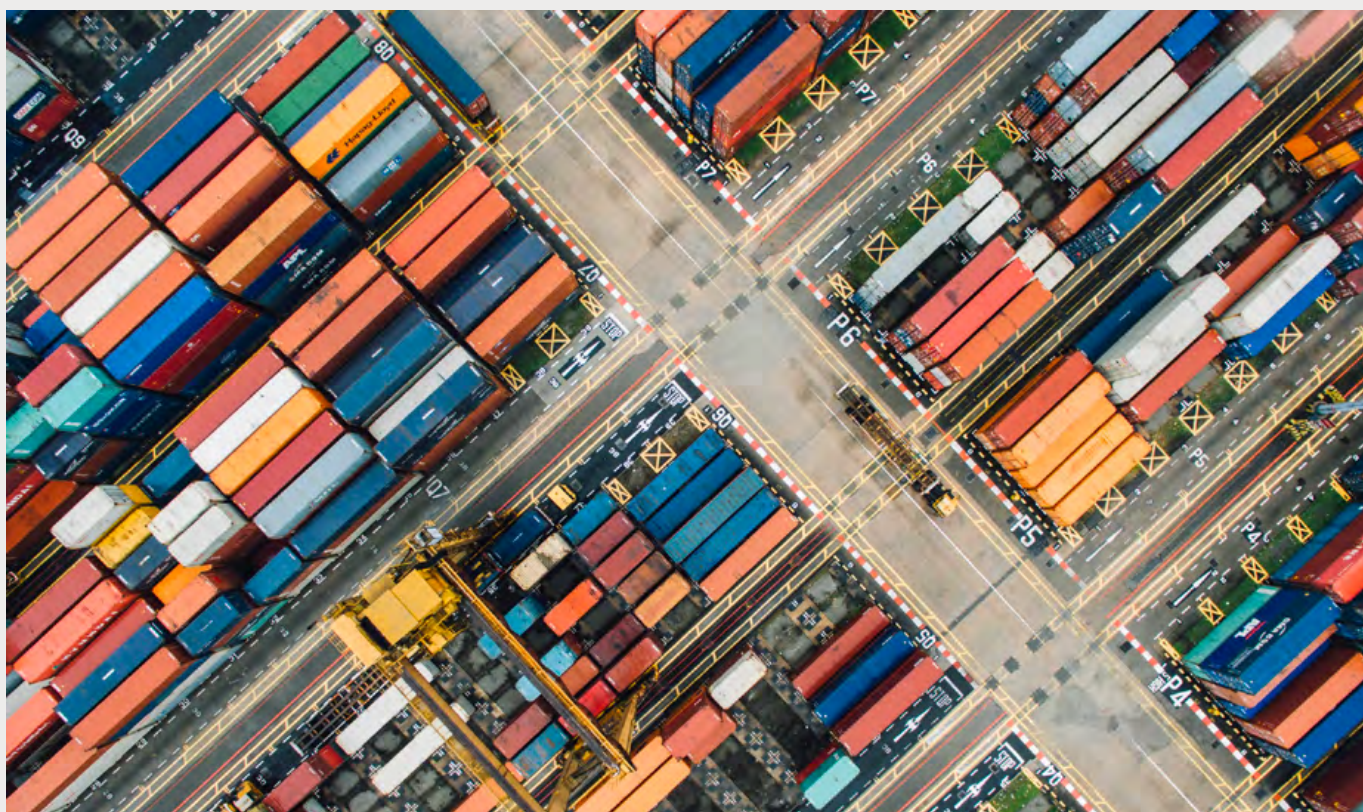
Στο πλαίσιο υποστήριξης και ενίσχυσης της ελληνικής εξαγωγικής κοινότητας, η Great Exhibitions βρίσκεται κοντά στους οινοπαραγωγούς με ένα πολύ πλούσιο εκθεσιακό πρόγραμμα για το 2022 & 2023, με περισσότερα από 60 μεγάλα εκθεσιακά γεγονότα στον κλάδο των τροφίμων και ποτών και με εξειδικευμένα εκθεσιακά γεγονότα μόνο για τον κλάδο του οίνου. Η εταιρεία μας μέσα από τις δράσεις

της δίνει τη δυνατότητα στους Έλληνες οινοποιούς να ανοίξουν νέες δυναμικές αγορές σε Ευρώπη, Ασία, Αμερική και Αφρική.

Επόμενα ραντεβού με τους Έλληνες εκθέτες οι δράσεις μας σε Speciality Fine Food London (5-6/9/2022), Foodex Saudi (13-16/9/2022) και φυσικά στη Sial Paris (15-19/10/2022). Τέλος, η ProWein 2023 θα λάβει χώρα από τις 19 έως τις 21 Μαρτίου 2023 στο Düsseldorf.

Περισσότερα νέα στο site www.greatexhibitions.gr





Export News

ΕΛΣΤΑΤ: Καταρρέουν οι ελληνικές εξαγωγές σε Ουκρανία και Ρωσία-Ελλειμματικό το εμπορικό ισοζύγιο

Ελλειμματικό παρέμεινε και τον Μάρτιο εφέτος το εμπορικό ισοζύγιο Ελλάδας - Ρωσίας και ανήλθε σε 527,4 εκατ. ευρώ. Καθώς, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, η αξία των εισαγωγών από τη Ρωσία ανήλθε σε 532,8 εκατ. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 69,1% σε σχέση με τον Μάρτιο 2021 (315,1 εκατ. ευρώ), ενώ η αξία των εξαγωγών ανήλθε σε 5,4 εκατ. ευρώ, σημειώνοντας μείωση 66,1% σε σχέση με τον Μάρτιο πέρυσι (16 εκατ. ευρώ).

Το α' τρίμηνο εφέτος, η αξία των εισαγωγών από τη Ρωσία ανήλθε σε 1,7 δισ. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 131,4% σε σχέση με την περίοδο Ιανουαρίου- Μαρτίου 2021 (732 εκατ. ευρώ), ενώ η αξία των εξαγωγών ανήλθε σε 34,2 εκατ. ευρώ, σημειώνοντας μείωση 15,8% σε σχέση με το α' τρίμηνο πέρυσι (40,6 εκατ. ευρώ). Έτσι, το εμπορικό ισοζύγιο ήταν αρνητικό σε βάρος της Ελλάδας κατά 1,66 δισ. ευρώ.

Όσον αφορά στις εμπορικές συναλλαγές Ελλάδα και Ουκρανίας, τον Μάρτιο η αξία των εισαγωγών από τη συγκεκριμένη χώρα ανήλθε σε 10 εκατ. ευρώ, σημειώνοντας μείωση 45% σε σχέση με τον Μάρτιο 2021 (18,2 εκατ. ευρώ), ενώ η αξία των ελληνικών εξαγωγών ανήλθε σε 1 εκατ. ευρώ, σημειώνοντας μείωση 91% σε σχέση με τον Μάρτιο πέρυσι (10,8 εκατ. ευρώ). Ως αποτέλεσμα, το εμπορικό ισοζύγιο ήταν ελλειμματικό και ανήλθε σε 9 εκατ. ευρώ.

Το α' τρίμηνο, η αξία των εισαγωγών από την Ουκρανία ανήλθε σε 54,3 εκατ. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 33,5% σε σχέση με την περίοδο Ιανουαρίου-Μαρτίου 2021 (40,7 εκατ. ευρώ), ενώ η αξία των ελληνικών εξαγωγών ανήλθε σε 24,2 εκατ. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 5,2% σε σχέση με το α' τρίμηνο πέρυσι (23 εκατ. ευρώ).

