



Ο κόσμος γίνεται
πιο καθαρός,
γίνεται... blue.



Εδώ και ενάμιση χρόνο, με την ηλεκτροκίνηση,
η ΔΕΗ έχει αλλάξει τον τρόπο που μετακινούμαστε.

Η ΔΕΗ blue αποτελεί το μεγαλύτερο δίκτυο δημόσια
προσβάσιμων φορτιστών πανελλαδικά, **ξεπερνώντας
τα 1.000 σημεία φόρτισης**, με παρουσία σε 45 νομούς.

Οι φορτιστές ΔΕΗ blue χρησιμοποιούν ενέργεια που
προέρχεται αποκλειστικά από ΑΠΕ, συμβάλλοντας
σε έναν κόσμο με ακόμα περισσότερη καθαρή ενέργεια
και σεβασμό στον πλανήτη και στον άνθρωπο.

Κατεβάστε την εφαρμογή ΔΕΗ blue



blue

Το μέλλον
φορτίζει
deiblu.com



LET'S

εξάγουμε Ελλάδα
EXPORTGREECE

THE NEWSLETTER

19.09.2023 Τεύχος #143



Θεσσαλία: Οι πρώτες εκτιμήσεις για τις εξαγωγές φρούτων και λαχανικών μετά την κακοκαιρία



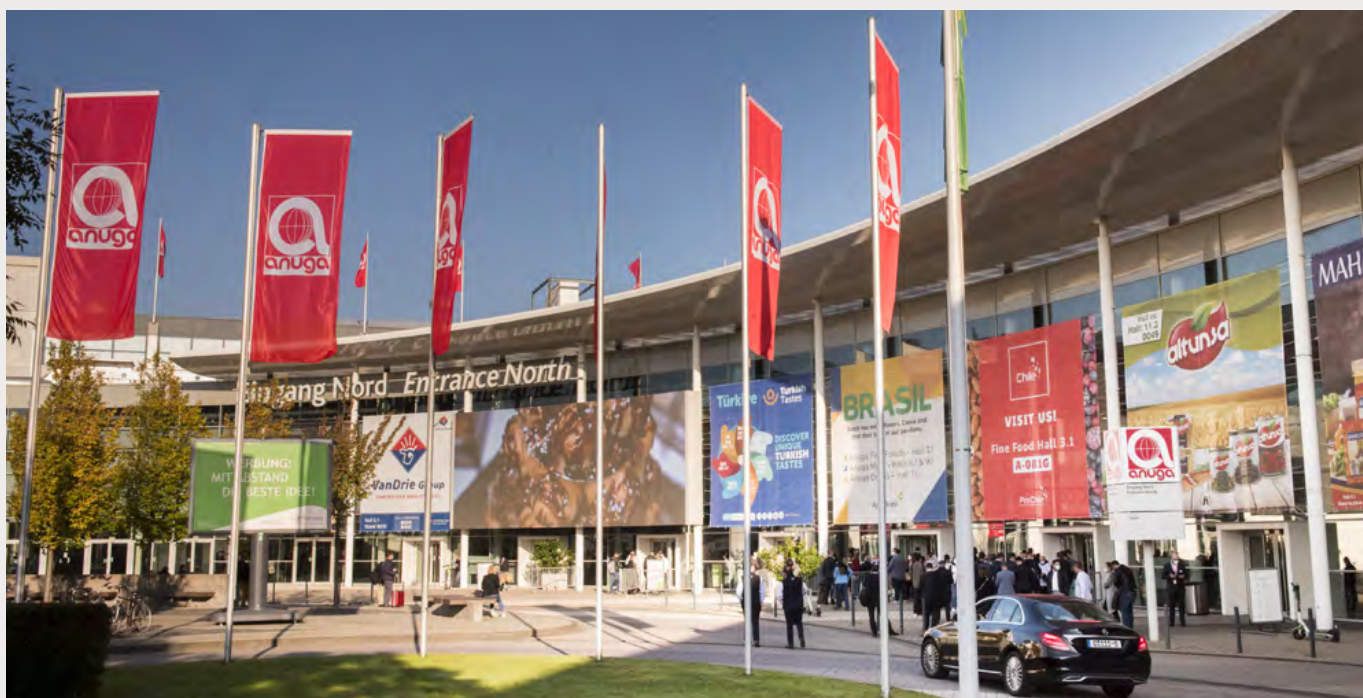
Το Ιράν μπορεί να εξάγει ξανά ακτινίδια στην Ινδία – Πώς και πόσο επηρεάζονται οι ελληνικές εξαγωγές;



ΑΔΜΗΕ: Νέο ρεκόρ πράσινης παραγωγής ρεύματος στην Ελλάδα – Υπερκόλυση ζήτησης κατά 140%



Βελτίωση του δείκτη εξαγωγικών προσδοκιών στο α' εξάμηνο



Exhibition News

Αnuga 2023: Έως τις 30 Σεπτεμβρίου 2022 οι δηλώσεις συμμετοχής

Μέχρι τις 30 Σεπτεμβρίου έχουν τη δυνατότητα πρόωρης δήλωσης κράτησης στην Anuga 2023 όσοι εκ των Ελλήνων παραγωγών επιθυμούν να συμμετάσχουν στη μεγαλύτερη εμπορική έκθεση τροφίμων και ποτών στον κόσμο, που διοργανώνεται από τον Εκθεσιακό Οργανισμό της Κολωνίας, του οποίου επίσημος αντιπρόσωπος στην Ελλάδα είναι το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο.

Όπως αναφέρει ανακοίνωση, η Anuga 2023 θα πραγματοποιηθεί και πάλι στο Εκθεσιακό Κέντρο της Κολωνίας από 7 έως 11 Οκτωβρίου 2023, με τη βιωσιμότητα, την κλιματική ουδετερότητα και την ασφάλεια του εφοδιασμού να βρίσκονται στο επίκεντρο.

