



GREAT EXHIBITIONS

JUNE 23-25, 2024 | JAVITS CENTER, NEW YORK CITY

# 2024 Summer Fancy Food Show

Culinary inspiration, meet business opportunity

- Προνομιακοί χώροι στο Level 3
- Ατομικό & Ομαδικό coaching για την αγορά των Η.Π.Α.
- Hosted Buyers Program
- Οπτικοακουστική κάλυψη

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΙ  
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ  
ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ  
ΚΥΠΡΟΥ

ethos **EVENTS**

Σε συνεργασία με την  
με τη κατοχύρωση χώρου μέχρι

και τις 8/4, κερδίζετε μία **ΔΩΡΕΑΝ** υποψηφιότητα στα **Greek Exports Awards** και παράλληλα μπαίνετε στην κλήρωση για **1 ΔΩΡΕΑΝ** περίπτερο στη **Δ.Ε. SIAL PARIS '24**

LET'S

EXPORTGREECE

εξάγουμε Ελλάδα

THE NEWSLETTER

29.03.2024 Τεύχος #194

**ΟΛΘ: Χρονιά-ρεκόρ για την κρουαζιέρα το 2024 - Πόσα πλοία αναμένονται φέτος**



**Βαλτιμόρη: Πόσο επηρεάζεται η παγκόσμια εφοδιαστική αλυσίδα**



**Κρητικές εξαγωγές: Κατέρριψαν όλα τα ρεκόρ το 2023**



**Γιατί καθυστερεί το «διαβατήριο» ώστε να ταξιδέψουν στις ΗΠΑ ο ελληνικός γύρος και το κεμπάπ**



# Γιατί καθυστερεί το «διαβατήριο» ώστε να ταξιδέψουν στις ΗΠΑ ο ελληνικός γύρος και το κεμπάπ

**«Κόκκινη» κάρτα έχουν βγάλει ΗΠΑ και Καναδάς στα ελληνικά προϊόντα κρέατος, όπως είναι ο γύρος και το κεμπάπ, από το 2010 ενώ αποτελεί άπιστευτο πως όλα αυτά τα χρόνια δεν έχει σταλεί στις εκεί υπηρεσίες ο φάκελος που θα άρει τα εμπόδια για να ξεκινήσουν οι εξαγωγές.**

Οι αρμόδιες αμερικανικές αρχές θεωρούν ότι η Ελλάδα δεν πληροί τα στάνταρ σε ότι αφορά τις συνθήκες υγιεινής και ασφάλειας των προϊόντων κρέατος. Και σύμφωνα με τον κ. Γιώργο Στρατάκο, Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης:

«Είναι μια διαδικασία που έχει κρατήσει πάνω από 14 χρόνια». Να σημειωθεί ότι ξεκίνησε από το 2010 με τη νόσο των τρελών αγελάδων.

Από την πλευρά του ο κ. Λευτέρης Γίτσας, Πρόεδρος της Εθνικής Διεπαγγελματικής Οργάνωσης Κρέατος σημειώνει πως «έχουμε τις προϋποθέσεις πάνω από μια δεκαετία όμως κανένας δεν ενδιαφέρθηκε να κάνει τον φάκελο και να τον στείλει».

Σύμφωνα δε με εμπόρους που δραστηριοποιούνται στην αγορά κρέατος, στην Ελλάδα σοβαρές προδιαγραφές ελέγχου των προϊόντων έχουν δύο με τρία εργοστάσια.

Αν και οι διαπραγματεύσεις ανάμεσα στις αρμόδιες ελληνικές αρχές με τις αντίστοιχες των ΗΠΑ προκειμένου να αρθούν τα εμπόδια έχουν ξεκινήσει από το 2010, ακόμα δεν έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία.

Πριν 10 μέρες οι ΗΠΑ απέστειλαν νέο έγγραφο προς το ελληνικό υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης ζητώντας διευκρινίσεις και εγγυήσεις προκειμένου να άρουν τους περιορισμούς

