



LET'S

εξάγουμε Ελλάδα  
**EXPORTGREECE**

**THE NEWSLETTER**

14.06.2022 Τεύχος #70

Στην τελική ευθεία οι δοκιμές λειτουργικότητας του αγωγού φυσικού αερίου Ελλάδας – Βουλγαρίας IGB



ΕΒΕΠ «Σκοπός και στόχος η προώθηση εσωτερικών επενδύσεων»



Η Ιαπωνία θα απαγορεύσει τις εξαγωγές 146 ειδών στη Ρωσία



Το ΔΝΤ χαιρετίζει την απόφαση της Ινδίας να χαλαρώσει την απαγόρευση των εξαγωγών σιταριού



## Γεωργαντάς: Η διαπίστευση στον τομέα των τροφίμων «ανοίγει» τις πόρτες στις διεθνείς αγορές

**Συγκεκριμένα, «κλειδί» που ανοίγει τις πόρτες στις διεθνείς αγορές και μπορεί να ενισχύσει τις εξαγωγές στον αγροδιατροφικό τομέα, χαρακτήρισε τη διαπίστευση ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων Γιώργος Γεωργαντάς στη ημερίδα που οργάνωσε το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης (ΕΣΥΔ), με αφορμή την Παγκόσμια Ημέρα Διαπίστευσης.**

Τα ελληνικά αγροτικά προϊόντα είναι αναγνωρισμένα παγκοσμίως

«Τα ελληνικά αγροτικά προϊόντα είναι αναγνωρισμένης διατροφικής αξίας παγκοσμίως. Η διασφάλιση της ποιότητάς τους μέσω του συστήματος διαπίστευσης, ενισχύει την προσπάθεια που κάνουν παραγωγοί και Πολιτεία για την απόκτηση brand name για τα ελληνικά προϊόντα και την ταύτισή τους με την ποιότητα» είπε ο κ. Γεωργαντάς και προσέθεσε πως «παράλληλα με την ενίσχυση της ταυτότητάς τους, η διαπίστευση ενισχύει και την αναγνωρισιμότητα τους στις διεθνείς αγορές».

Ο αρμόδιος υπουργός σημείωσε ότι το ΕΣΥΔ και ο ρόλος του ενισχύει διαρκώς την αυξανόμενη τάση για όσο το δυνατόν μεγαλύτερη ασφάλεια στη διατροφή, και τόνισε ότι οι ελληνικές εταιρείες και παραγωγοί που είναι ενταγμένοι στο σύστημα διαπίστευσης έχουν πιο δυναμική διείσδυση στις αναπτυγμένες χώρες της Δύσης που οι καταναλωτές δίνουν ιδιαίτερη βαρύτητα σε πιστοποιημένα και ασφαλή προϊόντα.



## Good News

# Στην τελική ευθεία οι δοκιμές λειτουργικότητας του αγωγού φυσικού αερίου Ελλάδας – Βουλγαρίας IGB

**Ο αγωγός IGB είναι ένα πρότζεκτ που αναμένεται να αλλάξει τον ενεργειακό χάρτη στην περιοχή, την ώρα που η Ευρώπη είναι αντιμέτωπη με τη σοβαρότερη ενεργειακή κρίση των τελευταίων δεκαετιών.**

Το τελευταίο «κατοστάρι» στην κούρσα ολοκλήρωσής του διανύει ο διασυνδετήριος αγωγός φυσικού αερίου Ελλάδας – Βουλγαρίας IGB, αφού τις ημέρες αυτές γίνεται η πλήρωσή του με ποσότητα αερίου ώστε να πραγματοποιηθούν οι δοκιμές λειτουργικότητας.

Όπως εξηγεί, μιλώντας στο Αθηναϊκό/Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, ο Γιώργος Τασάκος, επικεφαλής του Τομέα Έργων Δικτύων της AVAX, «την εβδομάδα που διανύουμε γίνεται, στον μετρητικό σταθμό της Στάρα Ζαγόρα, η πλήρωση του αγωγού με 40.000 κυβικά μέτρα φυσικού αερίου που θα χρειαστούν για να γίνουν οι δοκιμές λειτουργικότητας και την επόμενη Τρίτη θα αρχίσουν σταδιακά να μπαίνουν 4 εκατομμύρια κυβικά μέτρα, που θα τρέξουν και θα γεμίσουν τον αγωγό».

«Αυτή η ποσότητα εισάγεται για να γίνουν οι τελευταίοι έλεγχοι στο σύστημα. Όταν ολοκληρωθεί όλη αυτή η διαδικασία, πλέον ο αγωγός θα είναι έτοιμος για χρήση, για να μπορέσει να προχωρήσει σε εμπορική λειτουργία», λέει ο κ. Τασάκος, επισημαίνοντας ότι βάσει των σχετικών εξαγγελιών είναι προγραμματισμένη η έναρξη της εμπορικής λειτουργίας τον Ιούλιο.

Ο αγωγός IGB, ένα πρότζεκτ που αναμένεται να αλλάξει τον ενεργειακό χάρτη στην περιοχή βρίσκεται στην τελική ευθεία, την ώρα που η Ευρώπη είναι αντιμέτωπη με τη σοβαρότερη ενεργειακή κρίση των τελευταίων δεκαετιών, την οποία πυροδότησε η ρωσική εισβολή



στην Ουκρανία και οι συνέπειές της.

Παρά το γεγονός ότι η AVAX κλήθηκε να περατώσει το έργο μέσα σε συνθήκες πανδημίας, εξαιτίας της οποίας έπρεπε να υπερκεραστούν μια σειρά ζητημάτων, όπως τονίζει ο κ. Τασάκος «με πολλή προσπάθεια και πολύ αγώνα κατορθώσαμε και καλύψαμε τα όποια προβλήματα είχαν ανακύψει στην πορεία και έχουμε πετύχει τον στόχο».

Υπενθυμίζεται ότι η AVAX ανέλαβε την υλοποίηση του αγωγού μέσω του διεθνούς διαγωνισμού που προκήρυξε η ICGB, η οποία αποτελεί κοινοπραξία της βουλγαρικής ΒΕΗ, που κατέχει ποσοστό 50% και του κοινοπρακτικού σχήματος IGI Poseidon, που έχει το υπόλοιπο 50% (ποσοστό ισομερώς κατανομημένο μεταξύ της ΔΕΠΑ Διεθνών Έργων και της ιταλικής Edison).

Η AVAX πλειοδότησε στον σχετικό διεθνή διαγωνισμό με προσφορά ύψους 144,85 εκατ. ευρώ. Η πιο σημαντική πτυχή, ωστόσο, του έργου είναι ότι αποτελεί ένα ενεργειακό πρότζεκτ που θα καταστήσει την Ελλάδα πύλη εισόδου καυσίμου για όλη τη Νοτιοανατολική Ευρώπη, όπως έχει επισημάνει πολλακίς ο αρμόδιος υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστας Σκρέκας, σύμφωνα με τον οποίο, με το σημαντικό αυτό έργο, «απέναντι στις εύθραυστες διεθνείς συγκυρίες, ενισχύουμε την ενεργειακή ανταγωνιστικότητα της Ελλάδας και δημιουργούμε νέες εξαγωγικές προοπτικές».