Εκθέτες και εμπορικοί επισκέπτες θα έχουν την ευκαιρία να ενημερωθούν για τις νέες τάσεις στη βιομηχανία τροφίμων και ποτών μέσω των 10 ειδικών εκθέσεων, που λαμβάνουν χώρα κάτω από τη στέγη της Anuga:

Fine Food, Frozen Food, Meat, Chilled & Fresh Food, Dairy, Bread & Bakery, Drinks, Organic, Hot Beverages και Out of Home.

Οι διοργανωτές, προχώρησαν στη διεύρυνση του τομέα Anuga Culinary Concepts, υπό τη νέα ονομασία Anuga Out of Home, για να συμπεριλάβει όλο το φάσμα του τμήματος εστίασης, που θα απευθύνεται σε ξενοδοχεία, εστιατόρια και εταιρείες τροφοδοσίας (HoReCa), στην τροφοδοσία, στο εμπόριο, και επιχειρήσεις παράδοσης και take away.

Ο αριθμός των δηλώσεων συμμετοχής των ελληνικών εταιρειών που ενδιαφέρονται να συμμετάσχουν στη μεγαλύτερη Διεθνή Έκθεση Τροφίμων και Ποτών, Anuga 2023, αναμένεται να κυμανθεί στα υψηλά επίπεδα της Anuga 2019.

Στην έκθεση του 2019 η Ελλάδα πραγματοποίησε την ισχυρότερη, ιστορικά, συμμετοχή της με 286 εκθέτες και εκθεσιακή επιφάνεια που ξεπέρασε τα 6.300 τ.μ., ενώ στην περασμένη διοργάνωση του 2021, που πραγματοποιήθηκε με μέτρα προστασίας κατά της Covid-19, 185 ελληνικές εταιρείες κάλυψαν 4.120 τ.μ.

Για περισσότερες πληροφορίες, κάθε ενδιαφερόμενος μπορεί να απευθύνεται στο Ελληνογερμανικό Επιμελητήριο.





Exhibition News

Εφοδιαστική Αλυσίδα - Logistics και Επαγγελματικά Οχήματα:

Η 9η διεθνής έκθεση ανοίγει τις πύλες της 30 Σεπτεμβρίου

Κάθε προηγούμενο αναμένεται να ξεπεράσει σε επίπεδο συμμετοχών η 9η Διεθνής Έκθεση «Εφοδιαστική Αλυσίδα & Logistics – Cargo Truck & Van Expo», που διοργανώνεται από την O.MIND CREATIVES, στο εκθεσιακό κέντρο Metropolitan Expo, στην Αθήνα, μεταξύ 30 Σεπτεμβρίου – 2 Οκτωβρίου 2023.

Η ανοδική πορεία της ευρύτερης βιομηχανίας υπηρεσιών για την εφοδιαστική αλυσίδα, material handling, εμπορευματικών μεταφορών και εμπορικού οχήματος αντικατοπτρίζεται και στην μοναδική στο είδος της έκθεση, που συγκεντρώνει περί τους 300 εκθέτες με ξένες συμμετοχές από 8 συνολικά χώρες, εκτείνεται σε 3 εκθεσιακά halls, υποστηρίζεται από 3 υπουργεία και όλους τους Συλλογικούς Φορείς του κλάδου, οι οποίοι εμπλέκονται και στην διοργάνωση των 12 παράλληλων με την έκθεση συνεδριακών events, LOGI.C 2023.

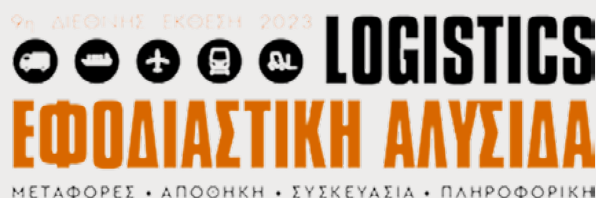
Εγκαίνια με την παρουσία πλήθους επισήμων

Η έκθεση θα εγκαινιαστεί επισήμως το Σάββατο 30 Σεπτεμβρίου, με την παρουσία της πολιτικής ηγεσίας

εκ μέρους του Υπ. Ανάπτυξης, του Υπ. Υποδομών και Μεταφορών και του Υπ. Ναυτιλίας, ενώ ξένες προσωπικότητες του κλάδου των Εμπορευματικών Μεταφορών, όπως εκπρόσωπος του International Road Transport Union (IRU), του European Network of Freight Villages (Europlatforms) αλλά και της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη, θα δώσουν, επίσης, το «παρών».

Εκθέματα από 3 και πλέον τομείς

Οι πάνω από 25.000 επισκέπτες, που αναμένεται να παρευρεθούν στην έκθεση, θα έχουν τη δυνατότητα να δουν εκθέματα και να ενημερωθούν για νέες υπηρεσίες από όλο το φάσμα της αλυσίδας εφοδιασμού, των logistics, του material handling, των εμπορευματικών μεταφορών και του επαγγελματικού οχήματος.



Α) Υπηρεσίες Μεταφορών & Logistics

Στην έκθεση «Εφοδιαστική Αλυσίδα & Logistics», κάθε βιομηχανική – εμπορική εταιρεία μπορεί να ανακαλύψει συνεργάτες για την Αποθήκευση των προϊόντων της, τη Μεταφορά, την Αστική αλλά και την Εθνική-Διεθνή Διανομή, τις ανάγκες των e-shops κ.λπ.

Β) Εξοπλισμός Αποθήκης – Αυτοματισμοί

Στην έκθεση «Εφοδιαστική Αλυσίδα & Logistics», παραδοσιακά, οι ενδιαφερόμενοι επισκέπτες βρίσκουν λύσεις για τον Εξοπλισμό κάθε μεγέθους Αποθήκης, λύσεις Συσκευασίας, συμβούλους για την Κατασκευή της Αποθήκης, λύσεις Αυτοματισμών, Robotics και Artificial Intelligence Εφαρμογών σε tailor made λύσεις για μικρές αποθήκες ή μεγαλύτερα Logistics Centers.