Έτσι, το εμπορικό ισοζύγιο ήταν αρνητικό σε βάρος της χώρας μας και ανήλθε σε 30,1 εκατ. ευρώ.

Πηγή: skai.gr

Η αύξηση του ΑΕΠ της Ταϊλάνδης ξεπερνά τις εκτιμήσεις εν μέσω ισχυρότερου τουρισμού και εξαγωγών

Η οικονομία της Ταϊλάνδης αναπτύχθηκε ταχύτερα από το αναμενόμενο το περασμένο τρίμηνο, ακόμη και εν μέσω των αυξανόμενων αφίξεων και εξαγωγών τουριστών. Αυτό σηματοδοτεί ότι η ανάκαμψή του από την πανδημία κερδίζει έδαφος.

Ο υγιέστερος ρυθμός ανάπτυξης προσφέρει στην κεντρική τράπεζα κάποιο χώρο για να στοχεύσει τον πληθωρισμό με υψηλότερα επιτόκια, κάτι που μπορεί να αποτελέσει τροχοπέδη για μια οικονομία. Οι τιμές καταναλωτή έχουν επιταχυνθεί ταχύτερα από το εύρος στόχου 1%-3% της Τράπεζας της Ταϊλάνδης από την αρχή του τρέχοντος έτους, με τον πόλεμο στην Ουκρανία να επιδεινώνει τις προοπτικές.

Το ακαθάριστο εγχώριο προϊόν της χώρας το τρίμηνο που έληξε τον Μάρτιο σημείωσε άνοδο 2,2% σε σχέση με ένα χρόνο πριν, ανακοίνωσε την Τρίτη το Εθνικό Συμβούλιο Οικονομικής και Κοινωνικής Ανάπτυξης. Αυτό είναι ταχύτερο από τη διάμεση εκτίμηση 1,7% σε έρευνα του Bloomberg και σε σύγκριση με μια επέκταση 1,8% το προηγούμενο τρίμηνο.

Οι κεντρικές τράπεζες της Ασίας από την Ινδία έως τη Μαλαισία έχουν αρχίσει να απομακρύνονται από τις πολιτικές τους για εύκολο χρήμα, καθώς δίνουν προτεραιότητα στην καταπολέμηση του πληθωρισμού παρά στην ενίσχυση της οικονομικής ανάπτυξης.

Το ΑΕΠ το πρώτο τρίμηνο αυξήθηκε κατά 1,1% σε σχέση με τους προηγούμενους τρεις μήνες, ανέφερε η NESDC, έναντι ανάπτυξης 0,9% που αναμενόταν στην έρευνα.

Χωρίς δασμούς οι εξαγωγές της Ουκρανίας προς την εσωτερική αγορά της ΕΕ

Το Κοινοβούλιο αναμένεται να δώσει το πράσινο φως για την αναστολή κατά ένα έτος όλων των εισαγωγικών δασμών της ΕΕ στις ουκρανικές εξαγωγές για τη στήριξη της οικονομίας της χώρας.

Η προσωρινή απελευθέρωση του εμπορίου αποφασίζεται εν μέσω του πολέμου που ξεκίνησε η Ρωσία, ο οποίος παρεμποδίζει την ικανότητα της Ουκρανίας να συναλλάσσεται με τον υπόλοιπο κόσμο. Η επιτροπή Διεθνούς Εμπορίου του ΕΚ ενέκρινε τη Δευτέρα την πρόταση που υπέβαλε η Επιτροπή για την πλήρη κατάργηση των εισαγωγικών δασμών στα βιομηχανικά προϊόντα, των δασμών εισόδου στα οπωροκηπευτικά, καθώς και των δασμών αντιντάμπινγκ και των μέτρων διασφάλισης στις εισαγωγές χάλυβα.

Η ΕΕ είναι ο σημαντικότερος εμπορικός εταίρος της Ουκρανίας, αντιπροσωπεύοντας πάνω από το 40% των συνολικών εμπορευματικών συναλλαγών της το 2021. Οι εξαγωγές προς την Ουκρανία αντιπροσωπεύουν περίπου το 1,2% του συνολικού εμπορίου της ΕΕ.

Το κείμενο που εγκρίθηκε στην αρμόδια επιτροπή του ΕΚ αναμένεται να προστεθεί με ταχείες διαδικασίες στην ημερήσια διάταξη της ολομέλειας κατά την έναρξη της συνόδου την Τετάρτη, με την ψηφοφορία να ακολουθεί σήμερα.



Αγοραστές αγωνιούν για νέα ρεκόρ καλλιέργειας σόγιας στις ΗΠΑ εν μέσω στενής παγκόσμιας προσφοράς

Στην έκθεσή του για τις εκτιμήσεις για την παγκόσμια προσφορά και ζήτηση της 12ης Μαΐου, το Υπουργείο Γεωργίας των ΗΠΑ (USDA) αναθεώρησε τα παγκόσμια αποθέματα σόγιας με πτώση 4,34 εκατομμύρια μετρικούς τόνους (MMT) σε 85,2 MMT - το μικρότερο απόλυτο ποσοστό αποθεμάτων από την εμπορική περίοδο 2015/16 έτος.

«Οι τιμές θα είναι υψηλές», λέει ο Jim Sutter, Διευθύνων Σύμβουλος του Συμβουλίου Εξαγωγών Σόγιας των ΗΠΑ. «Το έχουμε ακούσει και οι αγοραστές το βλέπουν σήμερα.

«Ενθαρρύνω τους ανθρώπους να κατανοήσουν πώς να μεγιστοποιήσουν την αξία της αμερικανικής σόγιας. Δεν θέλετε να το παρασκευάζετε με γεύμα σόγιας σε τέτοιες στιγμές. Η ομάδα μας είναι εδώ για να συνεργαστεί μαζί σας για να σας βοηθήσει να μεγιστοποιήσετε αυτήν την αξία και να εκμεταλλευτείτε τα αμινοξέα, τα επίπεδα ενέργειας ή οτιδήποτε άλλο θέλετε να συλλάβετε.»

Εξετάζοντας την παραγωγή της Νότιας Αμερικής, το USDA μείωσε την παραγωγή της Αργεντινής κατά 1,5 MMT σε 42 MMT, ενώ οι εκτιμήσεις της Βραζιλίας και της Παραγουάης παρέμειναν. Με αυτή τη μείωση, η συνολική παραγωγή σε ολόκληρη τη Βραζιλία, την Αργεντινή και την Παραγουάη είναι πλέον κατά περισσότερο από 32 MMT χαμηλότερη από τις προσδοκίες του USDA τον Δεκέμβριο.

Καθώς η παραγωγή της Νότιας Αμερικής αμφισβητήθηκε, οι εξαγωγές αμερικανικής σόγιας έχουν ενισχυθεί. Ως εκ τούτου, το USDA αύξησε τις προβλέψεις του για το τρέχον έτος (21/22 MY) για τις εξαγωγές



αμερικανικής σόγιας κατά 25 εκατομμύρια μπουσέλ (0,7 MMT) σε 2,14 δισεκατομμύρια μπουσέλ (59,9 MMT) και μείωσε τα τελικά αποθέματα κατά 25 εκατομμύρια μπουσέλ, μειώνοντας την πραγματοποίηση στα 235 εκατομμύρια μπουσέλ (6,4 MMT).