KEIMENO: FORTUNEGREECE.COM



## Greek News

# ΕΒΕΠ «Σκοπός και στόχος η προώθηση εσωτερικών επενδύσεων»

**Οι εκτιμήσεις των αναλυτών για περαιτέρω αύξηση του πληθωρισμού και των επιτοκίων αντισταθμίζονται εν μέρει από θετικές ενδείξεις στο μέτωπο του τουρισμού.**

Ο εναρμονισμένος δείκτης τιμών της Eurostat για τον Μάιο εκτοξεύτηκε στο 10,7%, από 9,1% τον προηγούμενο μήνα, ενώ ο εθνικός πληθωρισμός σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ σκαρφάλωσε στο 11,3% τον Μάιο. Τα ενεργειακά προϊόντα αυξήθηκαν κατά σχεδόν 61%, με τα τρόφιμα και τα ποτά να αυξάνονται κατά 11%.

Οι εξαγωγές αγαθών είχαν σταθερή απόδοση το πρώτο τρίμηνο του 2022, φθάνοντας τα 11,43 δισ. ευρώ, αυξημένες κατά 2,8 δισ. ευρώ ή 32% σε ετήσια βάση, με τον πληθωρισμό να παίζει ρόλο. Η Ιταλία παραμένει ο κορυφαίος προορισμός με αγαθά 1,3 δισ. ευρώ και άνοδο 53,3%, ακολουθούμενη από τη Γερμανία και την Κύπρο.

Ο δείκτης οικονομικού κλίματος του IOBE ανήλθε στις 108 μονάδες τον Μάιο, από 105,1 τον Απρίλιο, αποκλίνοντας από την πτωτική τάση σε ολόκληρη την ΕΕ.

Βελτιωμένες συνθήκες αναμένονται σε όλους τους τομείς, με εξαίρεση τον κατασκευαστικό τομέα. Ο δείκτης PMI της S&P Global για την Ελλάδα μειώθηκε

από 54,8 τον Απρίλιο σε 53,8 τον Μάιο, ως αποτέλεσμα των υψηλών τιμών που επιβραδύνουν την αύξηση των παραγγελιών πελατών.

Η Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος ως συστημικός δανειστής βλέπει τον μέσο πληθωρισμό φέτος στο 8,5%, με κορύφωση τον Μάιο-Ιούνιο όταν αναμένεται να φτάσει στο 12%. Η τράπεζα βλέπει ισχυρές άμυνες για τα νοικοκυριά και τις επιχειρήσεις, ενώ η απασχόληση προβλέπεται να αυξηθεί κατά 4,5% και η ανεργία αναμένεται να μειωθεί στο 11%. Η Wood & Company έχει προβλέψει ύφεση στην Ελλάδα και την ΕΕ προς τα τέλη του 2022 και το 2023, με τον πληθωρισμό να κορυφώνεται στο 19%. Στο βασικό σενάριο, η ανάπτυξη στην Ελλάδα φαίνεται στο 3,1% το 2022, 2,5% το 2023 και 2% το 2024.

Οι αποδόσεις των ομολόγων στην ευρωζώνη έφθασαν σε υψηλά πολλών ετών καθώς τα τελευταία στοιχεία για τον πληθωρισμό δείχνουν προς μια αυστηρότερη πολιτική της ΕΚΤ. Το ελληνικό 10ετές σημείο αναφοράς ξεπέρασε το 3,7% εντός της ημέρας, ενώ το 5ετές ήταν στο 2,47%.

Στα εγκαίνια της έκθεσης «Ποσειδώνια 2022» ο Πρωθυπουργός Κ. Μητσοτάκης δήλωσε πως η χώρα μας αποδεικνύεται αληθινός πρωταθλητής των θαλασσών, αφού εδώ και δεκαετίες στέκεται σταθερά στην πρώτη



θέση της παγκόσμιας κατάταξης, αλλά και πολύτιμος αιμοδότης της εθνικής οικονομίας και κοινωνίας, καθώς προσφέρει το 7% του Α.Ε.Π. και 200.000 θέσεις εργασίας. Επίσης τόνισε πως η ελληνική ναυτιλία είναι πυλώνας για την ενεργειακή αυτονομία της χώρας μας.

Το Επιχειρηματικό Φόρουμ Ελλάδας-Σαουδικής Αραβίας συγκέντρωσε κυβερνητικούς και επιχειρηματικούς εκπροσώπους υψηλού επιπέδου και από τις δύο χώρες για να συζητήσουν επενδυτικές ευκαιρίες στην Ελλάδα σε τομείς που κυμαίνονται από ΑΠΕ, logistics, τεχνολογία και καινοτομία, μέχρι αγροδιατροφή και τουρισμό. Οι χώρες αναζητούν επίσης τρόπους για να ενισχύσουν τις εμπορικές σχέσεις και την ανταλλαγή τεχνολογίας και βέλτιστων πρακτικών.

Ο αγωγός IGB πρόκειται να ξεκινήσει δοκιμαστικές λειτουργίες την ερχόμενη εβδομάδα, με σκοπό την έναρξη πλήρους εμπορικής λειτουργίας στις αρχές Ιουλίου. Ο νέος σταθμός ηλεκτροπαραγωγής φυσικού αερίου Μυτληναίου στη Βοιωτία πρόκειται να ξεκινήσει τη λειτουργία του το δεύτερο εξάμηνο του 2022. Το σχέδιο αναβίωσης των Ναυπηγείων Ελευσίνας που καταρτίστηκε από το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων με αγοραστή την ONEX και την US International Development Finance Corporation. Προβλέπει άμεσες επενδύσεις 100 εκατ. δολαρίων για την επανεκκίνηση των εργασιών, έλαβε έγκριση από την Βουλή.

Ο υπουργός Οικονομικών Χ. Σταϊκούρας είπε σε συνέδριο στο ΕΒΕΠ για το μέλλον της ελληνικής ναυπηγικής βιομηχανίας ότι η νομοθεσία είναι καθ' όδον που θα επιτρέψει στα ναυπηγεία να χαρακτηρίζονται ως στρατηγικές επενδύσεις για τους σκοπούς της ταχείας αδειοδότησης.

Η επέκταση του τερματικού σταθμού κρουαζιέρας

στο λιμάνι του Πειραιά και οι εργασίες θα μπορούν να προχωρήσουν, αφού με τροποποίηση του νόμου ορίζεται η απαίτηση για στρατηγική έκθεση εκτίμησης περιβαλλοντικών επιπτώσεων σύμφωνα με την κοινοτική νομοθεσία.

Μελέτη της ΗΕΜΕΧΡΟ διαπίστωσε ότι οι Έλληνες κατασκευαστές ναυτιλιακού εξοπλισμού συνεισέφεραν 1,32 δισ. ευρώ στο εθνικό ΑΕΠ το 2020, που αντιστοιχεί στο 0,8% της οικονομίας. Ο κλάδος απασχολούσε 19.700 άτομα.

Ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών πρόκειται να λάβει 60% περισσότερες πτήσεις από τις ΗΠΑ και 13% περισσότερες πτήσεις από το Ηνωμένο Βασίλειο σε σύγκριση με το 2019, με οκτώ ακόμη διεθνείς προορισμούς να προστίθενται στα δρομολόγια.

Ο Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς αναμένει 750 αφίξεις κρουαζιερόπλοιων το 2022, εκ των οποίων το 66% θα είναι home porting. Συνολικά, 25 διαφορετικοί φορείς κρουαζιέρας θα επισκεφθούν την Ελλάδα φέτος, περισσότεροι από κάθε προηγούμενη χρονιά.