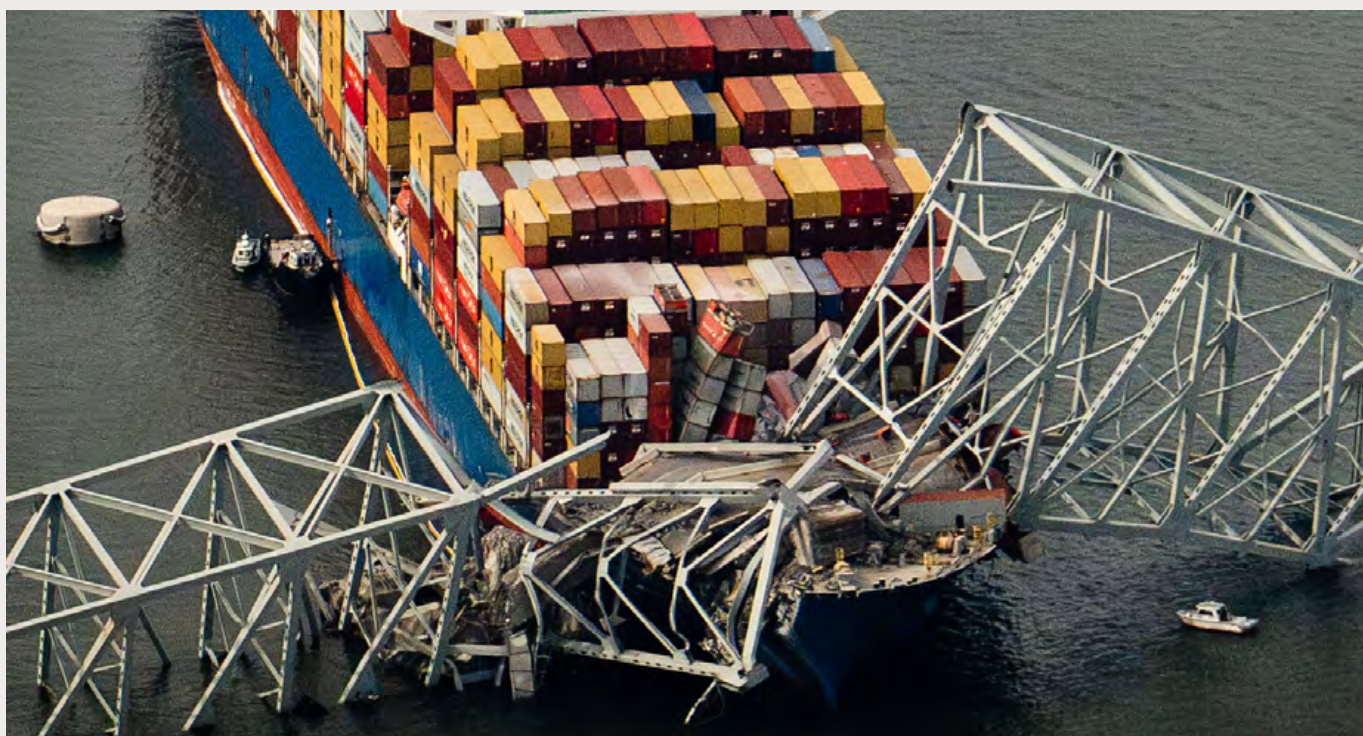


Όπως σημειώνει ο κ. Στρατάκος: «Έρχονται να ελέγξουν όλη την παραγωγική διαδικασία από τον στάβλο, από το σφαγείο, την μεταποιητική βιομηχανία, τα σημεία αποθήκευσης, τα logistics τα οποία τηρούνται ούτως ώστε να φύγει το προϊόν από τη χώρα και να φτάσει στη χώρα που θα εξαχθεί εν προκειμένω τις ΗΠΑ».

Την ίδια ώρα ελληνικές βιομηχανίες που παράγουν και εμπορεύονται κυρίως ελληνικό γύρο και άλλα προϊόντα κρέατος περιμένουν την ολοκλήρωση των διαπραγματεύσεων προκειμένου να επεκταθούν στην άλλη όχθη του Ατλαντικού. «Η δική μας η πλευρά επιθυμεί να τελειώσει η διαδικασία αυτή το συντομότερο δυνατόν γιατί είμαστε αυτοί που επιθυμούμε να εξαγάγουμε», λέει χαρακτηριστικά ο κ. Στρατάκος.

Εκείνο που χρειάζεται η Ελλάδα είναι ένα πιστοποιητικό που θα βεβαιώνει ότι η χώρα έχει απαλλαγεί από κάποιες ζωνοδόσους. Ωστόσο κανείς δεν έχει στείλει τον σχετικό φάκελο για να αρθούν τα εμπόδια και να ξεκινήσουν οι εξαγωγές. Μάλιστα πέρυσι τον Μάιο που συνεδρίασε η Παγκόσμια Επιτροπή Υγείας των Ζώων, είχε υποβληθεί ο φάκελος, όμως η κατάθεση έγινε εκπρόθεσμα με αποτέλεσμα η Επιτροπή να μην τον ελέγξει και φυσικά δεν έβγαλε απόφαση.





## World News

# Βαλτιμόρη: Πόσο επηρεάζεται η παγκόσμια εφοδιαστική αλυσίδα

**Οι οικονομικές επιπτώσεις από την κατάρρευση της γέφυρας “Francis Scott Key”, το πρωί της Τρίτης (26/3), μετά τη σύγκρουση ενός φορτηγού πλοίου με σημαία από τη Σιγκαπούρη και τον θάνατο έξι εργατών, είναι σημαντικές. Ειδικό εκφράζουν φόβους για τις επιπτώσεις στην παγκόσμια εφοδιαστική αλυσίδα.**

Πέρα από την τραγωδία για τις οικογένειες των θυμάτων, υπάρχουν ανησυχίες σχετικά με τον οικονομικό αντίκτυπο στην παγκόσμια οικονομία, ιδίως υπό το φόντο των συνεχών προκλήσεων από την πανδημία του Covid-19 και την κρίση στην Ερυθρά Θάλασσα.

Η γέφυρα, που εκτείνεται σε μήκος άνω των 2 χιλιομέτρων και διαθέτει τέσσερις λωρίδες κυκλοφορίας, αποτελεί ένα ζωτικό μέρος της υποδομής της Βαλτιμόρης, βρίσκεται στην είσοδο του λιμανιού, το πιο πολυσύχναστο στις ΗΠΑ για εξαγωγές αυτοκινήτων και το ένατο πιο πολυσύχναστο λιμάνι συνολικά.

Η κατασκευή της και ο σχεδιασμός της χρειάστηκαν σχεδόν δέκα χρόνια, αλλά λιγότερο από ένα λεπτό για να καταρρεύσει.

## Κλειστό «μέχρι νεωτέρας» το λιμάνι

Το πιο πολυσύχναστο λιμάνι για εξαγωγές αυτοκινήτων αναμένεται να αναστείλει τη λειτουργία του “μέχρι νεωτέρας”, δήλωσε ο Μάρκο Φορτζιόνε, γενικός διευθυντής του Ινστιτούτου Εξαγωγών και Διεθνούς Εμπορίου, στο BBC. Αυτό αναμένεται να επηρεάσει σημαντικά τις παγκόσμιες αλυσίδες εφοδιασμού.

Σύμφωνα με δηλώσεις στο The World Tonight του Radio 4, περισσότερα από 750.000 αυτοκίνητα και οχήματα διαμέσου του λιμανιού της Βαλτιμόρης πέρασαν τον προηγούμενο χρόνο. Αυτά περιλαμβάνουν μάρκες από τις ΗΠΑ, το Ηνωμένο Βασίλειο και την Ευρωπαϊκή Ένωση, όπως η General Motors, η Ford, η Jaguar, η Land Rover, η Nissan, η Fiat και η Audi.

Η Βαλτιμόρη αποτελεί το πιο πολυσύχναστο λιμάνι για αποστολές αυτοκινήτων στις ΗΠΑ και επίσης το μεγαλύτερο λιμάνι για την εξαγωγή αγροτικών και κατασκευαστικών μηχανημάτων. Επιπλέον, είναι το δεύτερο μεγαλύτερο λιμάνι για τις εξαγωγές άνθρακα στις ΗΠΑ.

Ο υπουργός Μεταφορών των ΗΠΑ, Πιτ Μπούτιττζετς, ανέφερε ότι αυτή η κατάσταση αναμένεται να έχει σημαντικές και μακροχρόνιες επιπτώσεις στις αλυσίδες



εφοδιασμού. Παράλληλα, επισήμανε ότι είναι πρόωρο να παρέχονται εκτιμήσεις σχετικά με τον χρόνο αποκατάστασης του καναλιού και την επαναλειτουργία του λιμανιού.