Γ) Επαγγελματικό Όχημα & Τεχνολογίες Μεταφορών

Στο πλαίσιο της «Cargo Truck & Van Expo», αντιπροσωπείες επαγγελματικών οχημάτων μεταφορών και διανομών εκθέτουν τα νέα μοντέλα τους σε Van και Βαρέα Οχήματα, παρουσιάζοντας λύσεις ηλεκτροκίνησης, αλλά και

διπλού καυσίμου. Παράλληλα, οι ενδιαφερόμενοι θα μπορούν να βρουν λύσεις για Αναλώσιμα, Τεχνολογίες Μεταφορών, Leasing Επαγγελματικών Στόλων κ.λπ.

Παράλληλο συνεδριακό πρόγραμμα LOGI.C

Όπως κάθε φορά, στο πλαίσιο της διπλής έκθεσης, τα πολύ-συνέδρια LOGI.C δίνουν ραντεβού με το κοινό τους, σε δύο συνεδριακές αίθουσες και τις 3 εκθεσιακές ημέρες, με 12 θεματικά events, τη συνδιοργάνωση των οποίων μαζί με το περιοδικό SC&L έχουν αναλάβει Συλλογικοί Φορείς του ευρύτερου κλάδου των Logistics και Μεταφορών, όπως και εταιρείες Συμβούλων Επιχειρήσεων, καλύπτοντας ένα μεγάλο φάσμα ενδιαφέροντος για όσα συμβαίνουν στην διεθνή και την εγχώρια αγορά logistics, εμπορευματικών μεταφορών, αυτοματισμών και οργάνωσης αποθήκης κ.λπ.

Η διοργανώτρια εταιρεία O. MIND CREATIVES, οι περίπου 300 εκθέτες και οι συν-διοργανωτές των συνεδρίων LOGI.C σας καλούν να δώσετε ραντεβού με την αγορά του μέλλοντος το Metropolitan Expo και στην 9η «Εφοδιαστική Αλυσίδα & Logistics – Cargo Truck & Van Expo».

Περισσότερες πληροφορίες στο www.supplychainexpo.gr



Good News

ΑΔΜΗΕ: Νέο ρεκόρ πράσινης παραγωγής ρεύματος στην Ελλάδα - Υπερκάλυψη ζήτησης κατά 140%

Την Κυριακή 10 Σεπτεμβρίου σημειώθηκε νέο ρεκόρ «πράσινης» παραγωγής ρεύματος, με τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ) να καλύπτουν έως και το 140% της ζήτησης, με το πλεόνασμα να διοχετεύεται σε εξαγωγές, ενώ η συμμετοχή του λιγνίτη μηδενίστηκε.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που δημοσίευσε ο ΑΔΜΗΕ, την Κυριακή 10 Σεπτεμβρίου η αυξημένη παραγωγή ενέργειας από αέρα και ήλιο εκτόξευσε τη συμμετοχή των ΑΠΕ στο ηλεκτρικό σύστημα.

Όπως αναφέρει ο Διαχειριστής:

- Για 10 συνεχόμενες ώρες η παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ "έτρεχε" σε ποσοστά ρεκόρ καλύπτοντας τη συνολική ζήτηση έως και κατά 140%.
- Καθ' όλη τη διάρκεια της ημέρας η συμμετοχή του λιγνίτη στο ενεργειακό μείγμα παρέμεινε μηδενική, κρατώντας τις εκπομπές CO₂ από την ηλεκτροπαραγωγή σε πολύ χαμηλά επίπεδα και η χώρα εξήγαγε σημαντικές ποσότητες από το ενεργειακό πλεόνασμά της μέσω των διασυνοριακών διασυνδέσεων.

«Εν μέσω ενεργειακής μετάβασης και κλιματικής κρίσης, ο ΑΔΜΗΕ συνεχίζει να αναπτύσσει και να ενισχύει το Σύστημα Μεταφοράς, με σύγχρονες και ανθεκτικές υποδομές για ακόμη περισσότερα πράσινα ρεκόρ και μεγαλύτερη ενεργειακή ασφάλεια σε ολόκληρη την Ελλάδα», τονίζει ο ΑΔΜΗΕ.

Μηδενική ζήτηση λιγνίτη: Πότε επιτευχθεί και για πόσο;

Το ρεκόρ μηδενικής χρήσης λιγνίτη καταγράφηκε το διάστημα 1-5 Ιουλίου, όταν οι ΑΠΕ κάλυψαν τη ζήτηση για 87 συνεχόμενες ώρες. Το προηγούμενο ρεκόρ των 38 συνεχόμενων ωρών είχε καταγραφεί τον Ιούνιο του 2020.

Η χρήση λιγνίτη είχε επίσης μηδενιστεί στις 23 και 25-26 Ιουνίου για 7 και 15 ώρες αντίστοιχα.

Οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας αναπτύσσονται ταχύτατα στην Ελλάδα τα τελευταία χρόνια και, σύμφωνα με πρόσφατη έκθεση της SolarPower Europe, η χώρα καταλαμβάνει πλέον τη δέκατη θέση παγκοσμίως όσον αφορά την ισχύ των φωτοβολταϊκών ανά κάτοικο.

Σύμφωνα με έκθεση της Ember τον Απρίλιο, η Ελλάδα είναι 7η στον κόσμο στη διείσδυση των ΑΠΕ στην ηλεκτροπαραγωγή.