Το ΤΑΙΠΕΔ αναμένεται να ολοκληρώσει μερικά έργα μέσα στο καλοκαίρι, όπως η ΔΕΠΑ Υποδομών, το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης, το λιμάνι της Ηγουμενίτσας και η μονάδα αποθήκευσης στην Καβάλα. Θα πρέπει επίσης να ολοκληρώσει την Εγνατία Οδό και να ξεκινήσει τη δεύτερη φάση της Αττικής Οδού.

Ο κλάδος των logistics στην Ελλάδα αύξησε τον κύκλο εργασιών του από 1,5 δισ. ευρώ σε 2,19 δισ. ευρώ μεταξύ 2015-2019, ενώ τα EBITDA στον κλάδο αυξήθηκαν κατά 72%, σύμφωνα με έκθεση της KPMG.

Η αρχική συμφωνία «East to Med Data Corridor» υπεγράφη μεταξύ του MENA HUB, θυγατρικής της Σαουδικής Αραβίας telco STC και της ελληνικής εταιρείας τηλεπικοινωνιών και δορυφορικών εφαρμογών TTSA για την ανάπτυξη μιας καλωδιακής σύνδεσης δεδομένων οπτικών ινών μεταξύ Ευρώπης και Ασίας. Στο έργο εκτιμώμενου κόστους 800 εκατ. ευρώ θα ενταχθούν η ελληνική εταιρεία ηλεκτρικής ενέργειας ΔΕΗ και ο κυπριακός πάροχος τηλεπικοινωνιών CYTA.

Ο Ενιαίος Ειδικός Εκκαθαριστής ΡQH, έδωσε παράταση στην προθεσμία υποβολής δεσμευτικών προσφορών για το πακέτο επισφαλών δανείων, ως κρατικός φορέας που είναι υπεύθυνος για την πώληση των δανείων από τράπεζες που έκλεισαν κατά τη διάρκεια της κρίσης χρέους. Το χαρτοφυλάκιο Ariadne έχει λογιστική αξία 5,2 δισ. ευρώ, με συνολική εκτός λογιστικής αξίας 13,9 δισ. ευρώ και η πώλησή του αναμένεται να φτάσει τα 700 εκατ. ευρώ. Σύμφωνα με στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος, το επιτόκιο των επιχειρηματικών δανείων, ύψους άνω του 1 εκατ. ευρώ, εκτινάχθηκε στο 3,44%, από 2,63% τον Μάρτιο και 2,38% τον Φεβρουάριο.

ΕΜΠΟΡΙΚΟ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

## Το ΔΝΤ χαιρετίζει την απόφαση της Ινδίας να χαλαρώσει την απαγόρευση των εξαγωγών σιταριού

**Το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο έχει δηλώσει ότι ανησυχεί για τη χρήση περιορισμών στις εξαγωγές τροφίμων και λιπασμάτων από ορισμένα έθνη που μπορεί να επιδεινώσουν τις παγκόσμιες αυξήσεις τιμών και την αστάθεια της αγοράς και χαιρέτισε την πρόσφατη απόφαση της Ινδίας να χαλαρώσει την αρχικά ανακοινωθείσα απαγόρευση των εξαγωγών σιταριού και να επιτρέψει ορισμένες αποστολές σε προχωρώ.**

Ανώτερος αξιωματούχος του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου παρατήρησε ότι περίπου 30 χώρες έχουν περιορίσει τις εξαγωγές βασικών αγαθών, συμπεριλαμβανομένων τροφίμων και καυσίμων από την έναρξη του πολέμου στην Ουκρανία.

«Μας ανησυχεί πολύ η χρήση περιορισμών στις εξαγωγές τροφίμων και λιπασμάτων, που μπορεί να επιδεινώσει τις παγκόσμιες αυξήσεις τιμών και την αστάθεια της αγοράς. Οπότε, αυτό ξεπερνά την Ινδία», είπε ο εκπρόσωπος του ΔΝΤ Τζέρι Ράις σε δημοσιογράφους σε συνέντευξη Τύπου εδώ την Πέμπτη.

«Η παρακολούθησή μας δείχνει ότι περίπου 30 χώρες, στην πραγματικότητα, έχουν περιορίσει τις εξαγωγές βασικών αγαθών, συμπεριλαμβανομένων των τροφίμων και των καυσίμων, και αυτό από τότε που ξεκίνησε ο πόλεμος στην Ουκρανία. Λοιπόν, μας ανησυχεί πολύ αυτό. (Διευθύνουσα Σύμβουλος του ΔΝΤ) Κρισταλίνα Γκεοργκίεβα ήταν πολύ φωνητική σε αυτό. (Πρώτη Αναπληρώτρια Διευθύνουσα Σύμβουλος) Gita Gopinath μίλησε για αυτό ξανά, χθες», είπε απαντώντας σε ερώτηση για την Ινδία.

«Στην Ινδία, χαιρετίζουμε την απόφαση της Ινδίας



πρόσφατα να χαλαρώσει την αρχικά ανακοινωθείσα απαγόρευση και να επιτρέψει τη συνέχιση ορισμένων εξαγωγών σιταριού, συμπεριλαμβανομένων των ήδη συμβατικών αποστολών και εξαγωγών σε χώρες με ανάγκες επισιτιστικής ασφάλειας. Και ελπίζουμε να δούμε περαιτέρω χαλάρωση των απαγορεύσεων, και πάλι, όχι μόνο από την Ινδία, αλλά και από όλες τις χώρες που τις έχουν επιβάλει», είπε ο κ. Ράις.

## Επίπτωση του πολέμου Ρωσίας-Ουκρανίας

Τον περασμένο μήνα, η Ινδία ανακοίνωσε ότι απαγόρευε τις εξαγωγές σιταριού σε μια προσπάθεια να ελέγξει τις υψηλές τιμές εν μέσω ανησυχιών ότι η παραγωγή σιταριού επλήγη από το καύσωνα.

Η τιμή του σιταριού εκτινάχθηκε στις διεθνείς αγορές μετά την ανακοίνωση της Ινδίας για την απαγόρευση της εξαγωγής των βασικών δημητριακών και λόγω των μειωμένων προοπτικών παραγωγής στην Ουκρανία μετά τη ρωσική εισβολή, ανακοίνωσε η υπηρεσία τροφίμων του ΟΗΕ.

Αργότερα, η ινδική κυβέρνηση χαλάρωσε την απαγόρευση εξαγωγής σιταριού επιτρέποντας να περάσουν οι αποστολές που είχαν ήδη τελωνείο στις 13 Μαΐου ή πριν.

Ο Υπουργός Εξωτερικών V. Muraleedharan δήλωσε στην Υπουργική Σύνοδο για την «Παγκόσμια Έκκληση για Δράση για την Επισιτιστική Ασφάλεια» υπό την προεδρία του υπουργού Εξωτερικών των ΗΠΑ Antony Blinken υπό την αμερικανική Προεδρία του Συμβουλίου Ασφαλείας των Ηνωμένων Εθνών για τον μήνα Μάιο ότι η Ινδία είναι «δεσμευμένη να εξασφαλιστεί ότι αυτές οι αρνητικές επιπτώσεις στην επισιτιστική ασφάλεια θα μετριαστούν αποτελεσματικά και ότι οι ευάλωτοι θα αμβλυνθούν έναντι των ξαφνικών αλλαγών στην παγκόσμια αγορά.