Παρ' όλα αυτά, η Βαλτιμόρη αποτελεί ένα από τα μικρότερα λιμάνια εμπορευματοκιβωτίων στις βορειοανατολικές ΗΠΑ. Σύμφωνα με τον εμπειρογνώμονα ναυτιλίας εμπορευματοκιβωτίων, Λαρς Γένσεν, διακίνησε 265.000 εμπορευματοκιβώτια το τρίτο τρίμηνο του προηγούμενου έτους.

Η ροή των εμπορευματοκιβωτίων στη Βαλτιμόρη μπορεί πιθανώς να μετακινηθεί σε μεγαλύτερα λιμάνια, όπως το λιμάνι της Νέας Υόρκης και του Νιου Τζέρσεϊ, που επεξεργάζονται περισσότερα εμπορευματοκιβώτια.

Ο κυβερνήτης του Μέριλαντ, Γουές Μουρ, έχει ανακοινώσει κατάσταση έκτακτης ανάγκης, επισημαίνοντας τους κινδύνους για την τοπική οικονομία λόγω της αναστολής της λειτουργίας του λιμανιού. Ο Υπουργός Μεταφορών του Μέριλαντ, Paul J. Wiedefeld, επίσης δήλωσε ότι είναι νωρίς ακόμα να γνωρίζουμε για πόσο χρονικό διάστημα θα παραμείνει κλειστή η γέφυρα.

Ο πρόεδρος της Διεθνούς Ένωσης Λιμενεργατών (ILA) στη Βαλτιμόρη, Scott Cowan, εξέφρασε ανάλογες ανησυχίες, επισημαίνοντας τη σημασία του λιμανιού για την οικονομία της πολιτείας του Μέριλαντ. Η αναστολή των δραστηριοτήτων του θα προκαλέσει σημαντικά προβλήματα, καθώς το λιμάνι είναι ζωτικός παράγοντας για τις εισαγωγές και εξαγωγές, καθώς και για τη φόρτωση και εκφόρτωση φορτηγών πλοίων.

### Καμία ανησυχία για το LNG

Υπάρχουν ανησυχίες για πιθανή αναταραχή στο εμπόριο υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) μετά την κατάρρευση της γέφυρας, αλλά ο τερματικός σταθμός Cove Point LNG στον κόλπο Chesapeake δήλωσε ότι οι δραστηριότητές του δεν έχουν πληγεί.

Ο Πρόεδρος Μπάλντεν δήλωσε ότι η κυβέρνηση θα κάνει τα πάντα για να επαναφέρει σε λειτουργία το λιμάνι και να ανοίξει ξανά τη γέφυρα, αλλά η διαδικασία θα διαρκέσει.

Το λιμάνι της Βαλτιμόρης απασχολεί περίπου 15.000 άτομα και υποστηρίζει περίπου 140.000 ακόμα. Μετά το ατύχημα, η Maersk ανακοίνωσε ότι θα αποφεύγει τη Βαλτιμόρη στις υπηρεσίες της για το μέλλον.

Ορισμένες εταιρείες σιδηροδρόμων και άνθρακα προειδοποίησαν για διακοπή των εξαγωγών. Η ακτοφυλακή

των ΗΠΑ ξεκίνησε αποστολή ανάκτησης για τους αγνοούμενους.

Οι ειδικοί επικεντρώνονται τώρα στην έρευνα των αιτιών της συντριβής, με την ελπίδα να ανακτηθεί ο καταγραφείας δεδομένων. Τα ακριβή αίτια παραμένουν άγνωστα, αλλά εκπονήθηκε κλήση κινδύνου πριν από την πρόσκρουση στη γέφυρα.

Η Ναυτιλιακή και Λιμενική Αρχή της Σιγκαπούρης δήλωσε ότι τα πιστοποιητικά του πλοίου ήταν έγκυρα τη στιγμή του ατυχήματος. Η Synergy Marine Group, που διαχειρίζεται το πλοίο, δήλωσε ότι συνεργάζεται πλήρως με τις αρχές.

### Το Dali είχε εμπλακεί και άλλο ατύχημα στην Αμβέρσα

Το πλοίο που προκάλεσε την κατάρρευση της γέφυρας Φράνσις Σκοτ Κι είχε εμπλακεί και σε ένα ατύχημα στο λιμάνι της Αμβέρσας το 2016. Σύμφωνα με τις βελγικές λιμενικές αρχές, στις 11 Ιουλίου 2016 είχε προσκρούσει στην προβλήτα ενώ προσπαθούσε να αποπλεύσει από τον τερματικό σταθμό των εμπορευματοκιβωτίων στη Βόρεια Θάλασσα.

Η λιμενική αρχή δεν έδωσε άλλες διευκρινίσεις για τα αίτια του ατυχήματος αλλά ανέφερε ότι το πλοίο παρέμεινε αγκυροβολημένο για επισκευές για κάποιο διάστημα μετά την πρόσκρουση.

«Ο γενικός κανόνας είναι ότι τα ατυχήματα αυτά ερευνώνται και τα πλοία επιτρέπεται να αποπλεύσουν μόνο αφού οι ειδικοί κρίνουν ότι είναι ασφαλές», είπε ένας εκπρόσωπος του λιμανιού της Αμβέρσας στο πρακτορείο Reuters.

Το Dali ανήκει στην Grace Ocean Pt Ltd και τη διαχείρισή του έχει αναλάβει η Synergy Marine Corp.



## World News

# Ρύζι: Ο κίνδυνος για τις εξαγωγές της Ινδίας

Οι Ινδοί εξαγωγείς ρυζιού αντιμετωπίζουν νέο πρόβλημα μετά τις απαιτήσεις των τελωνείων για πρόσθετες φορολογικές επιβαρύνσεις, σύμφωνα με το πρακτορείο ειδήσεων Reuters. Τέσσερις εξαγωγείς που αναφέρονται στο ρεπορτάζ του πρακτορείου επιβεβαίωσαν ότι έχουν λάβει ειδοποιήσεις που απαιτούν την καταβολή διαφορών δασμών για το ρύζι που εξήγαγαν τους τελευταίους 18 μήνες.

Αυτή η αναπάντεχη φορολογική αξίωση αποτελεί σημαντική απειλή για τις αποστολές ρυζιού από την Ινδία, που αποτελεί τον μεγαλύτερο εξαγωγέα ρυζιού στον κόσμο.



Σημειώνεται ότι η κυβέρνηση εφάρμοσε εξαγωγικό δασμό 20% στο λευκό ρύζι τον Σεπτέμβριο του 2022, ενώ ακολούθησε παρόμοιος δασμός στο parboiled ρύζι τον Αύγουστο του 2023, ως μέτρο για τον έλεγχο των εγχώριων τιμών του ρυζιού.