Άλλες αναθεωρήσεις περιελάμβαναν μια μετατόπιση 200 εκατομμυρίων τόνων από εξαγωγές στην εγχώρια χρήση για σογιάλευρα. Για το πετρέλαιο, ο όγκος των παλαιών καλλιεργειών δεν άλλαξε, αλλά το USDA αύξησε την προβολή της τιμής κατά 5 σεντς στα 75 σεντς ανά λίβρα.

«Η ζήτηση για εξαγωγές θα είναι ισχυρή... και η εξαγωγική ικανότητα θα είναι πιθανότατα περιορισμένη», λέει ο Sutter, ο οποίος φιλοξένησε το διαδικτυακό σεμινάριο US Soy World Agricultural Supply & Demand Estimates το βράδυ της δημοσίευσης της έκθεσης. «Ενώ οι Ηνωμένες Πολιτείες έχουν ένα πολύ αξιόπιστο σύστημα, μπορούν να αναπτυχθούν line-ups. Ενθαρρύνω τους αγοραστές σε όλο τον κόσμο να κλειδώσουν τα logistics και τον εφοδιασμό – αυτό δεν σημαίνει ότι πρέπει να καθορίσετε την τιμή, αλλά μπορείτε να συνεργαστείτε με εξαγωγείς των ΗΠΑ για να πραγματοποιήσετε αγορές στα βιβλία, ώστε η προμήθεια σας να είναι ευθυγραμμισμένη».

ΗΠΑ: Το USDA αποκαλύπτει τις προοπτικές για το σιτάρι και το καλαμπόκι

Το Υπουργείο Γεωργίας των ΗΠΑ στην έκθεσή του για τις εκτιμήσεις παγκόσμιας προσφοράς και ζήτησης στη γεωργία υποστήριξε μια ανοδική προοπτική για το σιτάρι και το καλαμπόκι το 2022-23 με μειωμένες προμήθειες για σιτάρι, χαμηλότερη παραγωγή για καλαμπόκι και υψηλότερες τιμές και για τα δύο. Αλλά οι προοπτικές για τη σόγια ήταν κάπως λιγότερο ανοδικές με τις προβλεπόμενες αυξήσεις στις προμήθειες, τη σύνθλιψη, τις εξαγωγές και τη μεταφορά, αν και οι τιμές προβλεπόταν πολύ υψηλότερες.

Το USDA προέβλεψε την παραγωγή ολικής αλέσεως στις ΗΠΑ το 2022 σε 1.729 εκατομμύρια λεωφορεία, αύξηση 5% από το 2021, με προβλεπόμενη απόδοση 46,6 λεωφορείων ανά στρέμμα, αυξημένη κατά 2,3 λεωφορεία από πέρυσι. Ωστόσο, η πρώτη πρόβλεψη βάσει έρευνας για την παραγωγή χειμερινού σιταριού το 2022 ήταν 1.174 εκατομμύρια λεωφορεία, μειωμένη κατά 8% από το 2021 και πολύ κάτω από τον μέσο όρο των προσδοκιών της βιομηχανίας.

Το USDA είπε ότι η εγκατάλειψη του χειμερινού σιταριού μπορεί να είναι στο υψηλότερο επίπεδο από το 2002 με κορυφαία επίπεδα στο Τέξας και την Οκλαχόμα.

Η αύξηση της συνολικής παραγωγής θα πρέπει να προέλθει από το ανοιξιάτικο σιτάρι και το σκληρό σιτάρι, τα περισσότερα από τα οποία δεν έχουν ακόμη φυτευτεί με τις προβλέψεις βάσει ερευνών να είναι ακόμη δύο μήνες μακριά. Η προβλεπόμενη μεταφορά σίτου την 1η Ιουνίου 2023, είχε προβλεφθεί σε 619 εκατομμύρια λεωφορεία, μειωμένα κατά 36 εκατομμύρια λεωφορεία από 655 εκατομμύρια λεωφορεία το τρέχον έτος. Τα κοντινά συμβόλαια μελλοντικής εκπλήρωσης σιταριού



εκτινάχθηκαν στα ύψη 60 ¢ σε σχεδόν 70 ¢ το μήνα μετά τη δημοσίευση της έκθεσης.

Η εγχώρια χρήση σιταριού το 2022-2023 είχε προβλεφθεί σε 1.110 εκατομμύρια λεωφορεία, μειωμένη κατά 16 εκατομμύρια λεωφορεία από το 2021-2022. Η πρόβλεψη χρήσης τροφίμων αυξήθηκε ελαφρά στα 964 εκατομμύρια λεωφορεία, αυξημένα κατά 2 εκατομμύρια λεωφορεία από την περσινή εκτίμηση. Η χρήση σπόρων επίσης αυξήθηκε 2 εκατομμύρια λεωφορεία, σε 66 εκατομμύρια λεωφορεία. Οι ζωοτροφές και η υπολειπόμενη χρήση προβλεπόταν σε 80 εκατομμύρια λεωφορεία, μειωμένα κατά 20 εκατομμύρια λεωφορεία από το 2021-2022.

Οι προβλεπόμενες εξαγωγές σιταριού του USDA για το 2022-23 ήταν οι χαμηλότερες από το 1971-72 στα 775 εκατομμύρια λεωφορεία, μειωμένα κατά 30 εκατομμύρια λεωφορεία, ή 3,7%, από τα αναθεωρημένα 805 εκατομμύρια λεωφορεία το 2021-22.

Η παγκόσμια παραγωγή σιταριού για το 2022-23 είχε προβλεφθεί σε 774,83 εκατομμύρια τόνους, μειωμένη κατά 4,46 εκατομμύρια τόνους από την εκτίμηση του 2021-22. Η μείωση οφείλεται σε μεγάλο βαθμό στη στρατιωτική εισβολή της Ρωσίας στην Ουκρανία, με αποτέλεσμα τη συνολική μείωση της παραγωγής καλλιεργειών και των εξαγωγικών ευκαιριών της τελευταίας.

Παρά τα εμπόδια από διάφορες χώρες, οι εξαγωγές σιταριού της Ρωσίας το 2022-2023 προβλεπόταν αύξηση 18% σε σχέση με το τρέχον έτος, ενώ οι εξαγωγές της Ουκρανίας είχαν προβλεφθεί μειωμένες κατά 47%. Τα προβλεπόμενα παγκόσμια αποθέματα σίτου 2022-23



μειώθηκαν κατά 5% σε 267 εκατομμύρια τόνους, το χαμηλότερο επίπεδο των τελευταίων έξι ετών.

Η παραγωγή καλαμποκιού στις ΗΠΑ το 2022 είχε προβλεφθεί σε 14.460 εκατομμύρια λεωφορεία, μειωμένη κατά 4,3% από το 2021. Οι κακές καιρικές συνθήκες σε όλη τη ζώνη του καλαμποκιού που καθυστερεί το φετινό πρόγραμμα φύτευσης μπορεί να μειώσει περαιτέρω τις αποδόσεις.