«Πα να διαχειριστούμε τη δική μας συνολική επισιτιστική ασφάλεια και να υποστηρίξουμε τις ανάγκες των γειτονικών και άλλων ευάλωτων αναπτυσσόμενων χωρών, έχουμε ανακοινώσει ορισμένα μέτρα σχετικά με τις εξαγωγές σιταριού στις 13 Μαΐου 2022», είπε.

«Επιτρέψτε μου να ξεκαθαρίσω ότι αυτά τα μέτρα επιτρέπουν εξαγωγές βάσει εγκρίσεων σε εκείνες τις χώρες που καλούνται να ανταποκριθούν στις απαιτήσεις τους για επισιτιστική ασφάλεια. Αυτό θα γίνει κατόπιν αιτήματος των ενδιαφερόμενων κυβερνήσεων. Μια τέτοια πολιτική θα διασφαλίσει ότι θα ανταποκριθούμε πραγματικά σε αυτούς που έχουν τη μεγαλύτερη ανάγκη», πρόσθεσε, τονίζοντας ότι η Ινδία θα παίξει τον ρόλο της στην προώθηση της παγκόσμιας επισιτιστικής ασφάλειας.



# Μπορεί το προξενείο του Καζακστάν στο Χί'αν της Κίνας να βοηθήσει στο διμερές εμπόριο;

**Οι εταιρείες του Καζακστάν ελπίζουν ότι ένα νέο διπλωματικό φυλάκιο στην κεντρική Κίνα θα μπορούσε να μειώσει τις τριβές στο διμερές εμπόριο.**

Κατά τη διάρκεια συνάντησης στις 7 Ιουνίου μεταξύ του υπουργού Εξωτερικών της Κίνας Wang Yi και του Καζακστάν ομολόγου του Mukhtar Tleuberdi, η Κίνα σύμφωνα με πληροφορίες συμφώνησε να ανοίξει ένα προξενείο στην πλούσια σε πετρέλαιο πόλη του δυτικού Καζακστάν, Aktobe. Το Καζακστάν θα ανοίξει ένα στο Χί'αν. Οι ημερομηνίες δεν ανακοινώθηκαν.

Τα τελευταία δύο χρόνια ήταν βάνουσα για τους εμπόρους του Καζακστάν που εργάζονται με την κινεζική αγορά, με τους περιορισμούς του κορωνοϊού να είναι μόνο η αρχή των ολοένα και πιο αυθαιρέτων οδηγιών από το Πεκίνο.

Το 2021, οι εξαγωγές τροφίμων του Καζακστάν στην Κίνα μειώθηκαν κατακόρυφα καθώς οι επιθεωρήσεις και οι έλεγχοι του κορωνοϊού αυξάνονταν περιοδικά και, όπως φάνηκε, επιλεκτικά.

Εν τω μεταξύ, η επιθετική ιεράρχηση των εμπορευμάτων με προορισμό την Ευρώπη από το Πεκίνο συνέβαλε σε μεγάλες καθυστερήσεις για τους εισαγωγείς της Κεντρικής Ασίας. Τα σημεία συμφόρησης τροφοδότησαν την αύξηση των τιμών στο Καζακστάν.

Η Oksana Sorokina, διευθύντρια της SevenR Logistics με έδρα το Αλμάτι, είπε στην Eurasianet ότι η εταιρεία και άλλοι είχαν απευθύνει πολυάριθμες καταγγελίες για τριβές στο διασυνοριακό εμπόριο στο υπουργείο Εξωτερικών του Καζακστάν, το οποίο περιέγραψε ως ανταποκρινόμενο, αλλά περιορισμένο ως προς την αποτελεσματικότητα.





«Εάν υπάρχει κάποιος στο έδαφος στο Χί'αν που ασκεί πίεση για εμάς – όχι για τη Ρωσία ή την Κίνα ή την Ευρώπη, αλλά για τα συμφέροντα της αγοράς μας, τότε αυτό θα είναι καλό», είπε ο Sorokina. «Αλλά δεν θα είμαι πολύ χαρούμενος μέχρι να δούμε τα αποτελέσματα».

Ως «κύριος κόμβος για το εμπόριο με την Κεντρική Ασία», η Χί'αν είναι μια φυσική τοποθεσία για ένα νέο διπλωματικό φυλάκιο, δήλωσε ο κινεζικός παρατηρητής Anton Bugayenko με έδρα το Καζακστάν. Η Χί'αν έχει ξεπεράσει προηγούμενους υποψηφίους αυτού του τίτλου, συμπεριλαμβανομένου του Lanzhou, μιας άλλης πόλης της κεντρικής Κίνας, και του Urumchi, στην ταραγμένη Xinjiang, όπου το Καζακστάν έχει ήδη προξενείο.

«Η Χί'αν είναι η πραγματική πύλη προς τη δυτική Κίνα», είπε ο Bugayenko.

Ενώ οι Καζακστάν ελπίζουν σε βελτιώσεις στο διμερές εμπόριο, ο υπουργός Εξωτερικών Wang εστίασε σε αυτό που είναι, για την Κίνα, μεγαλύτερο έπαθλο: μια σύνδεση με την Ευρώπη.

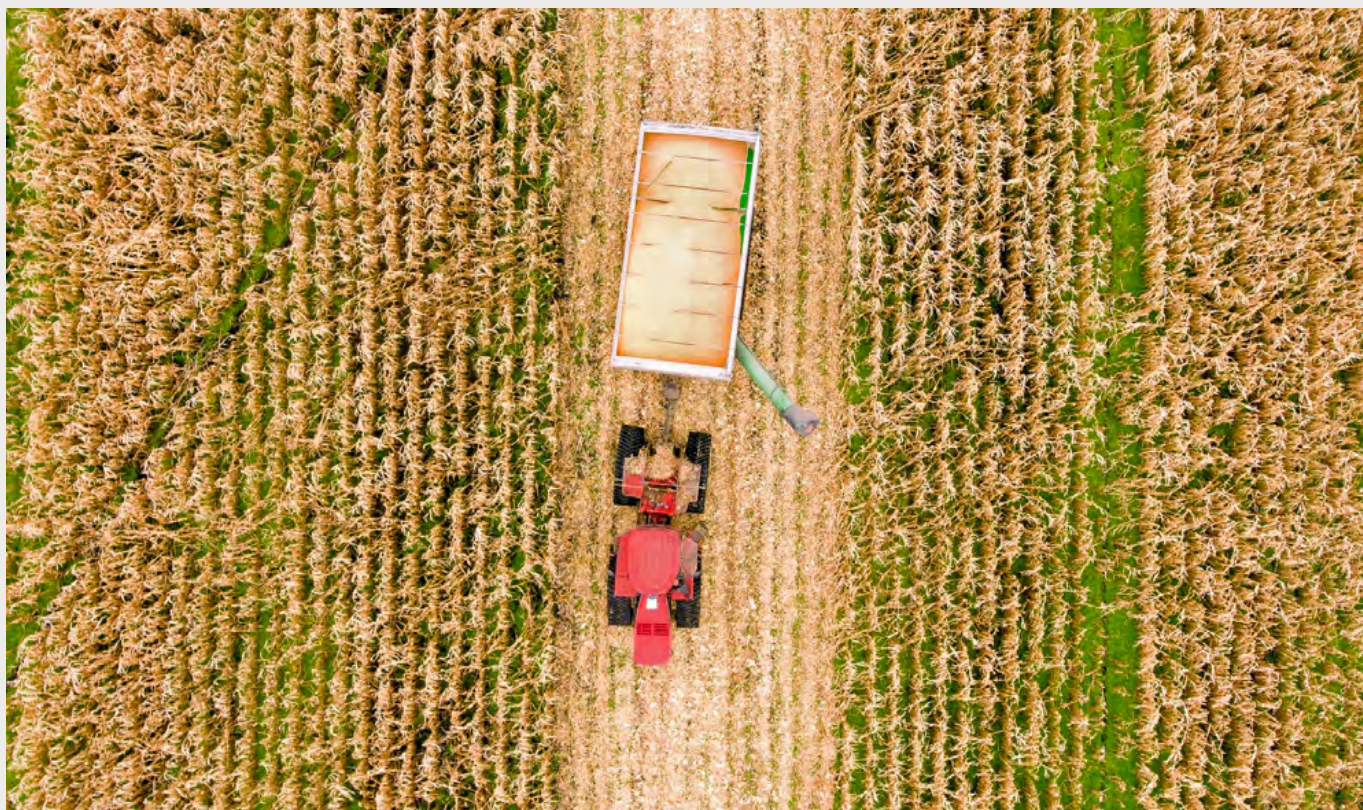
Συνοψίζοντας το αποτέλεσμα της κατ' ιδίαν συνάντησης στο περιθώριο της συνάντησης Κίνας-Κεντρικής Ασίας στο Νουρ-Σουλτάν, ο Wang είπε ότι η Κίνα και το Καζακστάν «σκοπεύουν να εμβαθύνουν τη συνεργασία, να εξασφαλίσουν την ασφάλεια και