Προηγουμένως, οι εξαγωγείς πλήρωναν δασμό 20% με βάση την αξία του ρυζιού Free on Board (FOB).

Ωστόσο, η τελωνειακή υπηρεσία απαιτεί τώρα να λαμβάνουν υπόψη την αξία συναλλαγής, με αποτέλεσμα την καταβολή πρόσθετων δασμών.

«Ενημερώνονται για την καταβολή του εξαγωγικού δασμού μαζί με τους ισχύοντες τόκους από τους εξαγωγείς για τα ποσά που εισπράττονται πέρα και πάνω από την αξία FOB που δηλώνεται στα δελτία αποστολής», ενημέρωσε το τελωνείο τους εξαγωγείς, σε ειδοποιηθείσες φορολογικών υποχρεώσεων που είδε το Reuters.

Οι εξαγωγείς, οι οποίοι ήδη αντιμετωπίζουν οικονομικές προκλήσεις, εξέφρασαν ανησυχίες σχετικά με την ικανότητά τους να πληρώσουν τη διαφορά του δασμού για σχεδόν δύο χρόνια. Ένας εξαγωγέας από το Andhra Pradesh δήλωσε ότι η απαίτηση πρόσθετου δασμού από τους υπερπόντιους αγοραστές θα καθιστούσε την επιχείρησή τους μη βιώσιμη.

«Η κυβέρνηση απαιτεί τώρα πρόσθετο δασμό, τον οποίο κανένας υπερπόντιος αγοραστής δεν θα μας πληρώσει.

Πώς θα μπορούσαμε τότε να πληρώσουμε τον πρόσθετο δασμό στην κυβέρνηση;» ρώτησε ο εξαγωγέας.

Κανένα επίσημο σχόλιο δεν έχει γίνει από το υπουργείο Οικονομικών και το Κεντρικό Συμβούλιο Έμμεσων Φόρων και Τελωνείων.

Σύμφωνα με τους νέους υπολογισμούς της κυβέρνησης, οι εξαγωγείς θα πρέπει να πληρώσουν πρόσθετο δασμό περίπου 15 δολάρια ανά μετρικό τόνο (περίπου 1.249 ρουπίες) για το ρύζι που εξήχθη τα τελευταία δύο χρόνια, δήλωσε ένας έμπορος με έδρα το Νέο Δελχί που ανήκει σε έναν παγκόσμιο εμπορικό οίκο.

Αυτό μεταφράζεται σε ένα εκτιμώμενο συνολικό κόστος περίπου 1.500 εκατ. ρουβλίων, πρόσθεσε ο έμπορος.

Ο Σύνδεσμος Εξαγωγέων Ρυζιού σχεδιάζει να συνεργαστεί με την κυβέρνηση για να αντιμετωπιστεί η μη πρακτικότητα της τρέχουσας απαίτησης δασμών.

Ο πρόεδρος BV Krishna Rao υπογράμμισε την ανάγκη επιβολής ενιαίου δασμού στις μελλοντικές εξαγωγές για να αποφευχθεί παρόμοια σύγχυση.

Εν τω μεταξύ, οι εξαγωγείς εξετάζουν το ενδεχόμενο νομικών ενεργειών αντί να συμμορφωθούν με την απροσδόκητη φορολογική επιβάρυνση, επικαλούμενοι τα ήδη λεπτά περιθώρια κέρδους στον κλάδο των εξαγωγών ρυζιού.





## Export News

# Κρητικές εξαγωγές: Κατέρριψαν όλα τα ρεκόρ το 2023

**Το έτος 2023 έκλεισε με νέο ρεκόρ στις εξαγωγές της Κρήτης, σύμφωνα με τα προσωρινά στοιχεία της ΕΛ.ΣΤΑΤ., τα οποία επεξεργάστηκε ο Σύνδεσμος Εξαγωγέων Κρήτης.**

Οι εξαγωγές από την Κρήτη, εκτός των πετρελαιοειδών, ανήλθαν σε περίπου 885,60 εκατομμύρια ευρώ και 471.143 τόνους. Αυτό αντιστοιχεί σε αύξηση 28,7% σε αξία και 11,6% σε ποσότητα σε σχέση με το προηγούμενο έτος. Με αυτά τα νούμερα, η Κρήτη κατέρριψε το περυσινό ρεκόρ εξαγωγών.

## Οι Κλάδοι

Ο κλάδος των Τροφίμων και Ποτών, ο οποίος αποτελεί το 69,3% του συνόλου των Κρητικών εξαγωγών με 613,6 εκ. ευρώ, παρουσιάζει αύξηση ίση με 50,8%. Ο κλάδος των Χημικών & Πλαστικών έρχεται δεύτερος, με μερίδιο 19,2% επί του συνόλου των εξαγωγών της Κρήτης και μείωση της τάξεως του 5,6%.

Ακολουθούν οι κλάδοι της Κλωστοϋφαντουργίας & Ένδυσης (μερίδιο 3,1% και μείωση 4,9%), του Αγροτικού Εξοπλισμού (μερίδιο 2,8% και μείωση 11,9%) και με μικρότερα μερίδια οι Μηχανές & Συσκευές, τα Δομικά Υλικά και τα λοιπά βιομηχανικά προϊόντα.

## Τρόφιμα & Ποτά

Στον αγροδιατροφικό τομέα, το Ελαιόλαδο έφτασε τα 466,3 εκ. ευρώ, καταλαμβάνοντας το 52,7% του συνόλου των κρητικών εξαγόμενων προϊόντων και το 76% στην κατηγορία των Τροφίμων & Ποτών, με αύξηση 69,5% σε σχέση με το περυσινό αντίστοιχο διάστημα. Τα Κηπευτικά έφτασαν τα 89,6 εκ. ευρώ με αύξηση 18,5%, τα Φρούτα τα 13,9 εκ. ευρώ και αύξηση 3% και με μικρότερα ποσοστά ακολουθούν τα Ψάρια & Θαλασσινά, η κατηγορία των Νερών – Αναψυκτικών – Χυμών, τα Γαλακτοκομικά, το Κρασί, το Μέλι και το Κρέας & Παρασκευάσματά του.