Οι εξαγωγές καλαμποκιού το 2022-2023 είχαν προβλεφθεί σε 2.400 εκατομμύρια λεωφορεία, μειωμένες κατά 100 εκατομμύρια λεωφορεία από φέτος. Η μεταφορά την 1η Σεπτεμβρίου 2023 προβλεπόταν σε 1.360 εκατομμύρια λεωφορεία, μειωμένα κατά 80 εκατομμύρια λεωφορεία από 1.440 εκατομμύρια λεωφορεία που είχαν προβλεφθεί για το τρέχον έτος. Η παραγωγή σόγιας στις ΗΠΑ το 2022 είχε προβλεφθεί σε 4.640 εκατομμύρια λεωφορεία, αυξημένη κατά 5% από πέρυσι λόγω κυρίως της υψηλότερης

συγκομιδής. Οι προβλέψεις για την προμήθεια και τη χρήση σόγιας στις ΗΠΑ αυξήθηκαν επίσης.

Η συνολική προσφορά προβλεπόταν στα 4.890 εκατομμύρια λεωφορεία, αύξηση 183 εκατομμύρια λεωφορεία από το 2021-22, με συντριβή στα 2.255 εκατομμύρια λεωφορεία, αύξηση 40 εκατομμύρια λεωφορεία και εξαγωγές στα 2.200 εκατομμύρια λεωφορεία, αύξηση 60 εκατομμύρια λεωφορεία. Η μεταφορά σόγιας την 1η Σεπτεμβρίου 2023 προβλεπόταν στα 310 εκατομμύρια λεωφορεία, αύξηση 32% από 235 εκατομμύρια λεωφορεία που προβλεπόταν για το τρέχον έτος.

Οι προβλεπόμενες μέσες τιμές όλων των σιτηρών και των ελαιούχων σπόρων που περιλαμβάνονται στην έκθεση WASDE αυξήθηκαν απότομα από το 2021-2022, ενώ οι προβλεπόμενες τιμές για τα σογιόλευρα και το σογιέλαιο ήταν χαμηλότερες.





World News

Ινδονησία: Η κυβέρνηση σκέφτεται την απαγόρευση των εξαγωγών βωξίτη και κασσίτερου φέτος

Η κυβέρνηση της Ινδονησίας εξετάζει το ενδεχόμενο να επιβάλει απαγόρευση στις εξαγωγές βωξίτη και κασσίτερου φέτος ως μέρος των προσπαθειών για την ανάπτυξη της κατάντη μεταλλευτικής βιομηχανίας, δήλωσε ένας υπουργός.

Η απαγόρευση αποτελεί ερμηνεία της οδηγίας του Προέδρου Joko Widodo για την ανάπτυξη της βιομηχανίας κατάντη και την οικοδόμηση μιας νέας βιομηχανίας βασισμένης στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και φιλική προς το περιβάλλον, δήλωσε ο Υπουργός Επενδύσεων/ Επικεφαλής του Επενδυτικού Συμβουλίου Συντονισμού (BKPM) Bahlil Lahadalia κατά τη διάρκεια του Road to G20. : Παρακολούθηση επενδυτικού φόρουμ στην Τζακάρτα την Τετάρτη.

«Θα σταματήσουμε να εξάγουμε βωξίτη και κασσίτερο στα τέλη του 2022», σημείωσε. Πίστευε ότι η απαγόρευση των εξαγωγών ορυκτών θα ενθαρρύνει την ανάπτυξη της κατάντη βιομηχανίας που θα συνεισφέρει στο μέγιστο βαθμό στο εθνικό εισόδημα.

Η κυβέρνηση σταμάτησε επίσης τις εξαγωγές νικελίου. Η απαγόρευση των εξαγωγών νικελίου έχει αποδειχθεί αποτελεσματική για την αύξηση των εξαγωγών προϊόντων παραγώγων νικελίου, συμπεριλαμβανομένου

του ανοξειδωτου χάλυβα, δήλωσε.

«Αυτό που συνέβη το 2022 είναι ότι οι εξαγωγές νικελίου έφτασαν μόνο τα 2 δισεκατομμύρια δολάρια ΗΠΑ, ενώ οι εξαγωγές ανοξειδωτου χάλυβα από την κατάντη βιομηχανία είχαν εκτιναχθεί στα 20 δισεκατομμύρια δολάρια», παρατήρησε.

Η απαγόρευση των εξαγωγών μεταλλευτικών και ορυκτών εμπορευμάτων είχε επίσης θετικό αντίκτυπο στο εμπορικό ισοζύγιο της χώρας, ιδιαίτερα με την Κίνα. «Στην πραγματικότητα, το έλλειμμα του εμπορίου μας με την Κίνα αυτή τη στιγμή δεν υπερβαίνει τα 2 δισεκατομμύρια δολάρια. (Πιστεύουμε) ότι το εμπορικό μας ισοζύγιο με την Κίνα θα καταγράψει πλεόνασμα το 2022 (λόγω) της συνεισφοράς από την κατάντη βιομηχανία νικελίου μας», είπε. δηλωθείς.

Νωρίτερα, ο Πρόεδρος Joko Widodo επιβεβαίωσε ότι το τολμηρό βήμα της κυβέρνησης να σταματήσει τις εξαγωγές πρώτων υλών εξόρυξης είχε θετικό αντίκτυπο στο εμπορικό ισοζύγιο της χώρας, και έτσι, η κυβέρνηση θα προχωρήσει με την πολιτική.

“Η θαρραλέα κίνησή μας να σταματήσουμε (την εξαγωγή αργού μεταλλεύματος νικελίου) ήταν καρποφόρα. Ως εκ τούτου, θα σταματήσουμε τις εξαγωγές βωξίτη, χαλκού, κασσίτερου και ούτω καθεξής”, παρατήρησε ο πρόεδρος.

Οι εξαγωγές αποξηραμένων φρούτων του Πακιστάν στην Κίνα αγγίζουν τα 65 εκατομμύρια δολάρια

Ο Γενικός Πρόξενος του Πακιστάν στη Σαγκάη, Hussain Haider δήλωσε ότι οι εξαγωγές ξηρών καρπών και αποξηραμένων φρούτων από το Πακιστάν στην Κίνα έφτασαν τα 65 εκατομμύρια δολάρια το 2021, αύξηση από 8 εκατομμύρια δολάρια το 2020, γεγονός που δείχνει μεγάλες δυνατότητες για τα αποξηραμένα προϊόντα του Πακιστάν. Εξαγωγή φρούτων στην Κίνα.

«Το Πακιστάν έχει ισχυρή γεωργική βάση και ποιοτικά αποξηραμένα φρούτα. Στο πλαίσιο της δεύτερης φάσης της Συμφωνίας Ελεύθερου Εμπορίου Κίνας-Πακιστάν, το Πακιστάν εξαγει αποξηραμένα φρούτα στην Κίνα με μηδενικούς δασμούς, κάτι που είναι μεγάλο όφελος για το Πακιστάν», είπε ενώ απευθυνόμενος σε διαδικτυακό σεμινάριο για την εξαγωγή αποξηραμένων φρούτων και ξηρών καρπών από το Πακιστάν.

Το διαδικτυακό σεμινάριο διοργανώθηκε από το Γενικό Προξενείο του Πακιστάν στη Σαγκάη σε συνεργασία με την Αρχή Ανάπτυξης Εμπορίου του Πακιστάν για



να αξιοποιήσει τις πολυάριθμες δυνατότητες των εξαγωγών αποξηραμένων φρούτων του Πακιστάν στην Κίνα, ανέφερε το China Economic Net (CEN).