σταθερή λειτουργία της διαδρομής Κίνας-Ευρώπης, προώθηση της απλούστευσης των τελωνειακών διαδικασιών, βελτιστοποίηση των πράσινων διαδρομών για τη μεταφορά εμπορευμάτων, επιτάχυνση της αποκατάστασης των πτήσεων, διασφάλιση της ακεραιότητας των αλυσίδων παραγωγής και της συνέχειας των αλυσίδων εφοδιασμού στην περιοχή». Αυτή η προσπάθεια έρχεται σε μια κρίσιμη στιγμή στο χερσαίο εμπόριο.

Από τότε που η Ρωσία εισέβαλε στην Ουκρανία, ορισμένες ναυτιλιακές εταιρείες αναζήτησαν εναλλακτικές λύσεις εν μέσω πιέσεων για να απομονώσουν οικονομικά τη Μόσχα. Η Maersk και η Nurminen Logistics της Φινλανδίας, μεταξύ άλλων, επεκτείνουν διαδρομές μέσω της Κεντρικής Ασίας, μέσω της Κασπίας και του Νότιου Καυκάσου.

Προηγουμένως, ο τεράστιος όγκος των εμπορευμάτων που κατευθύνονταν σιδηροδρομικά από την Κίνα προς την Ευρώπη περνούσαν από τη Ρωσία. Πέρυσι, αξίας 75 δισεκατομμυρίων δολαρίων διέσχισε αυτή τη διαδρομή, σύμφωνα με το Bloomberg. Τον Απρίλιο, η ρωσική εμπορευματική κίνηση σιδηροδρομικά μειώθηκε κατά 6 τοις εκατό από έτος σε έτος, ανέφερε η ρωσική επιχειρηματική καθημερινή Vedomosti τον περασμένο μήνα, η πρώτη πτώση 12 μηνών σε όγκο από το 2016. Η διαμετακόμιση, μαζί με τις εξαγωγές, δέχτηκε το μεγαλύτερο πλήγμα.





## World News

# Οι προβλέψεις για τις εξαγωγές γαλλικού σιταριού μειώθηκαν ξανά καθώς οι υψηλές τιμές περιορίζουν τη ζήτηση

**Το αγροτικό γραφείο FranceAgriMer εξέδωσε ανακοίνωση για τις εξαγωγές γαλλικού μαλακού σιταριού εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης αυτή τη σεζόν για τρίτο συνεχόμενο μήνα, λέγοντας ότι οι υψηλές τιμές λόγω του πολέμου στην Ουκρανία περιόρισαν τη διεθνή ζήτηση.**

Οι γαλλικές εξαγωγές μαλακού σίτου σε προορισμούς εκτός ΕΕ την περίοδο 2021/22 που λήγει στις 30 Ιουνίου αναμένονται τώρα σε 9,1 εκατομμύρια τόνους, από 9,25 εκατομμύρια που προβλεπόταν τον Μάιο, δήλωσε η FranceAgriMer σε μια ενημέρωση προσφοράς και ζήτησης δημητριακών.

Τα συμβόλαια μελλοντικής εκπλήρωσης του ευρωπαϊκού σιταριού εκτινάχθηκαν σε υψηλό ρεκόρ μετά την εισβολή της Ρωσίας στην Ουκρανία, η οποία έχει μπλοκάρει εκατομμύρια τόνους σιτηρών. Οι τιμές έχουν υποχωρήσει αλλά παραμένουν σχεδόν στο διπλάσιο επίπεδο πριν από ένα χρόνο.

“Έχουμε ανταγωνιστικές τιμές, αλλά παραμένουν αποτρεπτικές για τους αγοραστές”, δήλωσε ο Marc Zribi, επικεφαλής της μονάδας σιτηρών της FranceAgriMer, σχετικά με τις γαλλικές εξαγωγές.

Το Μαρόκο, του οποίου η σοδειά επλήγη από την ξηρασία, αποδεικνύεται εξαίρεση με τη σταθερή ζήτηση για γαλλικό σιτάρι, είπε στους δημοσιογράφους.

## Εξαγωγές μαλακού σίτου

Η αναλυτής Strategie Grains μείωσε απότομα την πρόβλεψή της για τις εξαγωγές μαλακού σίτου στην ΕΕ την Πέμπτη, επικαλούμενη επίσης την επιβράδυνση της ζήτησης από τις αυξημένες τιμές.

Ωστόσο, οι έμποροι αναμένουν ότι το σιτάρι της ΕΕ θα έχει μεγάλη ζήτηση την ερχόμενη σεζόν 2022/23, με τη διαθεσιμότητα των ουκρανικών προμηθειών να είναι αβέβαιη παρά τις συνομιλίες για το άνοιγμα εκ νέου των λιμανιών της χώρας.





Η FranceAgriMer διατήρησε την πρόβλεψή της για τις εξαγωγές γαλλικού μαλακού σίτου εντός της ΕΕ των 27 χωρών αμετάβλητη στους 8,0 εκατομμύρια τόνους.

Διατήρησε επίσης την πρόβλεψή της για τα γαλλικά αποθέματα μαλακού σιταριού σταθερή στους 3,2 εκατομμύρια τόνους στο τέλος της σεζόν, με τις μειωμένες προοπτικές για εξαγωγές εκτός ΕΕ να αντισταθμίζονται από μια αναθεώρηση προς τα κάτω στην προσφορά συγκομιδής.