## Βιομηχανία

Από τα προϊόντα εκτός αγροδιατροφικού τομέα, το μεγαλύτερο ποσοστό καταλαμβάνει ο κλάδος των Χημικών & Πλαστικών (μερίδιο 19,2% στο σύνολο των Κρητικών εξαγωγών), με κυριότερα προϊόντα τις πλαστικές μεμβράνες και τα πλαστικά φύλλα, τα είδη συσκευασίας από πλαστικές ύλες, τις χρωστικές ύλες κ.α. Ιδιαίτερα σημαντική είναι επίσης η εξαγωγή Αγροτικού Εξοπλισμού, με κυριότερο προϊόν τα δίκτυα αγροτικής χρήσης.

## Αγορές

Σχετικά με τις αγορές, οι κυριότεροι αγοραστές των Κρητικών προϊόντων είναι η Ιταλία (332,4 εκ. ευρώ και μερίδιο 37,5%), η Γερμανία (108,6 εκ. ευρώ και μερίδιο 12,3%), η Ισπανία (20,3 εκ. ευρώ, μερίδιο 5,7%), οι Η.Π.Α. (40,4 εκ. ευρώ, μερίδιο 4,6%) και η Γαλλία (39,2 εκ. ευρώ και μερίδιο 4,4%). Τη δεκάδα των κυριότερων αγοραστών κλείνουν η Ολλανδία, η Πολωνία, η Ρουμανία, το Ηνωμένο Βασίλειο και η Τουρκία.



Για τον κλάδο των Τροφίμων & Ποτών, τους κυριότερους αγοραστές αποτελούν η Ιταλία, με τις εξαγωγές να φτάνουν τα 316 εκ. ευρώ, η Γερμανία με 77,6 εκ. ευρώ, η Ισπανία με 34,7 εκ. ευρώ, οι Η.Π.Α. με 29,3 εκ. ευρώ και στην πέμπτη θέση η Πολωνία με 20,5 εκ. ευρώ.

Στις αγορές του κρητικού ελαιόλαδου πρώτη έρχεται η Ιταλία με 311,8 εκ. ευρώ, δεύτερη η Γερμανία με 47,3 εκ. ευρώ και ακολουθούν η Ισπανία, οι Η.Π.Α. και η Γαλλία.

Κυριότερες αγορές ελαιόλαδου	ΜΕΡΙΔΙΟ %	ΕΚ. ΕΥΡΩ	ΤΟΝΟΙ	ΜΕΣΗ ΤΙΜΗ
Ιταλία	66,9	311,8	58.540	5,3
Γερμανία	10,1	47,3	6.967	6,8
Ισπανία	6,6	30,6	9.033	3,4
Η.Π.Α.	5,7	26,4	4.600	5,7
Γαλλία	1,7	7,9	1.117	7,1
Πολωνία	1,3	6	730	8,2
Κύπρος	0,9	3,9	666	5,9
Ολλανδία	0,8	3,6	541	6,7
Βέλγιο	0,6	2,9	350	8,3
Φινλανδία	0,5	2,5	310	8,1

Για τον κλάδο των Χημικών & Πλαστικών, οι κυριότεροι αγοραστές είναι η Γαλλία με 21,4 εκ. ευρώ, η Γερμανία με 18,5 εκ. ευρώ, η Ισπανία με 11,9 εκ. ευρώ, η Ολλανδία με 10,8 εκ. ευρώ και τέλος η Ιταλία, με 10,3 εκ. ευρώ.

Όπως δήλωσε ο **Πρόεδρος του ΣΕΚ, κος Αλκιβιάδης Καλαμπόκης**:



«Η ικανοποίηση για τα εντυπωσιακά αποτελέσματα του 2023 συνοδεύονται από έντονο προβληματισμό για το 2024. Όσο το ελαιόλαδο αποτελεί το 50% και πλέον των Κρητικών εξαγωγών, οποιαδήποτε αυξομειώση της παραγωγής του θα οδηγήσει σε τεράστιες αυξομειώσεις του συνόλου των εξαγωγών μας.

Η ιδιαίτερα περιορισμένη παραγωγή ελαιόλαδου κατά την περασμένη ελαιοκομική περίοδο και το μικρό απόθεμα που διατηρείται για επίτευξη υψηλότερης τιμής, είχαν σαν αποτέλεσμα το προϊόν να βρεθεί στο ράφι με δραματικά υψηλή τιμή και ίσως με ελλείψεις, ενώ υπάρχουν και περιπτώσεις αντικατάστασης του ελαιόλαδου με άλλου τύπου έλαια χαμηλότερης τιμής. Το τελευταίο εγκυμονεί κινδύνους για την απομάκρυνση καταναλωτών από το ελαιόλαδο σε αγορές που έχουν ήδη κατακτηθεί με σημαντικές προσπάθειες των εξαγωγέων και των φορέων που στηρίζουν την εξωστρέφεια.

Ήδη σε επίπεδο χώρας ο Ιανουάριος έκλεισε με μείωση στις εξαγωγές του ελαιόλαδου κατά 50%. Όλοι αναμένουν την επόμενη ελαιοκομική περίοδο, για την οποία οι ενδείξεις δεν είναι ιδιαίτερα καλές, με τις καιρικές συνθήκες να μην ευνοούν καθόλου. Αν η ελληνική παραγωγή συνεχίσει να είναι μειωμένη και τα αποθέματα δεν αναπληρωθούν, τότε οι εκτιμήσεις για το 2024 μάλλον είναι δυσσίωνες και θεωρούμε ότι η ομαλοποίηση δυστυχώς θα έρθει το 2025».

## Tourism

# ΟΛΘ: Χρονιά-ρεκόρ για την κρουαζιέρα το 2024 - Πόσα πλοία αναμένονται φέτος

**Χρονιά ρεκόρ για τον τουρισμό κρουαζιέρας στη Θεσσαλονίκη θα είναι το 2024, όπως εκτίμησαν από κοινού ο Δήμαρχος Θεσσαλονίκης, Στέλιος Αγγελούδης και ο Εκτελεστικός Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της ΟΛΘ ΑΕ, Αθανάσιος Λιάγκος. Μάλιστα, η παραπάνω αισιόδοξη εκτίμηση συνέπεσε με την άφιξη του Celebrity Infinity, το οποίο έδωσε στο λιμάνι της πόλης με περισσότερους από 2.000 επιβάτες.**

Ο δήμαρχος κατά την αναφορά του στη συνεχόμενη άνοδο του τουρισμού κρουαζιέρας, στάθηκε ιδιαίτερα στον ρόλο του ΟΛΘ και των στελεχών του. «Η κρουαζιέρα είναι μια προσφορά για την πόλη και τα τελευταία χρόνια παίρνει τη διάσταση που της αναλογεί» είπε αρχικά ο κ. Αγγελούδης. Ο ίδιος ανέφερε ακόμα ότι «παρακολουθώ τα τελευταία χρόνια τη δουλειά που γίνεται στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης, για να έρθουν πλοία κρουαζιέρας. Με τα στελέχη του ΟΛΘ, τα οποία γνωρίζουν το αντικείμενο και τον πρόεδρο, ο οποίος εποπτεύει, φτάσαμε να είμαστε έτοιμοι να ξεπεράσουμε τα 80 κρουαζιερόπλοια στην πόλη ετησίως. Αρκετοί μάλιστα από τους επισκέπτες, στο πλαίσιο της κρουαζιέρας, επιλέγουν τη Θεσσαλονίκη ως hub».