Ο Hussain Haider είπε: «Τα κινέζικα σνακ είναι μια ταχέως αναπτυσσόμενη αγορά και τα σνακ με υψηλή διατροφή γίνονται όλο και πιο δημοφιλή. Η προτίμηση για μικρές συσκευασίες αυξάνεται και η ηλεκτρονική αγορά γίνεται ο κυρίαρχος τρόπος αγοράς. Καλύπτοντας τις ανάγκες της κινεζικής αγοράς, οι πακιστανικές εταιρείες αποξηραμένων φρούτων μπορούν να εκμεταλλευτούν επιχειρηματικές ευκαιρίες».

Περισσότερες από 20 συνδεδεμένες εταιρείες από την Κίνα και το Πακιστάν παρακολούθησαν το διαδικτυακό σεμινάριο. Οι πακιστανικές επιχειρήσεις προτείνουν την απλοποίηση των διαδικασιών οδικών μεταφορών, την αύξηση των καναλιών μεταφοράς και τη μείωση του κόστους μεταφοράς.

Η συνεχιζόμενη επιδημία στη Σαγκάη έχει κάνει τους ανθρώπους να δίνουν όλο και μεγαλύτερη προσοχή στα τρόφιμα και να συνειδητοποιούν τη σημασία των θρεπτικών τροφίμων που μπορούν να βελτιώσουν το ανοσοποιητικό σύστημα και να διατηρηθούν για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Οι παρούσες κινεζικές επιχειρήσεις εμπορίου,

εφοδιαστικής και ηλεκτρονικού εμπορίου πιστεύουν ότι η εξαγωγή αποξηραμένων φρούτων από το Πακιστάν στην Κίνα έχει λαμπρό μέλλον και είναι πρόθυμες να παρουσιάσουν ποιοτικά πακιστανικά προϊόντα αποξηραμένων φρούτων μέσω εκθέσεων και άλλων καναλιών για να επεκτείνουν τη δημοτικότητά τους στην Κίνα.

Το Πακιστάν εξήγαγε ελαιούχους σπόρους, ξηρούς καρπούς και πυρήνες αξίας 185,2 εκατομμυρίων δολαρίων κατά τους πρώτους δέκα μήνες (Ιούλιος-Απρίλιος) του τρέχοντος οικονομικού έτους έναντι εξαγωγών 84,6 εκατομμυρίων δολαρίων την ίδια περίοδο του προηγούμενου οικονομικού έτους, παρουσιάζοντας αύξηση 118,93 τοις εκατό, σύμφωνα με προς το Γραφείο Στατιστικής του Πακιστάν (PBS).

Σε επίπεδο ποσότητας, οι εξαγωγές ελαιούχων σπόρων, ξηρών καρπών και πυρήνων αυξήθηκαν επίσης κατά 76,06 τοις εκατό, αυξάνοντας από 77.415 τόνους σε 136.294 τόνους, σύμφωνα με τα στοιχεία.

Η Κίνα έχει γίνει ο μεγαλύτερος εμπορικός εταίρος του Πακιστάν εδώ και χρόνια. Τους πρώτους τέσσερις μήνες του 2022, η Κίνα εισήγαγε συνολικά 2,819 εκατομμύρια τόνους αποξηραμένων και φρέσκων πεπονιών και ξηρών καρπών, σημειώνοντας αύξηση 12,9 τοις εκατό σε σχέση με την ίδια περίοδο πέρυσι.



A nighttime photograph of a modern cityscape. In the foreground, a cable-stayed bridge with a prominent white pylon and numerous cables spans across the frame. The bridge's deck is illuminated with warm lights, and its reflection is visible in the water below. In the background, a dense cluster of skyscrapers is lit up with various colors, including blue, yellow, and white. The sky is dark, and the overall atmosphere is vibrant and urban.

SPECIAL REPORT®

Αξιολόγηση των νέων αλυσίδων εμπορίου και εφοδιασμού της Κίνας για το 2022



Special Report

Αξιολόγηση των νέων αλυσίδων εμπορίου και εφοδιασμού της Κίνας για το 2022

Τα δυτικά μέσα ενημέρωσης έχουν και πάλι την τάση να απεικονίζουν τις κινεζικές επιχειρήσεις και το εμπόριο με αρνητικούς όρους, πιο πρόσφατα όσον αφορά τα στοιχεία εξαγωγών του πρώτου τριμήνου. Οι τίτλοι που αναφέρουν ότι η επιβράδυνση των εξαγωγών της Κίνας «είναι το τέλος μιας εποχής» και ότι το εμπόριο της Κίνας μειώνεται δραματικά είναι θορυβώδεις και συνεπείς.

Ενώ η πολιτική «Μηδενικής Covid» της Κίνας έχει προσελκύσει πολλές επικρίσεις, η εφαρμογή της, τουλάχιστον στα μάτια του Πεκίνου είναι απολύτως λογική. Αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι ενώ δεν έχει νόημα από την άποψη ότι οι γειτονικές της χώρες δεν διαθέτουν τέτοιες στρατηγικές και σημαίνει ότι η άμυνα της Κίνας θα παραβιάζεται πάντα, έχει νόημα σε τοπικό πολιτικό επίπεδο. Όλα αυτά τα ζητήματα επηρεάζουν τις αλυσίδες εφοδιασμού της Κίνας και πολλά άλλα.

Το Πεκίνο ήθελε να ελαχιστοποιήσει τους κινδύνους μόλυνσης κατά τη διάρκεια των Χειμερινών Ολυμπιακών Αγώνων του Πεκίνου, το Χονγκ Κονγκ διέρχεται μια πολιτική και οικονομική μετάβαση (ένας νέος διευθύνων σύμβουλος διορίστηκε την περασμένη εβδομάδα) και το

20ο Εθνικό Λαϊκό Συνέδριο, μια τεράστιας επιρροής και σημαντική εκδήλωση στην οποία συμμετείχαν 2.300 οι εκπρόσωποι κατεβαίνουν στο Πεκίνο, μαζί με όλους τους βοηθούς και τους αναπληρωτές τους και ούτω καθεξής, διεξάγεται τον Νοέμβριο.

Τίποτα δεν επιτρέπεται να παρεμβαίνει σε αυτό. Κατά συνέπεια, η Κίνα θα παραμείνει κλειδωμένη σε διάφορα στάδια μέχρι το τέλος του έτους. Περιμέναμε ότι αυτό θα συνέβαινε στις αρχές του 2022 και προσαρμόσαμε ανάλογα τα επιχειρηματικά μας σχέδια.

Εδώ είναι που αξίζει να ακούσει τις συμβουλές της Κίνας που δίνονται από την Κίνα σε αντίθεση με τις Ηνωμένες Πολιτείες ή την Ευρώπη, οι οποίες πάντα επιβάλλουν πρόσθετες αρνητικές πολιτικές οπτικές γωνίες στις πολιτικές της Κίνας. Τόνισαμε αυτές τις ακριβείς προσδοκίες και προειδοποιήσεις για το lockdown στην Κίνα στη δημοσίευσή μας στην Ενημέρωση για την Κίνα τον Δεκέμβριο του περασμένου έτους, στο άρθρο China 2022 Outlook: The Economy, Covid, Business, and Regulatory Landscape. Η ευφυΐα και η γνώση είναι εκεί έξω. Βεβαιωθείτε ότι έχετε συνδέσει το αυτί σας προς την Κίνα με πηγές που βασίζονται στην Κίνα σε αντίθεση με τη γνώμη των δυτικών μέσων ενημέρωσης, ακόμα κι αν «ήταν» στην Κίνα. Είναι μια χώρα που κινείται γρήγορα και οι συμβουλές πρέπει να λαμβάνονται – από την πηγή.