## Προοπτικές Θερινής Συγκομιδής

Για τη συγκομιδή του φετινού καλοκαιριού, οι βροχές και οι χαμηλότερες θερμοκρασίες τις τελευταίες ημέρες έφεραν ανακούφιση για τις καλλιέργειες μετά από μια ξηρή άνοιξη και οι ζημιές από τις καταιγίδες το περασμένο Σαββατοκύριακο πιστεύεται ότι ήταν πολύ τοπικές, δήλωσε η Catherine Cauchard, επικεφαλής της υπηρεσίας παρακολούθησης καλλιέργειών της FranceAgriMer.

Τα προβλεπόμενα αποθέματα αραβοσίτου (καλαμποκιού) το 2021/22 αυξήθηκαν σε 2,6 εκατομμύρια τόνους από 2,2

εκατομμύρια, καθώς το γραφείο αναθεώρησε την προσφορά και μείωσε την προβλεπόμενη ζήτηση για ζωοτροφές.

Το χειρότερο ξέσπασμα της γρίπης των πτηνών στη Γαλλία και οι ευρύτερες δυσκολίες στον κτηνοτροφικό τομέα έχουν μειώσει τη ζήτηση ζωοτροφών.

Τα προβλεπόμενα αποθέματα κριθαριού αυξήθηκαν σε 1,4 εκατομμύρια τόνους από 1,3 εκατομμύρια τον περασμένο μήνα, αντανακλώντας περικοπές στις αναμενόμενες εξαγωγές και στη ζήτηση ζωοτροφών, έδειξαν τα στοιχεία της FranceAgriMer.



## Η Ιαπωνία θα απαγορεύσει τις εξαγωγές 146 ειδών στη Ρωσία

**Η ιαπωνική κυβέρνηση δήλωσε την Παρασκευή ότι θα απαγορεύσει τις εξαγωγές 146 ειδών, συμπεριλαμβανομένων φορτηγών, στη Ρωσία ως πρόσθετες οικονομικές κυρώσεις για τη συνεχιζόμενη επιθετικότητά της στην Ουκρανία.**

Η απαγόρευση θα τεθεί σε ισχύ στις 17 Ιουνίου.

Η Ιαπωνία επέλεξε τα 146 είδη, συμπεριλαμβανομένων χωματερών και άλλων φορτηγών, μπουλντόζες και ξυλείας, σύμφωνα με τις κυρώσεις των ΗΠΑ και της Ευρώπης κατά της Ρωσίας.

Σύμφωνα με το υπουργείο Εμπορίου της Ιαπωνίας, οι συνολικές εξαγωγές των 146 ειδών στη Ρωσία το 2021 ανήλθαν σε περίπου 43 δισεκατομμύρια γιεν.

Δεδομένου ότι τα φορτηγά και άλλα οχήματα αντιπροσώπευαν πάνω από 70 της αξίας, η απαγόρευση "θα επηρεάσει την ιαπωνική βιομηχανία φορτηγών", δήλωσε ανώτερος αξιωματούχος του υπουργείου.



## ΗΠΑ: Άλλος ένας μήνας δισεκατομμυρίων δολαρίων για τις εξαγωγές βοείου κρέατος

**Η Ομοσπονδία Εξαγωγών Κρέατος των ΗΠΑ αναφέρει ότι οι εξαγωγές βοείου κρέατος των ΗΠΑ διατήρησαν αξιοσημείωτο ρυθμό τον Απρίλιο, ξεπερνώντας το 1 δισεκατομμύριο δολάρια για τρίτη φορά το 2022.**

Οι εξαγωγές βοείου κρέατος ανήλθαν συνολικά σε λίγο περισσότερους από 124.400 μετρικούς τόνους τον Απρίλιο, τρεις τοις εκατό υψηλότερες από πέρυσι και το πέμπτο μεγαλύτερο σύνολο Ρεκόρ.

Οι αξίες των εξαγωγών εκτινάχθηκαν 33% υψηλότερα από πέρυσι στα 1,05 δισεκατομμύρια δολάρια. Αυτό ακολουθεί μόνο το ρεκόρ συνολικού ύψους 1,07 δισεκατομμυρίων δολαρίων από τον Μάρτιο. «Η παγκόσμια ζήτηση για βόειο κρέας στις ΗΠΑ συνεχίζει να ξεπερνά τεράστια εμπόδια όπως οι πληθωριστικές πιέσεις, οι υλικοτεχνικές προκλήσεις και τα πρόσφατα lockdown στην Κίνα», λέει ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του USMEF, Dan Halstrom.

Οι εξαγωγές χοιρινού κρέατος τον Απρίλιο ανήλθαν σε 212.800 μετρικούς τόνους, 21 τοις εκατό λιγότερο από τον μεγάλο όγκο που αναφέρθηκε πέρυσι. Η αξία των εξαγωγών χοιρινού κρέατος μειώθηκε κατά 20 τοις εκατό από ένα χρόνο πριν σε λίγο πάνω από 600 εκατομμύρια δολάρια. Οι εξαγωγές προς τον κορυφαίο προορισμό του Μεξικού συνεχίζουν να είναι ισχυρές, ενώ η απότομη πτώση της ζήτησης στην Κίνα επιβαρύνει την αγορά. Οι εξαγωγές αρνιού Απριλίου αυξήθηκαν κατά 37% από το 2021.



## Οι εξαγωγές καουτσούκ της Καμπότζης αυξήθηκαν κατά 3% τους πρώτους 5 μήνες του 2022

**Η Καμπότζη εξήγαγε 105.048 τόνους ξηρού καουτσούκ τους πρώτους πέντε μήνες του 2022, αύξηση 3% σε σύγκριση με την ίδια περίοδο πέρυσι, σύμφωνα με έκθεση της Γενικής Διεύθυνσης Καουτσούκ της Παρασκευής.**

Το βασίλειο κέρδισε έσοδα 168 εκατομμυρίων δολαρίων ΗΠΑ από τις εξαγωγές του εμπορεύματος κατά την περίοδο Ιανουαρίου-Μαΐου φέτος, μειωμένα κατά 1,7% από 171 εκατομμύρια δολάρια την ίδια περίοδο πέρυσι, ανέφερε η έκθεση.

«Ένας τόνος ξηρού καουτσούκ κόστισε κατά μέσο όρο 1.604 δολάρια ΗΠΑ μέσα στους πρώτους πέντε μήνες του 2022, περίπου 71 δολάρια χαμηλότερα από εκείνον της ίδιας περιόδου πέρυσι», δήλωσε στην έκθεση ο Him Oun, γενικός διευθυντής της Γενικής Διεύθυνσης Καουτσούκ.

Το έθνος της νοτιοανατολικής Ασίας εξάγει το εμπόρευμα κυρίως στη Μαλαισία, το Βιετνάμ, τη Σιγκαπούρη και την Κίνα.

Η Καμπότζη έχει μέχρι στιγμής φυτέψει λαστικένια δέντρα σε συνολική έκταση 404.044 εκταρίων, στην οποία τα δέντρα σε 310.193 εκτάρια, ή το 77 τοις εκατό, είναι αρκετά μεγάλης ηλικίας για αξιοποίηση, σύμφωνα με την έκθεση.



## Οι εξαγωγές σιτηρών της Ουκρανίας πλησιάζουν τώρα τους 2 εκατ. τόνους/μήνα - Επίτροπος της ΕΕ

**Οι εξαγωγές σιτηρών της Ουκρανίας αυξάνονται και πλησιάζουν τους 2 εκατομμύρια τόνους το μήνα τώρα, δήλωσε την Παρασκευή ο Ευρωπαίος Επίτροπος για τη Γεωργία Janusz Wojciechowski.**

«Σύμφωνα με πληροφορίες από την Ουκρανία, οι εξαγωγές σιτηρών αυξάνονται σταδιακά και πλησιάζουν τα δύο εκατομμύρια τόνους το μήνα αυτήν τη στιγμή», δήλωσε ο Wojciechowski κατά τη διάρκεια συνέντευξης Τύπου με τον Πολωνό υπουργό Γεωργίας.