Export News

Θεσσαλία: Οι πρώτες εκτιμήσεις για τις εξαγωγές φρούτων και λαχανικών μετά την κακοκαιρία

Ισχυρό ήταν το πλήγμα το οποίο δέχθηκε ο κλάδος της φυτικής παραγωγής στην Θεσσαλία, μετά το πέρασμα της κακοκαιρίας και τις καταστροφικές πλημμύρες που άφησε στο πέρασμά του.

Τι δείχνουν τα πρώτα στοιχεία για μήλα, αχλάδια και ακτινίδια

Όπως επισημαίνει ο ειδικός σύμβουλος του Σύνδεσμου Ελληνικών Επιχειρήσεων Εξαγωγής Φρούτων, Λαχανικών και Χυμών Incofruit-Hellas, Γιώργος Πολυχρονάκης, σύμφωνα με τις προσωρινές εκτιμήσεις, στη Θεσσαλία παράγονται 359.000 τόνοι φρούτων και καρπών ή το 7% από τους συνολικά 5.495.000 τόνους της χώρας μας, εκ των οποίων 84.500 μήλα & 43.300 αχλάδια. Σε ό,τι δε αφορά τα νωπά κηπευτικά, το γενικό σύνολο της παραγωγής της χώρας ανέρχεται σε 2.330.000 τόνους και στη Θεσσαλία οι 278.000 τόνοι (12%).

«Για τα μήλα και τα ακτινίδια είναι ακόμα πολύ νωρίς για να πούμε για τις συνέπειες στους καρπούς εκτιμούμε ότι θα είναι μειωμένη η προς εμπορία ποσότητά τους το επείγον είναι η αποκατάσταση έστω και προχειρώς στο οδικό δίκτυο στην περιοχή που έχει υποστεί σοβαρές ζημιές για την μεταφορά της προς συγκομιδή παραγωγής και συνέχιση της αρξάμενης εξαγωγής τους για να μην

χαθούν μερίδια στις παραδοσιακές μας αγορές, π.χ Αίγυπτος» σημειώνει ο κ. Πολυχρονάκης.

Ενδεικτικά από 1 Σεπτεμβρίου 2023 έως 8 Σεπτεμβρίου 2023 εξήχθησαν από Θεσσαλία 1.125 τόνοι έναντι 824 τόνου πέρσι (2022) εκ των οποίων 440 προς Αίγυπτο. Από τις 9 Σεπτεμβρίου έως τις 14 Σεπτεμβρίου, εξήχθησαν 91 τόνοι έναντι 551 τόνων πέρυσι εκ των οποίων 61 προς Αίγυπτο έναντι 451 τόνους την ίδια περίοδο πέρυσι. Τα ασυγκόμισα αχλάδια είναι λίγες ποσότητες όψιμης ποικιλίας.

«Όσον αφορά στα ακτινίδια που οι αγροί καλλιέργειάς τους είναι πλημμυρισμένοι «κάποιοι» ζητούν να συγκομισθούν και να εμπορευθούν κατ' εξαίρεση αντί της 15 Οκτωβρίου, που προβλέπει η Κ.Υ.Α για την ποικιλία Hayward που δεν έχει τα προβλεπόμενα χαρακτηριστικά ποιότητάς και υγείας αυτή την περίοδο» σημειώνει ο ίδιος.

Ο κ. Πολυχρονάκης εκτιμά ότι είναι ακόμη πολύ νωρίς για να προσπαθήσουμε να ποσοτικοποιήσουμε τη ζημιά τόσο στα φρούτα όσο και στα κηπευτικά. Σε κάθε περίπτωση οι επιπτώσεις από την όποια έλλειψη θα δημιουργήσει αφενός αυξητικές τάσεις στις ήδη αυξημένες τιμές και στις εισαγωγές. «Χρειάζεται η στήριξη από την Πολιτεία για να μείνουν στον τόπο τους και να συνεχίσουν να καλλιεργούν οι αγρότες μας» τονίζει.



Export News

Βελτίωση του δείκτη εξαγωγικών προσδοκιών στο α' εξάμηνο

Σύμφωνα με την ανακοίνωση του ΣΕΒΕ, ο Δείκτης Εξαγωγικών Προσδοκιών ECI ΣΕΒΕ-DHL κινήθηκε σε θετικά επίπεδα, φτάνοντας τις 126,0 μονάδες. Αυτή ήταν η δεύτερη καλύτερη επίδοση των τριών τελευταίων ετών μετά τις 142,1 μονάδες του α' εξαμήνου 2021.

Ο Δείκτης ECI ΣΕΒΕ-DHL αναπτύχθηκε στις ακόλουθες τέσσερις ενότητες: εξαγωγές, εγχώριες πωλήσεις, διεθνείς και εγχώριες οικονομικές συνθήκες.

Η αναπροσαρμογή του δείκτη συμπεριέλαβε τη θέσπιση νέων συντελεστών βαρύτητας στις βασικές ενότητες ώστε να ανταποκρίνονται με μεγαλύτερη ακρίβεια στις προσδοκίες των Ελλήνων εξαγωγέων.

Ο Δείκτης ECI ΣΕΒΕ-DHL από το β' εξάμηνο του 2016 ως και το α' εξάμηνο του 2023 παρουσιάζει συγκεκριμένους συντελεστές βαρύτητας ανά ενότητα όπως φαίνονται παρακάτω:

- Εξαγωγές: 50%
- Διεθνείς Οικονομικές Συνθήκες: 20%
- Εγχώριες Πωλήσεις: 15%
- Εγχώριες Οικονομικές Συνθήκες: 15%

Στο ίδιο πλαίσιο, το 14ο τεύχος του Δείκτη Εμπιστοσύνης στις Εξαγωγές (ECI-Exports Confidence Index) αντικατέστησε τον προηγούμενο Δείκτη Εμπιστοσύνης στο Εμπόριο (TCI-Trade Confidence Index) για να δώσει μεγαλύτερη έμφαση στις εξαγωγές.