Όλα αυτά –και η σύγκρουση Ρωσίας-Ουκρανίας– έχουν επηρεάσει τις αλυσίδες εφοδιασμού της Κίνας. Αλλά όχι τόσο συχνά αναφέρεται.

Αυτό που στην πραγματικότητα συνέβη είναι ότι ενώ υπήρξε μια συνολική επιβράδυνση στις εξαγωγές της Κίνας τους πρώτους τέσσερις μήνες του 2022, αυτό ήταν σε μεγάλο βαθμό το αποτέλεσμα της στρατηγικής Zero-Covid της Κίνας που έκλεισε τα λιμάνια, αλλά και τον αντίκτυπο του ζητήματος Ρωσίας-Ουκρανίας όπου οι αναμενόμενες κανονικές ροές μεταφοράς των πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων κατέληξαν με τα απαιτούμενα πλοία να μην βρίσκονται εκεί που χρειαζόνταν.

Η ΕΕ έκλεισε τα λιμάνια της με τη Ρωσία, αφήνοντας πλοία, σιδηροδρομικές γραμμές και εκατομμύρια εμπορευματοκιβώτια εγκλωβισμένα, και πιθανότατα θα χρειαστεί μέχρι τον Ιούνιο-Ιούλιο για να επιλυθεί. Αυτά τα δύο γεγονότα είναι που οδήγησαν σε επιβράδυνση των εξαγωγών της Κίνας. Και τα δύο είναι προσωρινά.

Αυτό που έκανε η Κίνα το 2022 για να μετριάσει την επιβράδυνση είναι να δημοσιεύσει μια νέα « Αρνητική Λίστα » – ένα έγγραφο που προσδιορίζει τομείς ξένων επενδύσεων είτε εκτός ορίων είτε μερικώς περιορισμένους σε ξένους επενδυτές – που φέτος είναι το πιο φιλελεύθερο μέχρι σήμερα. Η εγχώρια αγορά της Κίνας το 2022 είναι η πιο ανοιχτή σε ξένες επενδύσεις που υπήρξε ποτέ.

Άλλη ελευθέρωση μόλις συνέβη στον κλάδο των χρηματοοικονομικών υπηρεσιών της Κίνας, όπου για πρώτη φορά, ξένες εταιρείες χρηματοοικονομικών υπηρεσιών θα μπορούν να έχουν πρόσβαση στον ιδιωτικό πλούτο της ηπειρωτικής Κίνας αξίας 3 τρισεκατομμυρίων δολαρίων ΗΠΑ μέσω των διαφόρων προγραμμάτων «Wealth Connect» που λειτουργούν μεταξύ Κίνας και Χονγκ Κονγκ. Χωρίς να είναι νεκρό το Χονγκ Κονγκ, αλλά επαναποθετείται. Ο τεράστιος ιδιωτικός πλούτος της Κίνας χρειάζεται ξένη τεχνογνωσία και επενδυτική βοήθεια, και το Χονγκ Κονγκ είναι δομημένο ώστε να επιτρέπει σε ξένες χρηματοπιστωτικές εταιρείες που είναι εγγεγραμμένες εκεί και με το σωστό υπόβαθρο να έχουν πρόσβαση σε αυτήν την αγορά. Επιπλέον, η Κίνα μόλις κυκλοφόρησε νόμους σχετικά με τα ΜΜΕ και τα Παράγωγα και παρέχει ξανά πρόσβαση στην αγορά σε διεθνείς εταιρείες για πρόσβαση σε αυτόν τον τομέα.

Ενώ είναι αλήθεια ότι το προηγούμενο επιχειρηματικό μοντέλο προμήθειας από την Κίνα και εισαγωγής στις Ηνωμένες Πολιτείες έχει εδώ και καιρό την ελκυστική πορεία του περιθωρίου κέρδους (η πλειονότητα των δασμών στην Κίνα που επιβλήθηκαν από τον Πρόεδρο Τραμπ το 2018 δεν έχουν ακόμη καταργηθεί υπό την κυβέρνηση Μπάιντεν), οι αμερικανικές επιχειρήσεις που εξακολουθούν να μένουν σε αυτό το μοντέλο θα υποφέρουν λίγο. Υπάρχουν όμως ευκαιρίες για προμήθεια από αλλού στην Ασία, όπως ένα ακμάζον Βιετνάμ και αλλού. Στην Dezan Shira &





Associates, καλύπτουμε όλες αυτές τις βάσεις με πολλά γραφεία σε όλη την Ασία.

Λοιπόν, ποιο είναι το μέλλον για την Κίνα όσον αφορά τους ξένους επενδυτές; Παρά τις γκρίνιες των δυτικών μέσων ενημέρωσης, στην πραγματικότητα φαίνεται πολύ ρόδινο. Η Κίνα αλλάζει από μια οικονομία που βασίζεται στις εξαγωγές σε μια οικονομία που βασίζεται στον καταναλωτή, πράγμα που σημαίνει ότι (σε συνδυασμό με την απελευθερωμένη «Αρνητική Λίστα» που ανέφερα παραπάνω) οι ξένοι επενδυτές θα πρέπει να επιδιώκουν να πουλήσουν στην Κίνα. Η χώρα έχει καταναλωτική βάση μεσαίας τάξης περίπου 600 εκατομμυρίων και αυτή αναμένεται να φτάσει το 1,1 δισεκατομμύριο έως το 2030. Η πώληση στην Κίνα θα περιλαμβάνει ορισμένες προκλήσεις μάρκετινγκ και πιθανώς επενδύσεις στη μεταποίηση. Αλλά αυτό έχει ήδη δοθεί κίνητρο. Η Συμφωνία Ελεύθερου Εμπορίου Κίνας-ASEAN που τέθηκε σε ισχύ το 2009 σημαίνει ότι τα αγαθά μπορούν να προμηθεύονται ή να κατασκευάζονται στην ASEAN – η οποία περιλαμβάνει την Καμπότζη, την Ινδονησία, τη Μαλαισία, τις Φιλιππίνες, την Ταϊλάνδη και το Βιετνάμ – και να πωλούνται στην Κίνα χωρίς δασμούς. Το όφελος? Το κόστος παραγωγής του ASEAN είναι χαμηλότερο από αυτό της Κίνας.

Η Κίνα έχει επίσης γίνει μέρος του Μπλοκ Ελεύθερου Εμπορίου Περιφερειακής Συνολικής Οικονομικής Συνεργασίας (RCEP) από την 1η Ιανουαρίου του τρέχοντος έτους, το οποίο περιλαμβάνει επίσης όλες

τις χώρες του ASEAN, την Αυστραλία, τη Νέα Ζηλανδία, την Ιαπωνία και τη Νότια Κορέα. Τα εμπορικά στοιχεία του πρώτου τριμήνου 2022 έδειξαν ότι το εμπόριο της Κίνας με αυτές τις χώρες αυξήθηκε κατά 6,9% το 2021. Το μήνυμα είναι σαφές: χρησιμοποιήστε την Ασία και την Κίνα ως αγορές προμήθειας, κατασκευής και πωλήσεων για να ενισχύσετε τις δικές σας εξαγωγές.