Η Ουκρανία είναι ένας σημαντικός εξαγωγέας σιτηρών στην Αφρική και τη Μέση Ανατολή και η διακοπή σε αυτές τις αποστολές ως αποτέλεσμα της εισβολής της Ρωσίας ωθεί τις τιμές υψηλότερα, τροφοδοτώντας μια διεθνή επισιτιστική κρίση.





## Export News

# Συμμετοχή της APEDA στην Έκθεση Οίνου Λονδίνου: Προσπάθεια ενίσχυσης των εξαγωγών κρασιού της Ινδίας

**Η Ινδία είναι η τρίτη μεγαλύτερη αγορά αλκοολούχων ποτών στον κόσμο. Εξήγαγε αλκοολούχα προϊόντα αξίας άνω των 322 εκατομμυρίων δολαρίων μόνο το 2020-21.**

Σε μια προσπάθεια να ενισχύσει τις εξαγωγές ινδικού κρασιού στον υπόλοιπο κόσμο, η Αρχή Ανάπτυξης Εξαγωγών Αγροτικών και Επεξεργασμένων Τροφίμων (APEDA), η οποία λειτουργεί υπό το Υπουργείο Εμπορίου και Βιομηχανίας, διευκόλυνε τη συμμετοχή δέκα Ινδών εξαγωγέων κρασιού στο London Wine Fair, 2022.

Η Έκθεση Οίνου του Λονδίνου, που πραγματοποιήθηκε από τις 7 έως τις 9 Ιουνίου, θεωρείται μία από τις πιο αξιόλογες εκδηλώσεις εμπορίου κρασιού στον κόσμο.

Τα κρασιά Resvera, οι αμπελώνες Sula, οι κάβες Good drop, τα κρασιά Hill Zill, τα κρασιά KLC, ο αμπελώνας Soma vine, ο αμπελώνας Grover Zamra, οι αμπελώνες Plateaux Vintners, οι αμπελώνες ASAV και οι αμπελώνες Fratelli είναι μεταξύ των Ινδών εξαγωγέων που παρακολούθησαν την Έκθεση Οίνου του Λονδίνου. Με περίπου 12 κοινοπραξίες με άδεια δυναμικότητας 33.919 κιλών ετησίως για την παραγωγή αλκοολούχων ποτών με βάση τα δημητριακά και περίπου 56 μονάδες παραγωγής μπύρας με άδεια από την κυβέρνηση

της Ινδίας, η Ινδία είναι η τρίτη μεγαλύτερη αγορά αλκοολούχων στον κόσμο αναψυκτικά.

Κατά τη διάρκεια του οικονομικού έτους 2020-21, η Ινδία εξήγαγε 2,47 lakh μετρικούς τόνους αλκοολούχων προϊόντων στον κόσμο, αξίας 322,12 εκατομμυρίων δολαρίων. Τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, η Γκάνα, η Σιγκαπούρη, το Κονγκό και το Καμερούν ήταν μεταξύ των κορυφαίων εξαγωγικών προορισμών για τα ινδικά αλκοολούχα ποτά το 2020-21. Η παγκόσμια ζήτηση για ινδικά αλκοολούχα ποτά όπως μπύρα βύνης, κρασί, λευκό κρασί, κονιάκ, ούισκι, ρούμι και τζιν έχει αυξηθεί δραματικά.

Κατά την περίοδο 2010 έως 2017, η ινδική βιομηχανία κρασιού αναπτύχθηκε με σύνθετο ετήσιο ρυθμό ανάπτυξης 14%, καθιστώντας την την ταχύτερα αναπτυσσόμενη βιομηχανία αλκοολούχων ποτών της χώρας.

Η Μαχαράστρα έχει αυξηθεί σε σημασία ως μια οινοπαραγωγική πολιτεία, με περισσότερα από 35 οινοποιεία στην πολιτεία. Στη Μαχαράστρα, τα σταφύλια καλλιεργούνται για την παραγωγή κρασιού σε περίπου 1.500 στρέμματα. Η πολιτειακή κυβέρνηση έχει χαρακτηρίσει την οινοποίηση ως τομέα μικρής κλίμακας και έχει χορηγήσει κίνητρα ειδικών φόρων κατανάλωσης για να ενθαρρύνει τη βιομηχανία.



## **SPECIAL REPORT<sup>©</sup>**

**Η έλλειψη καυσίμων και δολαρίων  
στη Σρι Λάνκα επηρεάζει την επικερδή  
βιομηχανία εξαγωγών ενδυμάτων**



## Special Report

# Η έλλειψη καυσίμων και δολαρίων στη Σρι Λάνκα επηρεάζει την επικερδή βιομηχανία εξαγωγών ενδυμάτων

**Παρά το full order book αυτή τη στιγμή, οι εξαγωγείς ενδυμάτων της Σρι Λάνκα αισθάνονται ότι οι πελάτες τους αλλάζουν τις παραγγελίες τους για να αποφύγουν τον κίνδυνο από τη συνεχιζόμενη κρίση.**

Για τη δεύτερη σεζόν (ο κλάδος λειτουργεί σε κύκλο έξι μηνών) που πρόκειται να ξεκινήσει τον Ιούλιο, οι εξαγωγείς λένε ότι βλέπουν σημάδια πελατών που αποσύρονται για να είναι στην πιο ασφαλή πλευρά.

«Βλέπουμε μια μείωση στον ορίζοντα και αυτό δεν οφείλεται στην ικανότητα του κλάδου να προσφέρει στον πελάτη, αλλά περισσότερο επειδή ο πελάτης βλέπει τη χώρα ως κίνδυνο», δήλωσε ο Yohan Lawrence, Γενικός Γραμματέας του Joint Apparel Association Forum της Σρι Λάνκα.

“Όπου αγόρασαν 100, θα αγοράσουν 80. Ο αντίκτυπος πιθανότατα θα φανεί τον Ιούλιο/Αύγουστο.”

Εάν οι πελάτες ένδυσης της Σρι Λάνκα αρχίσουν να μειώνουν τις παραγγελίες τώρα, ο αντίκτυπος αυτού θα φανεί μόνο τον Ιούλιο ή τον Αύγουστο, όταν ξεκινήσει η νέα περίοδος παραγωγής.

«Βλέπουμε πρώιμα σημάδια πελατών να μεταφέρουν παραγγελίες σε άλλες χώρες, κυρίως επειδή ανησυχούν για την κοινωνική σταθερότητα της χώρας», δήλωσε ο Rehan Lakhany, πρώην Πρόεδρος της Ένωσης Εξαγωγών Ενδυμάτων της Σρι Λάνκα.

«Κυρίως με αυτά που βλέπουν (οι πελάτες) στις ειδήσεις στα ξένα μέσα, ανησυχούν για το αν μπορούμε να λειτουργήσουμε τα εργοστάσιά μας και αν μπορούμε να παραδώσουμε τα προϊόντα εγκαίρως στα καταστήματά τους».