Ο κ. Αγγελούδης τόνισε ακόμα ότι στόχος είναι όχι μόνο η αύξηση του αριθμού των πλοίων αλλά και η ποιοτική αναβάθμιση του λιμανιού, ώστε να γίνει hub στον τομέα της κρουαζιέρας. Όπως εξήγησε, αυτό σημαίνει ότι ο επισκέπτης θα διανυκτερεύει στην πόλη, με μεγάλο οικονομικό όφελος στην τοπική αγορά.

## Πύλη τουρισμού με πολλαπλά οφέλη για την τοπική και εθνική οικονομία

Στο ίδιο μήκος κύματος ο κ. Λιάγκος στάθηκε στο γεγονός ότι το 50% των κρουαζιερόπλοιων που έρχονται στην πόλη, είναι home porting, δηλαδή η επιβίβαση και αποβίβαση γίνονται από το λιμάνι της Θεσσαλονίκης.

«Ανοίξαμε μια πύλη τουρισμού με πολλαπλά οφέλη για την τοπική και εθνική οικονομία» ανέφερε ο κ. Λιάγκος. Ο ίδιος σημείωσε ακόμα ότι παρά τις έκτακτες οικονομικοπολιτικές διεθνείς συνθήκες δεν υπήρξε



καμία ακύρωση κρουαζιέρας, αντίθετα σημειώθηκε αύξηση των αφίξεων. «Το 2024 θα ξεπεράσουμε τα 80 πλοία και του χρόνου, όπως δείχνουν οι προκρατήσεις, θα είναι ακόμα περισσότερα» συμπλήρωσε ο κ. Λιάγκος.

## Θεσσαλονίκη: 234 νέες θέσεις στάθμευσης μέσα στο λιμάνι μετά από συμφωνία του δημάρχου με τον ΟΛΘ

Διακόσιες τριάντα τέσσερις νέες θέσεις στάθμευσης δημιουργούνται από τον Οργανισμό Λιμένος Θεσσαλονίκης για την εξυπηρέτηση των αναγκών παρκαρίσματος των κατοίκων και των επισκεπτών της πόλης, ως αντιστάθμισμα στα έργα του Flyover και ανάπτυξης της Πλατείας Ελευθερίας από τον δήμο Θεσσαλονίκης.

Το έργο της Πλατείας Ελευθερίας και η κατασκευή Πάρκου Μνήμης για τα Θύματα του Ολοκαυτώματος θα δημοπρατηθεί τις επόμενες ημέρες όπως δήλωσε ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης, Στέλιος Αγγελούδης, σε συνάντηση που είχε το πρωί με τον εκτελεστικό πρόεδρο του ΟΛΘ, Αθανάσιο Λιάγκο. Κι επειδή με την έναρξη των εργασιών θα κλείσει οριστικά το υπάρχον υπαίθριο πάρκινγκ, ο κ. Αγγελούδης πήρε την πρωτοβουλία για την εξεύρεση θέσεων στάθμευσης στο χώρο του λιμανιού, σε κοντινή απόσταση από την πλατεία.

Οι 234 νέες θέσεις θα διαμορφωθούν στην περιοχή της Πύλης 6 στο λιμάνι, λαμβάνοντας και την απαραίτητη έγκριση του υπουργείου Ναυτιλίας. Οι πρώτες 50 θέσεις θα είναι έτοιμες έως τα τέλη Απριλίου και οι υπόλοιπες 184 μέχρι τέλος Μαΐου.



## Tourism

# Aegeo Spas: Στην κορυφή των World Luxury Spa Awards το 2023

**Η μοναδική Ελληνική φιλοσοφία της ευεξίας συναντά ιδανικούς εκφραστές σε ελληνικά ξενοδοχεία που επενδύουν σε ολοκληρωμένες εμπειρίες και λύσεις τόσο σε επίπεδο εγκαταστάσεων όσο και σε επίπεδο ποιοτικών συνεργασιών με βραβευμένους χώρους μοναδικής αισθητικής και ευρεία γκάμα υπηρεσιών spa και wet area (θαλασσοθεραπεία, χαμάμ, jacuzzi, σάουνα κλπ.).**

Η Aegeo Spas με την τεχνογνωσία της υποστηρίζει την άνοδο των ελληνικών ξενοδοχείων στην κορυφή της ευεξίας σε παγκόσμιο επίπεδο. Συγκεκριμένα, η σεζόν του 2024 ξεκινά ιδανικά καθώς 23 ξενοδοχεία αναδείχτηκαν ως τα Καλύτερα Spa στον κόσμο και την Ευρώπη στο θεσμό αριστείας των World Luxury Spa Awards το 2023.

Η Ελλάδα αντιπροσωπεύεται επάξια μέσα από διαφορετικούς προορισμούς που ο καθένας παρουσιάζει τη δική του μοναδική πρόταση διακοπών που συνδυάζουν την πολυτέλεια με τη χαλάρωση. 7 ξενοδοχεία κατέκτησαν την κορυφή στην Κρήτη (Anemos Luxury Grand Resort, Candia Maris Resort & Spa, Creta Maris Resort, Ikaros Beach Luxury Resort & Spa, Lyttos Beach

Resort, TUI BLUE Elounda Village Resort & Spa by AQUILA και Minos Beach Art Hotel), 5 στη Ρόδο (Akti Imperial Deluxe Resort & Spa, Atlantica Dreams Resort, Atlantica Plimmiri, Mayia Exclusive Resort & Spa και The Ixian Grand & All Suites), 2 (Dolce Attica Riviera και Electra Metropolis Athens) στην Αθήνα και από 1 σε Ζάκυνθο (TUI BLUE Caravel), Θεσσαλονίκη (Electra Palace Thessaloniki), Κέρκυρα (Kontokali Bay Resort & Spa), Κω (Atlantica Belvedere Resort), Σαντορίνη (Santo Pure Oia Suites & Villas), και Χαλκιδική (Aegean Melathron Thalasso Spa Hotel). Επίσης βραβεύτηκαν 3 ξενοδοχεία (Aphrodite Hills, Atlantica Mare Village Ayia Napa και Atlantica Mare Village Paphos) στην Κύπρο.