Ο Δείκτης ECI SEVE-DHL για το 1ο εξάμηνο του 2023 διαμορφώθηκε σε 126,0 μονάδες, συγκριτικά με τις 105,1 μονάδες του 2ου εξαμήνου του 2022 και τις 98,2 μονάδες του 1ου εξαμήνου του 2022. Η αύξηση συγκριτικά με το προηγούμενο εξάμηνο ανήλθε σε 20,9 μονάδες. Ο Δείκτης ECI SEVE-DHL καταρτίστηκε από το Ινστιτούτο Εξαγωγικών Ερευνών & Σπουδών (ΙΕΕΣ) του ΣΕΒΕ, με επιστημονικό σύμβουλο τον καθηγητή Ιωάννη Χατζηδημητρίου, διευθυντή του μεταπτυχιακού προγράμματος στις Διεθνείς Επιχειρηματικές Δραστηριότητες του Πανεπιστημίου Μακεδονίας.

Συγκεκριμένα:

Σχεδόν το 55% των επιχειρήσεων εκφράζουν αισιόδοξη πρόβλεψη για τη δυναμική των εξαγωγών, ενώ πάνω από το 33% και 12% αφήνουν χώρο για σχόλια για σταθερότητα και μείωση αυτών. Οι προσδοκίες για τις διεθνείς οικονομικές συνθήκες βελτιώθηκαν σε σχέση με το προηγούμενο εξάμηνο. Συγκεκριμένα, το 25% αναμένει βελτίωση, το 41% σταθερότητα και το 34% επιδείνωση. Οι μισές επιχειρήσεις αναμένουν αύξηση

των εγχώριων πωλήσεών τους στο α' εξάμηνο του 2023 με το αντίστοιχο ποσοστό να ανέρχεται σε 50% και τα ποσοστά σταθερότητας και μείωσης να διαμορφώνονται σε 39% και 11% αντίστοιχα.

Σχετικά με τις εγχώριες οικονομικές συνθήκες, το μεγαλύτερο μέρος των επιχειρήσεων - και συγκεκριμένα το 52% - επέλεξε ως απάντηση τη σταθερότητα, ενώ το 26% επέλεξε ως απάντηση τη βελτίωση και το 22% ως απάντηση την επιδείνωση.

Αύξηση Λειτουργικού Κόστους

Στην αύξηση του λειτουργικού κόστους (λόγω αύξησης κατώτατου μισθού, πληθωριστικών πιέσεων και ανόδου των επιτοκίων δανεισμού) επικεντρώθηκε το θέμα επικαιρότητας και στο πώς αναμένεται να επηρεαστούν οι επιχειρήσεις.

Σε ό,τι αφορά στις εξαγωγές, το 51% εκτιμά πως δεν θα επηρεαστεί, ενώ το 45% εκτιμά πως θα επηρεαστεί αρνητικά, με το 84% εξ αυτών να αναμένει μικρή μείωση από 0% μέχρι 10%.

Ακολουθώντας, το 59% δήλωσε πως η πρόσθετη επιβάρυνση που προκύπτει από το αυξημένο λειτουργικό κόστος περνάει στην τελική τιμή των προϊόντων ή/και υπηρεσιών τους, ενώ το 66% του δείγματος θεωρεί πως αποτελεί πλήγμα στη διεθνή ανταγωνιστικότητα των

προϊόντων ή/και υπηρεσιών τους και κατ' επέκταση στην επιχείρησή του.

Η άνοδος του -αναπροσαρμοσμένου- δείκτη προήλθε κυρίως από τη βελτίωση των αποτελεσμάτων σχετικά με τις διεθνείς και τις εγχώριες οικονομικές συνθήκες, τα οποία στο προηγούμενο εξάμηνο ήταν εξαιρετικά απαισιόδοξα με την "επιδείνωση" να συγκεντρώνει πάνω από 60%. Σημαντικό ρόλο διαδραμάτισε και η βελτίωση των προσδοκιών σχετικά με τις εγχώριες πωλήσεις, με την "αύξηση" να φτάνει το 50%, έναντι 37% στο β' εξάμηνο του 2022.

Η έρευνα πραγματοποιήθηκε στο διάστημα 14/04/23-19/05/23 σε επιλεγμένο δείγμα 250 εξαγωγικών επιχειρήσεων από όλη τη χώρα (οι 224 ανταποκρίθηκαν).

Η επιλογή των επιχειρήσεων έγινε μέσω διαστρωματικής δειγματοληψίας, στα πρότυπα αντίστοιχων ερευνών που πραγματοποιούνται από εγχώριους και διεθνείς οργανισμούς, ενώ για τη συλλογή των στοιχείων των επιχειρήσεων αξιοποιήθηκε η βάση δεδομένων της ICAP.

Ειδικότερα, με αρχικό κριτήριο τις επιχειρήσεις με ετήσιο τζίρο πάνω από €1.000.000, το δείγμα περιλαμβάνει επιχειρήσεις από πρωτογενή παραγωγή, βιομηχανία και εμπόριο.





Export News

Το Ιράν μπορεί να εξαγάγει ξανά ακτινίδια στην Ινδία - Πώς και πόσο επηρεάζονται οι ελληνικές εξαγωγές;

Μετά από μια μεγάλη περίοδο όπου τα ακτινίδια του Ιράν είχαν απαγορευτεί στην Ινδία, τίθονται σε εφαρμογή νέα και ανανεωμένα πρωτόκολλα τα οποία αναμένεται να αλλάξουν και πάλι τον χάρτη των εξαγωγών.

Πρακτικά αυτό σημαίνει πως πολύ σύντομα τα ιρανικά ακτινίδια θα μπορούν να εξαχθούν ξανά στην Ινδία, γεγονός που θα είχε αντίκτυπο στις ελληνικές εξαγωγές ακτινιδίων στην περιοχή αυτή αλλά και στις ιταλικές.