Η σύγκρουση Ρωσίας-Ουκρανίας

Η απροσδόκητη εξέλιξη που επηρεάζει όλες τις επιχειρήσεις παγκοσμίως είναι το ρωσικό ζήτημα. Αν και οι λόγοι για αυτό είναι περίπλοκοι και η βία και η καταστροφή απεχθή, το γεγονός παραμένει ότι οι επιχειρήσεις πρέπει να προσαρμοστούν. Ενώ στην Ευρώπη το αποτέλεσμα ήταν μια αποχώρηση από τη ρωσική αγορά και τα έντονα επίπεδα κυρώσεων που επιβλήθηκαν στις ρωσικές εξαγωγές, στην Ασία, η σύγκρουση θεωρείται ευρωπαϊκό ζήτημα. Αυτό είχε ως αποτέλεσμα αλλαγές στις συμπεριφορές και τις αλυσίδες εφοδιασμού. Οι επιχειρήσεις που επηρεάζονται από αυτές πρέπει τώρα να τις συνυπολογίσουν και να αποφασίσουν πώς να συμπεριφερθούν.

Η ρωσική αγορά

Η έξοδος των Ευρωπαίων εξαγωγέων από τη Ρωσία οδήγησε στην εμφάνιση καταναλωτικών κενών στη χώρα. Ενώ η χώρα είναι ενεργειακά και γεωργικά αυτάρκης, η καταναλωτική αγορά της μεσαίας τάξης

είναι πλέον διαθέσιμη. Πολλές χώρες στην Ασία, συμπεριλαμβανομένης της Κίνας και της Ινδίας μεταξύ άλλων, εξετάζουν τώρα αυτές τις ευκαιρίες. Η ρωσική μεσαία τάξη καταναλωτών είναι περίπου 60 εκατομμύρια και αξίζει περίπου 260 δισεκατομμύρια δολάρια ετησίως. Δεν αποτελεί έκπληξη το γεγονός ότι οι Ασιάτες εξαγωγείς επιθυμούν να το εξυπηρετήσουν. Οι Κινέζοι κατασκευαστές αυτοκινήτων αναζητούν κοινοπραξίες στη Ρωσία καθώς οι Ευρωπαίοι και άλλοι έχουν αποχωρήσει. Θα υπάρχουν πολλά άλλα παραδείγματα και οι Κινέζοι επενδυτές θα θέλουν να έχουν πρόσβαση σε αυτά. Είναι η ΚΕ της Κίνας προετοιμασμένη για αυτό και για τις πιθανότητες κινδύνου των κυρώσεων; Ίσως είναι καιρός να εξετάσουμε το ζήτημα.

Οι αγορές της Ασίας

Καθώς οι Ρώσοι εξαγωγείς έχουν αποκλειστεί από την Ευρώπη (και τις Ηνωμένες Πολιτείες), πρέπει τώρα να επανεφεύρουν γρήγορα τον εαυτό τους ως προμηθευτές στις ασιατικές αγορές. Η Ρωσία έχει πολλές εμπορικές πλατφόρμες για να το επιταχύνει αυτό, μεταξύ άλλων η Ευρασιατική Οικονομική Ένωση (EAEU) και η Κοινοπολιτεία Ανεξάρτητων Κρατών (CIS). Η EAEU έχει ιδιαίτερη σημασία καθώς έχει συμφωνίες ελεύθερων συναλλαγών με το Βιετνάμ και διαπραγματεύεται ΣΕΣ με την Ινδία, την Αίγυπτο, την Κίνα, την Τουρκία και πολλά άλλα κράτη της ASEAN, συμπεριλαμβανομένης της Ινδονησίας.

Το ζήτημα της Ουκρανίας μπορεί να χρειαστεί να διευθετηθεί προτού είναι πολιτικά αποδεκτό να συνάψουμε αυτές τις συμφωνίες, αλλά όπως και όταν το κάνουν, οι διμερείς εμπορικές επιπτώσεις της Ρωσίας θα είναι σημαντικές. Η Κίνα θα είναι δικαιούχος.

Εφοδιαστικές αλυσίδες

Καθώς η Ρωσία έχει ουσιαστικά αποκοπεί από την ευρωπαϊκή πρόσβαση, αυτό σημαίνει ότι οι διαδρομές της σιδηροδρομικής αλυσίδας εφοδιασμού από την Κίνα, μέσω της Κεντρικής Ασίας, της Ρωσίας και της Λευκορωσίας προς την ΕΕ έχουν σταματήσει.

Δεδομένου ότι περίπου 50.000 εμπορευματικά τρένα χρησιμοποίησαν αυτή τη διαδρομή το 2021, ο αντίκτυπος ήταν τεράστιος. Αντικαταστάσεις υπάρχουν. Υπάρχει ήδη η επιλογή της Διώρυγας του Σουέζ, αν και είναι δαπανηρή, χρονοβόρα και είχε προβλήματα (οι αναγνώστες μπορεί να θυμούνται ότι ένα πλοίο έκλεισε ολόκληρο το κανάλι για τρεις εβδομάδες πέρυσι).

Υπάρχει μια εναλλακτική λύση κατά μήκος μιας νότιας διαδρομής, η οποία είναι εν μέρει λειτουργική και στην οποία εκτελούνται εργασίες υποδομής με γρήγορους ρυθμούς. Αυτή η διαδρομή εκτείνεται από τα λιμάνια της Νότιας Ευρώπης στην Ιταλία, την Ελλάδα, τη Βουλγαρία και τη Ρουμανία και κατευθύνεται ανατολικά προς τα τουρκικά ή γεωργιανά λιμάνια στην ανατολική ακτή της



Μαύρης Θάλασσας.

Από το Μπακού, υπάρχουν αρκετές επιλογές προς τα εμπρός (και προς τις δύο κατευθύνσεις προς Ανατολή και Δύση):

Καζακιστάν προς Κίνα

Θαλάσσια ναυτιλία από το Μπακού στο λιμάνι της Κασπίας Αχταυ του Καζακιστάν και στη συνέχεια σιδηροδρομικώς απευθείας σε άλλους προορισμούς στην Κεντρική Ασία και την Κίνα.

Ρωσία

Θαλάσσια ναυτιλία από το Μπακού στα λιμάνια Lag-an και Ασραχάν της Κασπίας Θάλασσας της Ρωσίας, δίνοντας πρόσβαση στην καρδιά του ποταμού Βόλγα της Ρωσίας. Έντεκα πόλεις με πληθυσμό 1 εκατομμυρίου βρίσκονται κατά μήκος του ποταμού Βόλγα.