Η 360° εμπειρία ευεξίας με έμπνευση το Αιγαίο φέρνει τα ξενοδοχεία στην κορυφή του κόσμου και της Ευρώπης με 74 διακρίσεις από το 2019 μέχρι σήμερα. Το 2023, ξενοδοχεία των ομίλων Βανταράκη, Electra Hotels & Resorts, Η Hotels Collection, Metaxa Hospitality Group, S Resorts, Voulgaris Hospitality Group και Xenos Group Hotels βραβεύτηκαν για 3η χρονιά.

Για 2η χρονιά βραβεύτηκαν ξενοδοχεία των Aegean Star Hotels, Aquila Hotels & Resorts, Atlantica Hotels & Resorts, bluegr Hotels & Resorts, Geo Hotels.

Για 1η φορά βραβεύτηκαν ξενοδοχεία των ομίλων Akti Hotels & Resorts και Zeus International Hotels & Resorts.



τουρισμού spa και wellness στον κόσμο και να δώσουν το στίγμα των τάσεων στην ευεξία.

Τα βραβευμένα spa αντιπροσωπεύουν τον πλούτο της Ελληνικής εμπειρίας φιλοξενίας σε ξενοδοχεία πόλης ή παραθαλάσσια, που λειτουργούν όλο το χρόνο ή σε επιλεγμένους μήνες και σε δημοφιλείς ταξιδιωτικούς προορισμούς. Ποιοτικές πρώτες ύλες από την Ελληνική γη, σύνδεση με τη φύση, υψηλή εξειδίκευση, θεραπείες και υπηρεσίες με έντονο το στοιχείο

Αναφορικά με το θετικό αποτύπωμα των ελληνικών ξενοδοχείων στην ευεξία, ο κ. Ζαχαρίας Χνάρης, Team Leader της Aegeo Spas, δήλωσε: «Η Ελλάδα και τα ελληνικά ξενοδοχεία έχουν όλες τις προϋποθέσεις για να αναδειχθούν ως ελκυστικός προορισμός ευεξίας παγκοσμίως. Στην Aegeo Spas επενδύουμε όλες μας τις δυνάμεις σε αυτήν την κατεύθυνση και είμαστε ικανοποιημένοι που η προσπάθειά μας επιβραβεύεται για μια ακόμη χρονιά τόσο από τους επισκέπτες όσο και από τους ειδικούς του χώρου παγκοσμίως. Η εμπιστοσύνη τους μας ανέδειξε ως το καλύτερο Luxury Spa Group στη Νότια Ευρώπη για το 2023 και είναι ένα ακόμα βήμα στην ανάδειξη της Ελληνικής φιλοσοφίας της ευεξίας. Το 2024 οι καταρτισμένοι θεραπευτές και όλες οι ομάδες της Aegeo Spas θα είναι για μια ακόμη χρονιά στο πλευρό των συνεργατών με στόχο να προσφέρουν χαρά και χαλάρωση στον επισκέπτη και να υποστηρίξουν τα ελληνικά ξενοδοχεία να κατακτήσουν την κορυφή για μια ακόμη χρονιά.»

Τα World Luxury Spa Awards επιβραβεύουν κάθε χρόνο την αριστεία στον τουρισμό ευεξίας. Στόχος είναι να συνδέσουν τους ταξιδιώτες με τους καλύτερους παρόχους

του νερού και λιτές γραμμές που εναρμονίζονται με τον εκάστοτε προορισμό είναι το κοινό σημείο αναφοράς των βραβεύσεων. Εσωτερικές θερμαινόμενες πισίνες, υδρομασάζ, χαμάμ, μασάζ διαφόρων ειδών, ολιστικές θεραπείες προσώπου-σώματος και περιποιησεις προσώπου με φυσικά καλλυντικά αποτελούν μερικές από τις υπηρεσίες που συνθέτουν τη βραβευμένη εμπειρία ευεξίας της Aegeo Spas στα ελληνικά ξενοδοχεία.



## Tourism

# Η Ελλάδα στις 10 καλύτερες χώρες του κόσμου για ταξίδια το 2024 σύμφωνα με το CNETraveler

Το ταξιδιωτικό περιοδικό Condé Nast Traveller παρουσίασε τη λίστα με τις δέκα καλύτερες χώρες στον κόσμο για ταξίδια το 2024, σύμφωνα με τα αποτελέσματα των ετήσιων βραβείων Readers' Choice Awards.

Στην έρευνα συμμετείχαν 526.518 άνθρωποι, και διαμόρφωσαν τη φετινή κατάταξη, στην οποία περιλαμβάνεται και η Ελλάδα που κατέκτησε την τρίτη θέση. Για το 2024, νικήτρια αναδείχθηκε η Ιαπωνία, με την ασιατική χώρα να ανακηρύσσεται πρόσφατα ο ταχύτερα αναπτυσσόμενος προορισμός μεταξύ των ταξιδιωτών της γενιάς Z, οπότε η είδηση αυτή δεν αποτελεί έκπληξη. Είναι γνωστή για τα άνθη κερασιάς, τους χαρακτηριστικούς σιντοϊστικούς ναούς και τις φουτουριστικές πόλεις της – για να μην αναφέρουμε τις θερμές πηγές, τα βουνά, τις παραλίες και τα χιλιάδες νησιά.

Επόμενη στη λίστα ήταν η Ιταλία. Όπως και η Ιαπωνία, έτσι και η Ιταλία καταβάλλει προσπάθειες για να περιορίσει τον υπερτουρισμό.

Η Ευρώπη κυριαρχεί στη λίστα, με την Ελλάδα και την Ιρλανδία να διεκδικούν την τρίτη και την τέταρτη θέση, αλλά έντεκα ακόμα προορισμοί μπήκαν επίσης στη λίστα των 19.