Η επιβεβαίωση του άνωθεν ήρθε μετά τη σχετική απόφαση του Υπουργείου Γεωργίας της Ινδίας που δημοσιεύθηκε στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως,

και στην οποία αναφέρεται η άρση της απαγόρευση εισαγωγής ακτινιδίων στην Ινδία από το Ιράν, που ίσχυε από 1η Ιανουαρίου 2022.

Είναι γνωστό ότι λόγω αυτής της απαγόρευσης την περίοδο 2022/2023 (1/10/22-30/9/2023) οι εξαγωγές ακτινιδίων της Ελλάδας αυξήθηκαν από 1.631 τόνους την περίοδο 2021/2022 σε 19.678 τόνους την περίοδο 2022/2023 (μέχρι 30/6) προς την Ινδία εκμεταλλευόμενοι την απουσία Ιρανικών ακτινιδίων και την ανταγωνιστικότητα των τιμών πωλήσεώς τους έναντι άλλων προμηθευτών τους.

Σημειώνεται ότι στην Ινδία, τα ακτινίδια είναι ένα από τα τρία βασικά φρούτα που εισάγει η χώρα. Ωστόσο, η δημοτικότητα του ακτινιδίου έχει αυξηθεί δεδομένου ότι θεωρείται ένα από τα φρούτα που περιέχει τα περισσότερα θρεπτικά συστατικά.



Η αντίδραση των Ελλήνων εξαγωγών

Σύμφωνα με εισαγωγείς από την Ινδία, μόνο ορισμένες ιρανικές εταιρείες έχουν την δυνατότητα να εξάγουν τα ακτινίδια από τώρα, ενώ Ιρανοί εξαγωγείς τονίζουν πως προς το παρόν μόνο ορισμένα από τα ψυγεία που έχουν εγκριθεί προηγουμένως από την ινδική κυβέρνηση μπορούν να χρησιμοποιηθούν για να εξάγουν τα ακτινίδια τους στην Ινδία. Επιπλέον, υπάρχουν πολλοί κανόνες και κανονισμοί για αυτές τις εξαγωγές.

Η αντίδραση των Ελλήνων εξαγωγών σε αυτή την ανακοίνωση δεν ήταν - όπως αναμενόταν - θετική, καθώς η άρση της απαγόρευσης εισαγωγής των ιρανικών ακτινιδίων στην Ινδία, θα έχει ως αποτέλεσμα την εξαίρεση των ελληνικών ακτινιδίων από την ινδική αγορά.

Όπως αναφέρουν, η επισημοποίηση της απόφασης για την επαναφορά του ιρανικού ακτινιδίου στην αγορά της Ινδίας, σημαίνει αυτομάτως την εκδίωξη των ευρωπαϊκών και ακόμα πιο συγκεκριμένα των ελληνικών ακτινιδίων από την αγορά.

Επίσης αναφέρουν πως δεν είναι δυνατόν, το ιρανικό ακτινίδιο να έχει τους ίδιους κανόνες εισαγωγής στην Ινδία με το ευρωπαϊκό ακτινίδιο, καθώς οι ευρωπαϊκοί κανόνες καλλιέργειας δεν μπορούν να συγκριθούν με τις ιρανικές καλλιεργητικές πρακτικές. Οι ευρωπαϊκές

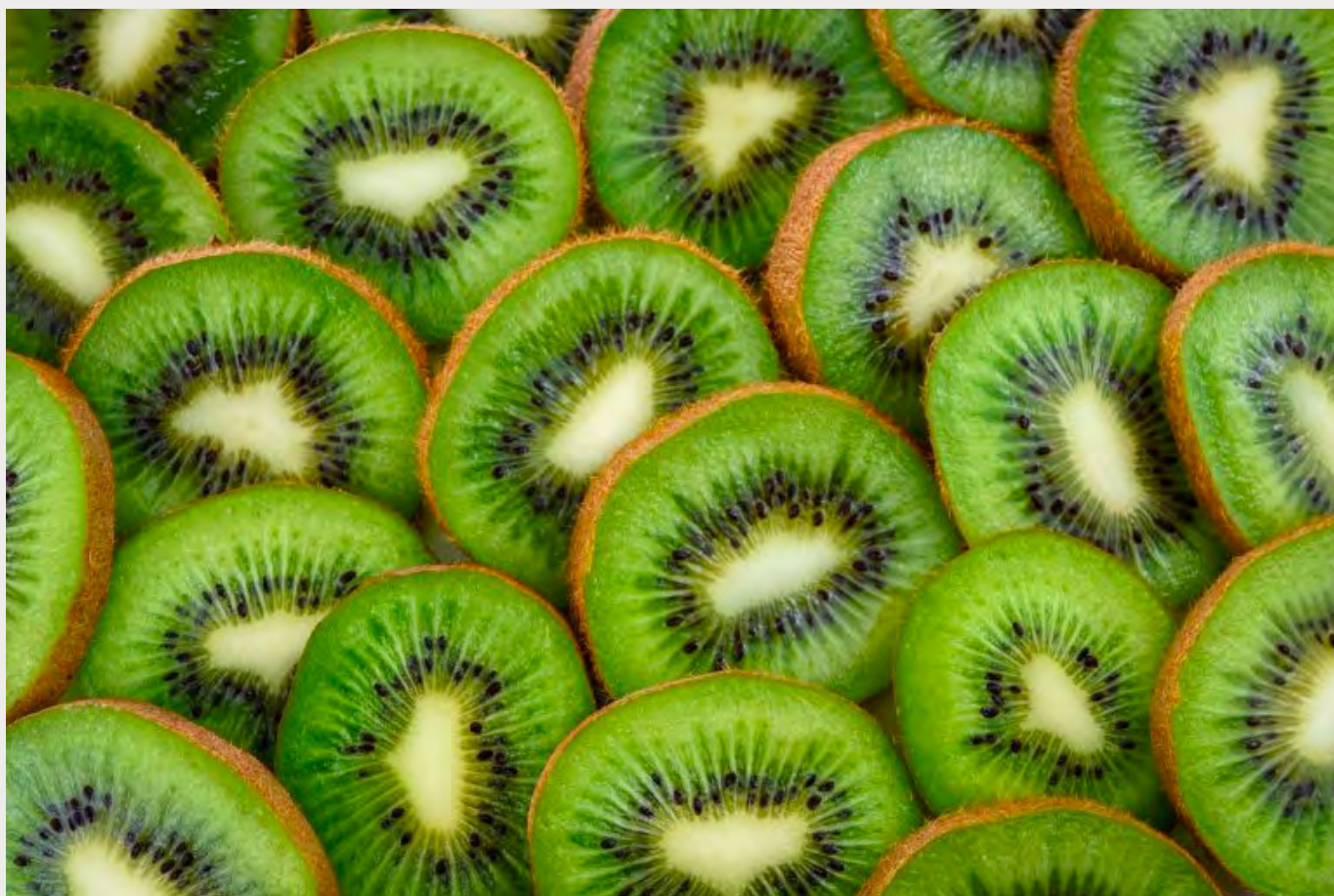
πρακτικές και κανόνες της καλλιέργειας αφορούν τη βιωσιμότητα και τις χαμηλές εισροές ενώ υπάρχει μια συνεχόμενη και ισχυρή διαδικασία παρακολούθησης και ελέγχου των παρασίτων, την οποία ακολουθούν όλα τα κράτη μέλη προσδίδοντας έτσι προστιθέμενη αξία σε σχέση με άλλες χώρες.