Τουρκμενιστάν προς Κεντρική Ασία

Θαλάσσια ναυτιλία από το Μπακού στο λιμάνι Turkmenbashi της Κασπίας Θάλασσας, στη συνέχεια οδικώς και σιδηροδρομικά στο Ουζμπεκιστάν και ενδεχομένως στο

Αφγανιστάν. Είναι επίσης δυνατή η σύνδεση με την Κίνα μέσω του Καζακιστάν προς τον Βορρά. Το Ουζμπεκιστάν είναι μια σημαντική αγορά της Κεντρικής Ασίας και θα έχει αντίκτυπο στους γείτονές του, καθώς έχει ένα όλο και πιο φιλελεύθερο εμπορικό και επενδυτικό περιβάλλον και διαθέτει σημαντικές εμπορικές συμφωνίες με την ΕΕ. Όσον αφορά το Αφγανιστάν, όλα τα περιφερειακά έθνη, συμπεριλαμβανομένης της Κίνας και της Ρωσίας, επιθυμούν να δουν τη χώρα να εδραιωθεί, ενώ ο Οργανισμός Συνεργασίας της Σαγκάης, μια περιφερειακή οντότητα ασφάλειας και εμπορίου (όχι σε αντίθεση με το ΝΑΤΟ) θα είναι πρόθυμη να το υποστηρίξει. Αυτό θα μπορούσε, με τη σειρά του, να μετατρέψει το Αφγανιστάν σε διαμετακομιστικό και εμπορικό κόμβο της Κεντρικής Ασίας. Αφγανιστάν, περικλειστο,

Το Ιράν στη Μέση Ανατολή, την Ανατολική Αφρική και τη Νότια Ασία

Αυτή η διαδρομή βγαίνει από το Μπακού και οδηγεί νότια στα ιρανικά λιμάνια της Κασπίας Θάλασσας στο Anzali, όπου η οδική και σιδηροδρομική σύνδεση εκτείνεται νότια στο λιμάνι του Περσικού Κόλπου του Ιράν στο Chabahar. Από εκεί, η θαλάσσια πρόσβαση οδηγεί στην Ανατολική Αφρική, τη Μέση Ανατολή, το Πακιστάν και την Ινδία και πέρα. Γνωστός ως Διεθνής Διάδρομος Μεταφορών Βορρά-Νότου (INSTC), αυτή η διαδρομή σχεδιάστηκε αρχικά ως ένας τρόπος επανασύνδεσης του ινδικού και του ιρανικού εμπορίου, το οποίο έχει διαχωριστεί από τη διχοτόμηση της Ινδίας το 1947. (Το Πακιστάν βρίσκεται τώρα μεταξύ των δύο χωρών). Αυτή η διαδρομή έχει πλέον αποκτήσει πολύ μεγαλύτερη σημασία δεδομένης της κατάστασης στη Ρωσία.

Είναι λειτουργικό, αν και η σιδηροδρομική σύνδεση του Ιράν δεν θα ολοκληρωθεί μέχρι το 2023. Η διαδρομή INSTC από την Ασία προς την Ευρώπη έχει ωστόσο πλεονεκτήματα – είναι λιγότερο χρονοβόρα από την επιλογή του Σουέζ και είναι φθηνότερη. Εν τω μεταξύ, το εμπόριο Ινδίας-Ιράν πρόκειται να ανακάμψει απότομα από την ύφεση που επηρεάστηκε από τον Covid και επιτρέπει τη βελτιωμένη πρόσβαση της Ινδίας στις αγορές της ΕΕ και αντίστροφα. Καθώς τόσο η ΕΕ όσο και το Ηνωμένο Βασίλειο υπογράφουν εμπορικές συμφωνίες με την Ινδία, οι διαπραγματεύσεις για τις οποίες βρίσκονται σε εξέλιξη αλλά επιταχύνονται, το INSTC θα γίνει σημαντικό.

Περίληψη

Όλες αυτές οι νέες διαδρομές επηρεάζουν όλες τις ασιατικές-ευρωπαϊκές σχέσεις συνδεσιμότητας και όλες τις επιπτώσεις στην Κίνα, αν όχι άμεσα στο εμπόριο, τότε σίγουρα στην ανάπτυξη της αγοράς (Ρωσία) και στις περιφερειακές εξερχόμενες επενδύσεις (χρηματοδότηση έργου από την Πρωτοβουλία Belt and Road) Αυτό δείχνει πού το μέλλον επενδυτικές ευκαιρίες



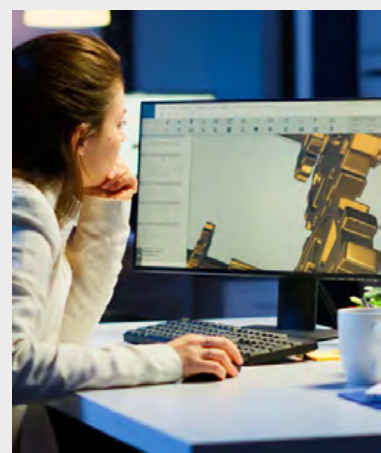
βρίσκονται. Μεγάλοι νικητές είναι πιθανό να είναι το Αζερμπαϊτζάν, με το λιμάνι του Μπακού τώρα ένα βασικό κρίσιμο κομμάτι συνδετικής υποδομής, το Ιράν (αν και οι κυρώσεις των ΗΠΑ παραμένουν ένα θέμα που θα πρέπει να συζητήσει η ΕΕ), το Τουρκμενιστάν, που αναπτύσσεται ως διαμετακομιστικός κόμβος της Κεντρικής Ασίας, όπου οι Κινέζοι επενδυτές ήδη διερευνούν ευκαιρίες και αγορές στο Ουζμπεκιστάν με την ΕΕ και άλλες περιφερειακές εμπορικές συμφωνίες που παρουσιάζουν επίσης τεράστιο ενδιαφέρον για την Κίνα. Αυτό σημαίνει ότι το τμήμα διαχείρισης ξένων επενδυτών των Κινεζο-Ξένων Κοινοπραξιών μπορεί να χρειαστεί να αγοράζει άτλαντες των αγορών της Κεντρικής Ασίας καθώς αλλάζουν οι αλυσίδες εφοδιασμού και εμφανίζονται νέες ευκαιρίες.

Συνοψίζοντας, η φροντίδα της επιχειρηματικής σας επένδυσης στην Κίνα απαιτεί κατανόηση της περιφερειακής γεωπολιτικής και κατανόησης του πώς αυτές μπορούν να οδηγήσουν σε ευκαιρίες – ή καταστροφές. Ένας μερικός ρόλος κάθε επιχειρησιακού επενδυτή είναι να γνωρίζει ότι το αρχικό επιχειρηματικό μοντέλο, ειδικά σε περιόδους ταραχών, μπορεί να χρειάζεται προσαρμογή. Εν τω μεταξύ, υπάρχει πολύς θόρυβος εκεί έξω, μεγάλο μέρος του με υποκείμενα συμφέροντα των ΗΠΑ και της ΕΕ. Μπορεί να μην σας βοηθούν πάντα να κατανοήσετε τι συμβαίνει στο μυαλό των Κινέζων και Ασιατών επενδυτών. Αν θέλετε να κατανοήσετε την Κίνα ή την Ασία, χρειάζεστε περιφερειακούς πόρους.

Ο Chris Devonshire-Ellis είναι ο Πρόεδρος της Dezan Shira & Associates και Publisher of Asia Briefing. Έκανε μια καριέρα 30+ στην Ασία, δημιουργώντας την επιχείρησή του από ένα γραφείο τριών ατόμων σε μια πόλη σε μια επιχείρηση που απασχολεί εκατοντάδες σε όλη την Ασία.

LET'S
EXPORTGREECE
THE NEWSLETTER

εξάγουμε Ελλάδα



εγγραφή



Πληροφορίες / Συνδρομές:

sales@sayyescomm.gr

Δελτία Τύπου:

media@sayyescomm.gr

Τηλέφωνο επικοινωνίας:

+30 210 22 41 770

Εκδότης:
sayes
communications