Αυτές είναι οι καλύτερες χώρες στον κόσμο, σύμφωνα με το Condé Nast Traveller:

- Ιαπωνία
- Ιταλία
- Ελλάδα
- Ιρλανδία
- Νέα Ζηλανδία
- Ισπανία
- Πορτογαλία
- Νορβηγία
- Ελβετία
- Τουρκία
- Αυστραλία
- Ισλανδία
- Κροατία
- Γερμανία
- Ηνωμένο Βασίλειο
- Νότια Αφρική
- Αυστρία
- Σρι Λάνκα
- Γαλλία



## Tourism

# Τουρισμός: Αύξηση της κίνησης κατά 16% σε σχέση με το 2023

Η τουριστική κίνηση τον Ιανουάριο του 2024 αυξήθηκε κατά 16%, σύμφωνα με τα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος. Ο αριθμός των ταξιδιωτών που επισκέφθηκαν τη χώρα μας εκείνο τον μήνα έφθασε τους 737,3 χιλιάδες.



Ός αποτέλεσμα, τα έσοδα από τον τουρισμό αυξήθηκαν κατά 27,1% σε σύγκριση με τον Ιανουάριο του 2023, φτάνοντας τα 278,3 εκατομμύρια ευρώ, έναντι 219,0 εκατομμυρίων ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του προηγούμενου έτους.

Πιο αναλυτικά, η ταξιδιωτική κίνηση μέσω αεροδρομίων αυξήθηκε κατά 11,7% σε σύγκριση με τον Ιανουάριο του 2023 και αυτή μέσω οδικών συνοριακών σταθμών κατά 24,8%. Η αύξηση της εισερχόμενης ταξιδιωτικής κίνησης προήλθε τόσο από την άνοδο της ταξιδιωτικής κίνησης από χώρες της ΕΕ-27 κατά 24,9% όσο και από τις χώρες εκτός της ΕΕ-27 κατά 8,3%.

Αναλυτικότερα, η ταξιδιωτική κίνηση από τις χώρες της ζώνης του ευρώ διαμορφώθηκε σε 254,7 χιλ. ταξιδιώτες, αυξημένη κατά 21,2%, ενώ άνοδο εμφάνισε και η ταξιδιωτική κίνηση από τις χώρες της ΕΕ-27 εκτός της ζώνης του ευρώ κατά 34,4%, σε 112,8 χιλ. ταξιδιώτες. Ειδικότερα, η ταξιδιωτική κίνηση από τη Γερμανία παρουσίασε αύξηση κατά 8,6% και διαμορφώθηκε σε 70,2 χιλ. ταξιδιώτες, ενώ αυτή από τη Γαλλία αυξήθηκε κατά 35,4% και διαμορφώθηκε σε 42,6 χιλ. ταξιδιώτες.

Αναφορικά με τις χώρες εκτός της ΕΕ-27, η ταξιδιωτική κίνηση από το Ηνωμένο Βασίλειο μειώθηκε κατά 39,2% και διαμορφώθηκε σε 36,2 χιλ. ταξιδιώτες, ενώ αυτή από τις ΗΠΑ διαμορφώθηκε σε 54,6 χιλ. ταξιδιώτες, αυξημένη κατά 260,2%. Τέλος, δεν σημειώθηκε ταξιδιωτική κίνηση από τη Ρωσία.

Όσον αφορά στα έσοδα αύξηση κατά 63,3% εμφάνισαν οι εισπράξεις από κατοίκους των χωρών της ΕΕ-27, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 149,0 εκατ. ευρώ, ενώ και οι εισπράξεις από κατοίκους των χωρών εκτός της ΕΕ-27 αυξήθηκαν κατά 1,0% (Ιανουάριος 2024: 126,5 εκατ. ευρώ, Ιανουάριος 2023: 125,2 εκατ. ευρώ).

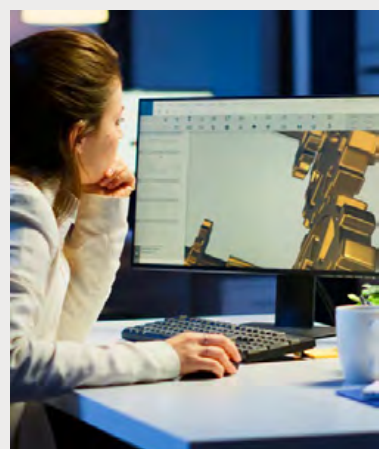
Η άνοδος των εισπράξεων από κατοίκους των χωρών της ΕΕ-27 ήταν αποτέλεσμα της αύξησης των εισπράξεων από κατοίκους των χωρών της ζώνης του ευρώ κατά 49,6% (Ιανουάριος 2024: 115,5 εκατ. ευρώ, Ιανουάριος 2023: 77,2 εκατ. ευρώ), καθώς επίσης και της αύξησης των εισπράξεων από κατοίκους των χωρών της ΕΕ-27 εκτός της ζώνης του ευρώ κατά 138,8%, στα 33,5 εκατ. ευρώ.

Ειδικότερα, όσον αφορά τις σημαντικότερες χώρες προέλευσης ταξιδιωτών από τη ζώνη του ευρώ, οι εισπράξεις από τη Γερμανία αυξήθηκαν κατά 34,7% και διαμορφώθηκαν στα 29,0 εκατ. ευρώ, ενώ οι εισπράξεις από τη Γαλλία αυξήθηκαν κατά 83,0% και διαμορφώθηκαν στα 20,0 εκατ. ευρώ.

Από τις χώρες εκτός της ΕΕ-27, άνοδο κατά 8,1% παρουσίασαν οι εισπράξεις από το Ηνωμένο Βασίλειο, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 20,0 εκατ. ευρώ, καθώς και οι εισπράξεις από τις ΗΠΑ, που αυξήθηκαν κατά 63,6% και διαμορφώθηκαν στα 23,1 εκατ. ευρώ. Τέλος, δεν σημειώθηκαν εισπράξεις από τη Ρωσία.

LET'S  
**EXPORTGREECE**  
THE NEWSLETTER

εξάγουμε Ελλάδα



**Εκδότρια - Εμπορική Διεύθυνση:**  
Κλαίρη Στυλιάρá

**Διευθυντής Σύνταξης:**  
Ορέστης Ζερβονικολάκης

**Creative Director:** Χρυσάνθη Αποστολάκη

**Office Manager:** Φανή Μπαρού

**Sales Coordinator:** Μαρίνα Μεγαλογιάννη

**Τεχνική Υποστήριξη:**  
● BlackDot Web Services

**Επικοινωνήστε μαζί μας:**  
Σκουζέ 14, 18536 Πειραιάς, [sales@sayes.gr](mailto:sales@sayes.gr)

**Δελτία Τύπου:** [media@sayes.gr](mailto:media@sayes.gr)

**Τηλέφωνο επικοινωνίας:** 213 0990585

εγγραφή