Με την επαναφορά του ιρανικού ακτινιδίου στην αγορά της Ινδίας, το ελληνικό ακτινίδιο αναμένεται να αντιμετωπίσει αθέμιτο ανταγωνισμό.

Δεδομένου ότι οι τιμές των Ιρανικών ακτινιδίων είναι πολύ χαμηλές (χαρακτηριστικά το 8μηνο 2023 εισήχθησαν στην Ελλάδα 99,12 τόνοι με μέση τιμή 0,132.ευρώ /κιλό) και τα μεταφορικά λόγω γειτνίασης ελάχιστα το μόνο πλεονέκτημά μας είναι η ποιότητα και γενικότερο τα οργανοληπτικά χαρακτηριστικά των ακτινιδίων μας.

Η ποιότητα των ελληνικών ακτινιδίων η απάντηση;

Όπως δήλωσε Ινδός έμπορος τα ελληνικά ακτινίδια εκτιμώνται πολύ στην Ινδία, καθώς η ποιότητα είναι υψηλού επιπέδου, ακόμη και σε σύγκριση με τα ιταλικά ακτινίδια. Η Ινδία έχει αγαπήσει την ποικιλία Hayward, καθώς ο χρόνος αποθήκευσης είναι μεγαλύτερος και μπορεί να επιβιώσει στις ακραίες θερμοκρασίες στην Ινδία.





World News

Νότια Αφρική: Αργό ξεκίνημα για τις εξαγωγές βατόμουρων της χώρας

Αρκετά ικανοποιημένοι δηλώνουν οι εξαγωγείς βατόμουρων από τη Νότια Αφρική, καθώς μέχρι αυτή τη στιγμή της σεζόν έχουν αναφέρει ισχυρές πωλήσεις, αν και υπάρχει μία μικρή απογοήτευση καθώς άργησε η έναρξη της παραγωγής. Ο κλάδος έχει ως στόχο να εξάγει περίπου 25.000 τόνους την τρέχουσα περίοδο.

Σύμφωνα με τα όσα αναφέρει ο ο Brent Walsh, διευθύνων σύμβουλο της Berries ZA, μετά από ένα μωδιασμένο ξεκίνημα υπάρχουν τώρα ενθαρρυντικά σημάδια ενώ παράλληλα υπάρχει τώρα μια στροφή σε περισσότερες θαλάσσιες εξαγωγές. Αξίζει να αναφέρουμε πως ο κύριος όγκος των εξαγωγών πραγματοποιείται μέσω αεροπλάνων.

«Είναι πολύ νωρίς για να πούμε πώς θα εξελιχθεί η σεζόν, αλλά οι παραγωγοί και οι εξαγωγείς εμμένουν στην πρόβλεψή μας για τη σεζόν των 25.000 τόνων, δεδομένης της εξαιρετικής κατάστασης των βατόμουρων της Νότιας Αφρικής», σημείωσε ο Walsh.

«Είμαστε ελαφρώς πίσω για αυτή την εποχή της σεζόν. Ο συνεχιζόμενος κρύος και υγρός καιρός

στο Δυτικό Ακρωτήριο, όπου παράγεται πάνω από το 70% των βατόμουρων της Νότιας Αφρικής, ανέβαλε την κύρια φάση της συγκομιδής κατά μερικές εβδομάδες. Οι ποσότητες δεν επηρεάστηκαν και τα μούρα παραμένουν ανέπαφα στους θάμνους περιμένοντας την τελική φάση της συγκομιδής» συνέχισε ο Walsh.

«Λόγω της έλλειψης βατόμουρων στις αγορές που εξάγουμε έχουμε δει πολύ καλές τιμές στην αρχή της περιόδου. Βέβαια, αναμένουμε ότι θα εξασθενήσουν καθώς θα φτάνουμε στις εβδομάδες της κύριας





προς μεγαλύτερους όγκους που κατευθύνονται σε πιο παραδοσιακές αγορές όπως το Ηνωμένο Βασίλειο και η Ευρωπαϊκή Ένωση, υπογράμμισε. «Η μεταγενέστερη περίοδος ήταν υπεύθυνη για τις χαμηλότερες αποστολές προς τις παραδοσιακές αγορές μέχρι στιγμής αυτή τη σεζόν».