Οι πελάτες στέλνουν ερωτήματα σε εξαγωγείς σε καθημερινή βάση ρωτώντας για την κατάσταση της χώρας.

«Πρέπει να δείξουμε σταθερότητα στα λιμάνια, στον τομέα των μεταφορών και στον εφοδιασμό ντίτζελ. Εκτός και αν τους δοθεί κάποια συγκεκριμένη διαβεβαίωση, όχι μόνο προφορική [διαβεβαίωση, ότι θα κινηθούν εντολές]», είπε ο Lakhany.

Πρόσθεσε ότι υπάρχει περιττός φόβος μεταξύ των αγοραστών, αλλά ανεξάρτητα από αυτό, η χώρα πρέπει να τους δείξει ότι οι τράπεζες είναι σε θέση να κάνουν τις





πληρωμές εγκαίρως και να παρέχουν διαβεβαίωση ότι οι εργασίες εκτελούνται κανονικά.

Ο κύριος παράγοντας που τους ανησυχεί τώρα είναι η έλλειψη ρευστότητας σε δολάρια στην τράπεζα, είπε ο Lakhany.

«Πολλές τράπεζες δεν έχουν δολάρια τώρα. Ακόμα κι αν τους δώσουμε 100 εκατομμύρια από εξαγωγές, δεν μπορούν να μας δώσουν τα ίδια 100 εκατομμύρια για την εισαγωγή πρώτων υλών.

«Έχουμε λάβει εντολές, αλλά οι τράπεζες δεν μπορούν να πραγματοποιήσουν τις πληρωμές. Οι τράπεζες έχουν ζητήματα ρευστότητας σε ξένο νόμισμα».

Η δεύτερη ανησυχία που έχουν οι αγοραστές είναι η έλλειψη καυσίμων καθώς οι γεννήτριες πρέπει να λειτουργούν κατά τη διάρκεια διακοπών ρεύματος και για τη μεταφορά των εργαζομένων.

Το τρίτο μέλημα είναι η κοινωνική σταθερότητα της χώρας.

Τους πρώτους τέσσερις μήνες του 2022, ο κλάδος έχει κερδίσει 1,8 δισεκατομμύρια δολάρια.

## Κρεμασμένοι από μια κλωστή

Η βιομηχανία ένδυσης της 30χρονης Σρι Λάνκα, που κάποτε ήταν γνωστή για την ποιότητα και την αξιοπιστία της, έχει γίνει ερωτηματικό μεταξύ των πελατών της, καθώς η κοινωνική αστάθεια και η σοβαρή έλλειψη δολαρίων και καυσίμων συνεχίζουν να ακρωτηριάζουν τη χώρα.

Σε σύγκριση με τους περιφερειακούς ανταγωνιστές, το μέγεθος των εξαγωγών ενδυμάτων της Σρι Λάνκα είναι πολύ μικρό, αλλά η ποιότητα των προϊόντων της την έχει κάνει αγαπημένο μεταξύ των πλουσίων σε δολάρια Ευρωπαίων και Αμερικανών αγοραστών της.

Το Συμβούλιο Ανάπτυξης Εξαγωγών (EDB) σημειώνει

συγκεκριμένα ότι η φήμη του νησιού στην ένδυση οφείλεται στην «άριστη ραφή, στην ταχεία παράδοση και αξιοπιστία».

Η ετικέτα "Made in Sri Lanka" είναι συνώνυμη με την ποιότητα, την αξιοπιστία, την κοινωνική και περιβαλλοντική ευθύνη, λέει η EDB.

Αλλά όλα μπορεί να τελειώσουν καθώς η χώρα περνά από τη χειρότερη οικονομική της κατάσταση που δημιουργήθηκε από χρόνια κακών νομισματικών πρακτικών που διοχετεύονταν από την εκτύπωση χρημάτων.

Ο Lakhany λέει ότι όσο κι αν προσπαθούν να πουν ότι παρά τις προκλήσεις που λειτουργούν εργοστάσια και επιχειρήσεις, οι πελάτες δεν είναι έτοιμοι να το δεχτούν.

Για να επιδεινώσει την κατάσταση, η Σαγκάη στην Κίνα έχει ανοίξει μετά από ένα δίμηνο αυστηρό lockdown για τον COVID-19.

Αυτό το Lakhany θεωρεί κακά νέα για τις επιχειρήσεις της Σρι Λάνκα, καθώς τώρα οι πελάτες έχουν περισσότερες επιλογές για να κάνουν μια εύκολη αλλαγή. Η Σαγκάη είναι ένας από τους μεγαλύτερους εξαγωγείς ενδυμάτων και κλωστοϋφαντουργικών προϊόντων στον κόσμο.

Ως εκ τούτου, χάνοντας ακόμη και το 20 τοις εκατό των παραγγελιών ή τις εξαγωγές ενός μήνα (500 εκατομμύρια δολάρια κατά μέσο όρο), οι εξαγωγείς λένε ότι ο αντίκτυπος θα είναι πολλαπλός.

«Αν χάσουμε παραγγελίες, ο αντίκτυπος θα είναι αδιανόητος. Η βιομηχανία ένδυσης λειτουργεί με περιθώρια. Ακόμα κι αν χάσουμε το 20 τοις εκατό των παραγγελιών, ο αντίκτυπος θα είναι 80 τοις εκατό. Τα εργοστάσια θα καταλήξουν να κλείσουν», είπε ο Lakhany.

Φοβάται ότι τα εργοστάσια μπορεί να μην είναι σε θέση να εξασφαλίσουν τους εργάτες.

Υπάρχουν σχεδόν 800.000 εργαζόμενοι που βασίζονται στη βιομηχανία.

Επιπλέον, οι κατασκευαστές δυσκολεύονται να πληρώσουν τους προμηθευτές τους, οι οποίοι, μετά την καθυστέρηση των πληρωμών, άρχισαν να ζητούν αυτές τις πληρωμές.

«Δεν μπορούμε να πληρώσουμε γιατί οι τράπεζες δεν αποδεσμεύουν κεφάλαια», είπε ο Lakhany.

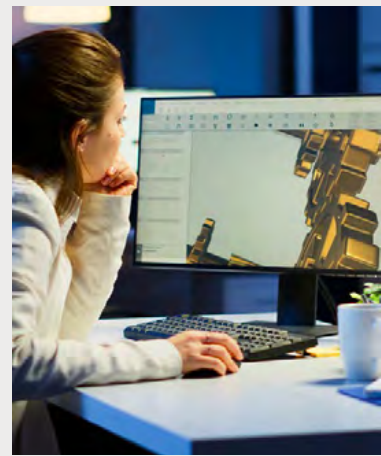
«Έτσι, υπάρχουν πολλοί παράγοντες και οι πελάτες που αποχωρούν είναι το τελευταίο καρφί στο φέρετρο».


Οι εξαγωγείς λένε ότι πρέπει να ληφθούν μέτρα τώρα για να μετριαστούν οι κίνδυνοι πριν να είναι πολύ αργά.

LET'S EXPORTGREECE

εξάγουμε Ελλάδα

THE NEWSLETTER



εγγραφή 

Πληροφορίες / Συνδρομές:

[sales@sayyescomm.gr](mailto:sales@sayyescomm.gr)

Δελτία Τύπου:

[media@sayyescomm.gr](mailto:media@sayyescomm.gr)

Τηλέφωνο επικοινωνίας:

+30 210 22 41 770

Εκδότης:   
**sayes**  
communications