Ο Walsh επιβεβαίωσε επίσης ότι η Νότια Αφρική επιθυμεί να αυξήσει την παρουσία της στις αγορές της Ανατολής.

«Σίγουρα θα πιέσουμε για την πρόσβασή μας στην αγορά της Κίνας το συντομότερο δυνατό, καθώς οι αγορές της Ανατολικής Ασίας κρύβουν πολλές ευκαιρίες

για τα βατόμουρα της Ν. Αφρικής»

συγκομιδής αλλά είμαστε βέβαιοι ότι η φετινή διατίμηση θα προσφέρει κάποια ανακούφιση στους καλλιεργητές βατόμουρων σε όλη τη χώρα μετά τις σημαντικές επιπτώσεις της απεργίας της Transnet τον Οκτώβριο του 2022.

Οι πρώτες ποσότητες κατευθύνθηκαν κυρίως προς τις αγορές της Μέσης Ανατολής. «Θα δούμε αυτή τη στροφή

Η ζήτηση για τα νοτιοαφρικανικά βατόμουρα επιβεβαιώθηκε κατά τη διάρκεια της Asia Fruit Logistica στο Χονγκ Κονγκ από διάφορους ενδιαφερόμενους φορείς στην Ανατολή. «Συνεργαζόμαστε επίσης στενά με την Ινδία για την δυνατότητα εξαγωγής στη χώρα καθώς αυτό θα αποτελέσει ευκαιρία για πρόσθετη ανάπτυξη της αγοράς», σημείωσε ο Walsh.



Tourism

Πάργα: Ένας μαγευτικός προορισμός για όλες τις εποχές

Σε υψηλά επίπεδα κινήθηκε η πληρότητα των καταλυμάτων στην Πάργα τον Αύγουστο, ενώ και ο Σεπτέμβριος καταγράφει πολύ θετικά νούμερα. Συγκεκριμένα η πληρότητα των καταλυμάτων στην Πάργα, άγγιξε τον Αύγουστο το 98% και όπως όλα δείχνουν, ακολουθεί ένας πολύ καλός Σεπτέμβριος με την πληρότητα να κυμαίνεται στο 90%.

Η εύκολη οδική πρόσβαση από την Αθήνα, την Θεσσαλονίκη, καθώς και από τις χώρες των Βαλκανίων, αποτελεί σημαντικό πλεονέκτημα. Ταυτόχρονα, η διεύρυνση των πτήσεων από και προς το αεροδρόμιο του Ακτίου, οι ποιοτικές προσφερόμενες υπηρεσίες έχουν τοποθετήσει την Πάργα «ψηλά» στις προτιμήσεις των επισκεπτών και όχι μόνο για τους καλοκαιρινούς μήνες.

Στο μεταξύ, όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση, η Πάργα προσφέρεται για εναλλακτικό τουρισμό, όπως ράφτινγκ στον Αχέροντα, καταδύσεις, ιππασία και πεζοπορία. Μάλιστα, για την ενίσχυση του εναλλακτικού τουρισμού, ο Δήμος Πάργας υπέβαλε πρόταση στο υπουργείο Περιβάλλοντος που αφορά την «Δημιουργία διαδρομών πεζοπορίας στον Δήμο Πάργας» ύψους 1.595.000 ευρώ, συνολικού μήκους 42 χλμ. Η πρόταση αφορά στην δημιουργία περιπατητικών διαδρομών μήκους 27 χλμ στην ΔΕ Φαναρίου και 15 χλμ στην ΔΕ Πάργας και περιλαμβάνει την διαμόρφωση των μονοπατιών, καθώς και τις απαραίτητες υποδομές

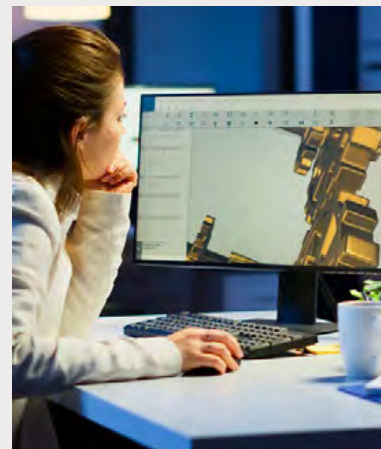
(τοιχεία, παγκάκια, κιόσκια, πλακοστρώσεις κ.α.) που θα τις καταστήσουν επισκέψιμες από τους δημότες, αλλά και τους επισκέπτες.

Ο Δήμος Πάργας επιδιώκει να ενισχύσει τον τουρισμό προσφέροντας αυθεντικές «βιωματικές» διακοπές και εναλλακτικές μορφές τουρισμού σε όλες τις κοινότητες, αναδεικνύοντας περιοχές ιδιαίτερης φυσικής ομορφιάς, καθώς και τους σημαντικούς αρχαιολογικούς χώρους που διαθέτει. Προς την κατεύθυνση αυτή, γίνεται προσπάθεια το έργο κατασκευής της Κύριας Διαδρομής δικτύου ποδηλατοδρόμων (Ιόνια Διαδρομή), από την Πρέβεζα στην Πάργα, για το οποίο εγκρίθηκε η δημοπράτηση με προϋπολογισμό 3.661.904,95 ευρώ, να επεκταθεί και σε ιστορικές περιοχές της Πάργας όπως το Νεκρομαντείο.





εξάγουμε Ελλάδα
LET'S EXPORTGREECE
THE NEWSLETTER



εγγραφή 

Πληροφορίες / Συνδρομές:

sales@sayes.gr

Δελτία Τύπου:

media@sayes.gr

Τηλέφωνο επικοινωνίας:

+30 210 22 41 770

Εκδότης: 
sayes
communications